

## СО ВСЕХ СТОРОН 8

### ЧЕГО ХОТЯТ ПОТРЕБИТЕЛИ?



Здоровая конкуренция – это всегда хорошо. И добросовестные игроки рынка не занимаются демпингом, а реагируют на реалии, изучают запросы клиентов и не оставляют их один на один с возникающими проблемами. За нашим виртуальным круглым столом с экспертами разбираемся в желаниях покупателей и возможностях заводов.

## КОМТРАНС 20

### КАК РАБОТАЕТ «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» СПУСТЯ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА?



Заводов спецтехники в Нижнем Новгороде не просто много, а очень много. Но далеко не каждый может похвастаться открытостью, чтобы показать, как же изготавливают свою продукцию. Один из таких серьезных игроков — «Автомеханический завод». Во время экскурсии от нас ничего не скрывали и рассказали всю подноготную рынка коммерческого транспорта.

### РЫНОК LCV НАРАЩИВАЕТ ТЕМПЫ РОСТА

28

Наши добрые друзья из агентства «Автостат Инфо» не устают кропотливо собирать и анализировать данные по рынку. И по уже сложившейся традиции делятся ими с нами, а мы – с вами.

### ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МУСОРОВОЗЫ: ОТ ИДЕИ ДО МОДЕЛЬНОГО РЯДА ИЗ 8 МАШИН ЗА ДВА ГОДА

30



## СТРОЙТЕХ 32

### WHO IS WAGNERMAIER?



Появившийся в России новый бренд полуприцепной техники Wagnermaier позиционируют как совместное предприятие с неким европейским партнёром. Производство и вправду не уступает по оснащению современным аналогам, только вот название иностранного собрата в компании не раскрывают. Мы провели собственное небольшое расследование и засомневались: «а бы ли мальчик».

### РАБОТА С КИТАЙСКИМИ ПОСТАВЩИКАМИ ТЕХНИКИ

44



## ДОРОЖНИКИ 46

### В АСФАЛЬТОБЕТОНЕ НЕТ МЕЛОЧЕЙ



Почему уложенное на дорогу асфальтобетонное полотно служит недолго? Причин тому может быть много, но в основном это происходит из-за обилия лещадки, несоблюдения технологии хранения щебня, неверно подобранных дробилок и разрушения битума.



## ДОРОЖНИКИ

50

«АСФАЛЬТОБЕТОН»: НОВЫЕ МЕТОДЫ И МОДИФИКАТОРЫ



На пятой конференции «Асфальтобетон» обсуждаемые темы по актуальности и важности не уступали докладам с «Шёлкового пути». Естественно, мы решили познакомиться с ними тех, кто не смог приехать на это мероприятие. В первой части расскажем о заблуждениях в расчётах дорожных одежд и опыте применения модификаторов.



## СЕРВИСМЭНЫ

56

«ВСЕСЕЗОНКИ»: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ



При упоминании термина «зимняя резина» большая часть водителей грузовиков или улыбнётся, или проигнорирует услышанное. Редко встретишь шипованные шины на тяжёлых шасси, в основном там стоят колёса с маркировкой M+S. И их эксплуатируют круглогодично. Каковы особенности такой резины, мы спросили экспертов.

МИНИ-АЗС В АРЕНДУ: BENZA ИСПОЛНЯЕТ МЕЧТЫ О СОБСТВЕННОЙ ЗАПРАВКЕ

62



ПРОДЛИТЕ ЖИЗНЬ СВОЕЙ ТЕХНИКЕ — ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРОВЕРЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО KATANA

64

реклама

# SKI PROJECT

ООО «СКИ-ПРОДЖЕКТ»

Россия, Санкт-Петербург,  
ул. Савушкина, 89а, пом. 4-Н, оф. 10  
+7 911 00 555 22 | +7 921 96 50 510  
fiszim@mail.ru

SKI-Project.ru



ДО

ПОСЛЕ



## ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ РЕСУРСА, СНИЖЕНИЯ ИЗНОСА И ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИКИ:

- ➔ снижает износ, восстанавливает пары трения;
- ➔ снижает затраты на запчасти и ГСМ (топливо, масло);
- ➔ улучшает рабочие характеристики, повышает безопасность эксплуатации;
- ➔ не требует разбора механизмов и вывода из эксплуатации (неразрушающий ремонт);
- ➔ успешно применяется на флоте, нефтяных качалках в концерне «Калашников»;
- ➔ применяется в том числе для любых двигателей, трансмиссий, редукторов, подшипников.