

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

**МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ**

# ФЛОТСКИЕ ХРОНИКИ

выпуск первый

11 (194) • 2015 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434  
Издаётся с января 1995 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»**

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная вёрстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [more@modelist-konstruktor.ru](mailto:more@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 05.11.2015. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 2057. Тираж 950 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт. /отд. 58, а/я 31

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые читатели!

У Вас в руках не совсем обычный номер «Морской коллекции», поскольку для нашего журнала долгое время были более характерны монографии по отдельным кораблям или справочники по флотам. Этот номер является первым выпуском сборника статей под общим названием «Флотские хроники». В нём собраны материалы, посвященные вопросам истории и современному дню отечественного ВМФ, наиболее интересным и заметным событиям, а также малоизвестным страницам в его настоящем и прошлом. Мы планируем выпускать сборники «Флотские хроники» в рамках «Морской коллекции» регулярно. Это позволит нашим читателям получать полную информацию о состоянии ВМФ РФ в данный момент и перспективах его развития.

Открывает «Флотские хроники» отрывок из воспоминаний моряка-черноморца Адольфа Максимовича Ратнера «Из Севастополя во Владивосток», который посвящён межфлотскому переходу 1939 г. Особого дивизиона из четырёх базовых тральщиков Черноморского флота на Дальний Восток. Этот поход позднее оказался в тени более великих событий и о нём, к сожалению, вспоминают крайне редко. Вся историография о нём насчитывает лишь несколько статей и заметок. В своих записях автор рассказал о многих событиях, которые не отражены в документах по переходу. Мемуары А.М. Ратнера на данный момент являются первыми и единственными опубликованными воспоминаниями участника перехода.

Обратите внимание на рубрику «Из редакторской копилки». В ней мы поместили «неизвестную» фотографию вспомогательного судна ВМФ СССР. Наши читатели смогут продемонстрировать свои знания и эрудицию. Мы ждём Ваши ответы!

Два материала «Флотских хроник» связаны с большим противолодочным кораблём «Керчь» проекта 1134Б. Этот боевой корабль 1 ранга сорок лет служил Родине. В течение долгого времени являлся символом Черноморского флота. В 2014 г. на его борту произошёл сильный пожар. В настоящий момент решается дальнейшая судьба последнего представителя семейства кораблей 1134 проекта. Мы считаем, что «Керчь» достойна сохранения в качестве корабля-памятника временам «холодной войны».

Затем в сборнике помещён блок новостей «Флотские хроники 1», в котором отражены наиболее интересные и заметные события в области судостроения и судоремонта за сентябрь 2014 – апрель 2015 гг., которые отражают текущее состояние дел в ВМФ РФ.

Далее следует материал «Празднование 70-летия Великой Победы в Санкт-Петербурге, Севастополе, Североморске и Владивостоке». В этом году наша страна широко и торжественно отмечала 70-летие со Дня Победы над нацистской Германией и её сателлитами. Центром торжеств стала Москва. По Красной площади прошла лучшая в мире боевая техника и были показаны самые перспективные разработки для ВС РФ. Хотя на четырёх флотских парадах не было ни одной «Арматы», мы уверяем Вас, что морякам было что продемонстрировать и наши авторы докажут, что они достойны Вашего внимания.

Завершает первый выпуск «Флотских хроник» фоторепортаж о тральщике «Александр Обухов» — головном противоминном корабле базовой зоны проекта 12700. Он является первым «пахарем моря», который спроектировали и построили в нашей стране после развала СССР. Корабль принимал участие в работе МВМС-2015 в Санкт-Петербурге. Благодаря помощи начальника пресс-службы ВМФ РФ И.В. Дыгало нам удалось не только побывать на новейшем российском тральщике — искателе мин, но и получить о нём достаточно большой объём информации. Хотя и вопросы у нас также остались... В этом номере «Морской коллекции» мы поместили 38 фотографий этого корабля. Более полного обзора по нему Вы не найдёте ни в одном российском и зарубежном печатном издании. К теме серийного строительства тральщиков проекта 12700 мы ещё обязательно вернёмся в одном из будущих выпусков «Флотских хроник».

Приятного Вам чтения!