

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

5 • 2016

В номере

От первого лица
Актуальная тема
Экономика и финансы
Стратегия управления
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Точка зрения
Инновации
Организация
и нормирование труда
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лапидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – эксперт, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ЗАО «МЦФЭР»

129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Брыкова Е.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23

Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель, mzaharova@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

sd@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:
«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);
МАП – 99739, 16686;
АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 21.04.2016. Формат 70 × 108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 4000 экз. Зак. № 21166. Дата выхода в свет 12.05.2016.
Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»
105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3.
Тел.: 8 (499) 267-44-57

© «Актион»-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мировой опыт организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок.....	9
--	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ПЕХТЕРЕВ Ф.С.

Генеральная схема развития сети железных дорог ОАО «РЖД» до 2020 и 2025 гг.....	11
--	-----------

Совершенствование технологии перевозочного процесса включает внедрение единого сетевого технологического процесса, повышение доли отправительской и технической маршрутизации, оптимальное перераспределение грузо- и пассажиропотоков, развитие системы тактового движения пригородных и скоростных поездов в крупных агломерациях

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ЛАПИДУС Б.М., МАЧЕРЕТ Д.А.

Научное обоснование оценки уровня развития железнодорожных систем.....	18
---	-----------

Предложенный индикатор – Интегральный индекс развития железнодорожного транспорта – и методология его определения позволяют оценить уровень развития железных дорог

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПОДСОРИН В.А., ЗАВЬЯЛОВА Н.Ф.

Крупномасштабные проекты развития транспортной инфраструктуры 25

Развитие железнодорожного транспорта в России на основе внедрения инновационных проектов способствует улучшению экономических показателей как транспортных компаний, так и компаний потребителей их услуг

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С.

Процессный подход к повышению эффективности системы обслуживания грузовладельцев32

Развитие конкуренции в сфере оперирования грузовыми вагонами и стремительный рост количества собственников грузовых вагонов привели к переходу от управления по принципу «единым парком» к самостоятельному построению логистических цепочек частными компаниями – операторами

АЛФЕРОВА А.А.

Потребительское поведение на рынке грузовых перевозок37

В условиях макроэкономической нестабильности работа транспортной компании, обслуживающей грузообразующие и грузопотребляющие отрасли экономики должна быть направлена на предоставление услуг наивысшего качества при минимальной цене

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

АКСЕНОВ Б.А.

Концепция системы внутреннего контроля корпорации43

Обособление бухгалтерии позволяет повысить качество отчетности на основе внедрения единых учетных стандартов, обеспечения прозрачности и достоверности отчетности, сокращения сроков подготовки отчетности, что важно для получения высоких инвестиционных рейтингов и низких кредитных позиций

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

ВСМ: перспективы налоговых льгот, стимулирующих развитие инфраструктуры 48

С целью стимулирования организаций, реализующих проекты по созданию и развитию высокоскоростного железнодорожного движения, государство решило снизить для них налоговую нагрузку

ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В.

Финансовый учет законченных инвестиций и их источников ... 56

Затраты финансов на строительные работы в соответствии с проектно-сметной документацией после ввода созданных объектов в эксплуатацию характеризуют размер законченных инвестиций в форме капитальных вложений

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

СОЛОВЬЕВ В.В.

Значение концепции «400 дней» для отраслевого сметного нормирования.....62

Формирование ценовых норм под единым контролем обеспечит их сопоставимость в разных видах строительства; при этом единственной формой реализации проекта разработки либо модернизации нормативно-методических документов становится госконтракт

ИННОВАЦИИ

МАКЕЕВА Е.З., КАЛАЧЕВ М.А.

Анализ элементов инфраструктурного проекта70

Организационная модель инфраструктурного проекта в области железнодорожного транспорта является сложной системой договорных отношений, контрольных процедур, контрактных обязательств, распределения рисков финансирования на всех этапах жизненного цикла инвестиционного проекта

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

ВЯТКИН А.А., АЗИЗОВ Н.А., СИНИЦЫН Р.В., ШАНЧЕНКО П.А.,
ХРАМЧЕНКОВА Н.В.

Оценка производительности труда работников Центральной дирекции пассажирских устройств76

Расчет производительности труда по условно-натуральному методу обеспечивает более полный учет всех видов работ, выполняемых структурными подразделениями, что в свою очередь позволяет повысить эффективность управления производственным персоналом

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 83

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» 94

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.10.2015 № 2572р

Об утверждении регламента оформления перевозочных документов с применением электронной подписи при перевозках в смешанном железнодорожно-водном сообщении 96

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.01.2016 № 65р

Об утверждении положения о рекламно-информационной деятельности на объектах ОАО «РЖД»111

Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.01.2016 № 79р

Об утверждении регламента формирования, реализации и контроля исполнения плана научно-технического развития ОАО «РЖД»131