

## 6 СОДЕРЖАНИЕ

 **СО ВСЕХ СТОРОН**

ЧЕГО ХОТЯТ ПОТРЕБИТЕЛИ?



8

Здоровая конкуренция – это всегда хорошо. И добросовестные игроки рынка не занимаются демпингом, а реагируют на реалии, изучают запросы клиентов и не оставляют их один на один с возникающими проблемами. За нашим виртуальным круглым столом с экспертами разбираемся в желаниях покупателей и возможностях заводов.

 **КОМТРАНС**

КАК РАБОТАЕТ «АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
СПУСТЯ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА?



20

Заводов спецтехники в Нижнем Новгороде не просто много, а очень много. Но далеко не каждый может похвастать открытостью, чтобы показать, как же изготавливают свою продукцию. Один из таких серьёзных игроков – «Автомеханический завод». Во время экскурсии от нас ничего не скрывали и рассказали всю подноготную рынка коммерческого транспорта.

**РЫНОК LCV НАРАЩИВАЕТ  
ТЕМПЫ РОСТА**



28

Наши добрые друзья из агентства «Автостат Инфо» не устают кропотливо собирать и анализировать данные по рынку. И по уже сложившейся традиции делятся ими с нами, а мы – с вами.

**ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МУСОРОВОЗЫ:  
ОТ ИДЕИ ДО МОДЕЛЬНОГО РЯДА  
ИЗ 8 МАШИН ЗА ДВА ГОДА**



30

 **СТРОЙТЕХ**



32

WHO IS WAGNERMAIER?

Появившийся в России новый бренд полуприцепной техники Wagnermaier позиционируют как совместное предприятие с неким европейским партнёром. Производство и вправду не уступает по оснащению современным аналогам, только вот название иностранного собрата в компании не раскрывают. Мы провели собственное небольшое расследование и засомневались: «а бы ли мальчик».

**РАБОТА С КИТАЙСКИМИ  
ПОСТАВЩИКАМИ ТЕХНИКИ**

44



 **ДОРОЖНИКИ**

В АСФАЛЬТОБЕТОНЕ НЕТ МЕЛОЧЕЙ

46



Почему уложенное на дорогу асфальтобетонное полотно служит недолго? Причин тому может быть много, но в основном это происходит из-за обилия лещадки, несоблюдения технологии хранения щебня, неверно подобранных дробилок и разрушения битума.

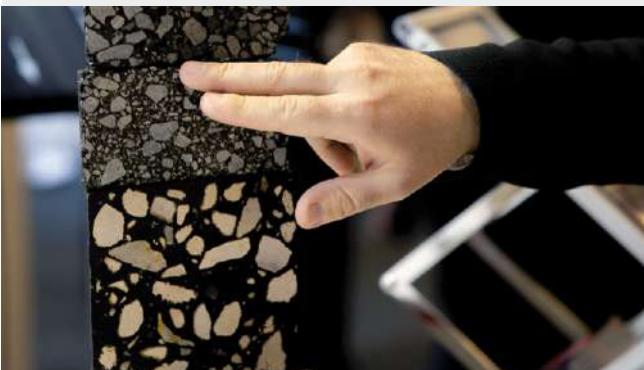
# SKI PROJECT



## ДОРОЖНИКИ

50

«АСФАЛЬТОБЕТОН»:  
НОВЫЕ МЕТОДЫ И МОДИФИКАТОРЫ



На пятой конференции «Асфальтобетон» обсуждаемые темы по актуальности и важности не уступали докладам с «Шёлкового пути». Естественно, мы решили познакомить с ними тех, кто не смог приехать на это мероприятие. В первой части расскажем о заблуждениях в расчётах дорожных одежд и опыте применения модификаторов.



## СЕРВИСМЕНЫ

56

«ВСЕСЕЗОНКИ»: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ



При упоминании термина «зимняя резина» большая часть водителей грузовиков или улыбнётся, или проигнорирует услышанное. Редко встретишь шипованные шины на тяжёлых шасси, в основном там стоят колёса с маркировкой M+S. И их эксплуатируют круглогодично. Каковы особенности такой резины, мы спросили экспертов.

МИНИ-АЗС В АРЕНДУ: BENZA ИСПОЛНЯЕТ  
МЕЧТЫ О СОБСТВЕННОЙ ЗАПРАВКЕ

62



ПРОДЛИТЕ ЖИЗНЬ СВОЕЙ ТЕХНИКЕ –  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРОВЕРЕННОЕ  
МОТОРНОЕ МАСЛО КАТАНА

64

реклама

ООО «СКИ-ПРОДЖЕКТ»  
Россия, Санкт-Петербург,  
ул. Савушкина, 89а, пом. 4-Н, оф. 10  
+7 911 00 555 22 | +7 921 96 50 510  
fiszm@mail.ru

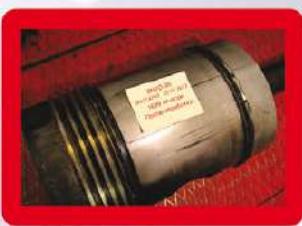
[SKI-Project.ru](http://SKI-Project.ru)



до



ПОСЛЕ



**ТЕХНОЛОГИЯ  
ВОЗВРАЩЕНИЯ РЕСУРСА,  
СНИЖЕНИЯ ИЗНОСА И ЗАТРАТ  
НА СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИКИ:**

- ➡ снижает износ, восстанавливает пары трения;
- ➡ снижает затраты на запчасти и ГСМ (топливо, масло);
- ➡ улучшает рабочие характеристики, повышает безопасность эксплуатации;
- ➡ не требует разбора механизмов и вывода из эксплуатации (неразрушающий ремонт);
- ➡ успешно применяется на флоте, нефтяных качалках в концерне «Калашников»;
- ➡ применяется в том числе для любых двигателей, трансмиссий, редукторов, подшипников.