

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА имени Ю.А.СЕНКЕВИЧА»

---

Факультет туризма и гостеприимства

Кафедра туризма

ДОПУЩЕНО К ЗАЩИТЕ

Зав. кафедрой туризма

\_\_\_\_\_ /Г.Н. Кутепова/

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА  
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

Тема: «Использование авиационного транспорта в туризме: разработка каталога  
регулярных авиакомпаний мира»

Выполнила:

Студентка 5 курса, группы ТО31201

Манвелова Марина Кареновна

Направление подготовки 43.03.02 Туризм

Профиль: «Технологии и организация

туроператорских и турагентских услуг»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Руководитель:

канд. экон. наук, доцент

Кутепова Галина Николаевна

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Москва 2017

## Оглавление

### Введение

Глава 1. Теоретические аспекты транспортного обеспечения в туризме.....	5
1.1. Основные понятия и определения авиационного транспорта.....	5
1.2. Виды авиаперевозок в туризме .....	12
1.3. Особенности использования регулярных авиаперевозок в туризме .....	16
1.4. Безопасность на воздушном транспорте .....	25
Глава 2. Технологии организации авиационного транспорта в туризме.....	35
2.1. Мировой рынок регулярных авиаперевозок .....	35
2.2. Рейтинг региональных авиакомпаний мира.....	42
2.3. Технологии обслуживания пассажиров .....	49
2.4. Современные тенденции развития международного рынка регулярных авиаперевозок .....	58
2.5. Перспективы развития международного рынка воздушных перевозок...	61
Глава 3. Разработка каталога «Регулярные авиакомпании мира».....	72
3.1. Технологические этапы создания каталога исследуемого направления авиаперевозок .....	72
3.2. Структура каталога .....	73
Заключение.....	76
Список использованных источников.....	78
Приложения	

## Введение

Роль транспорта в жизни общества заключается в оказании им специфических услуг, направленных на перемещение человека или грузов в пространстве. Сегодня воздушный транспорт является самым скоростным видом транспорта для перевозок пассажиров и груза на дальние расстояния и позволяет доставить пассажира в любую точку земного шара.

Согласно исследованию Всемирной туристической организации, на долю международного воздушного транспорта приходится более половины путешествий (около 54% по данным 2015 и 2014 гг. 53% – 2013 г. и 52% – 2012 г.). Эта тенденция набирает обороты, доля путешествий, осуществляемых посредством воздушного транспорта, увеличивается с каждым годом.<sup>1</sup>

Необходимость поиска новых возможностей для использования авиационного транспорта в туризме определяет актуальность темы бакалаврской работы.

Главными особенностями воздушного транспорта, которые выгодно отличают его от других видов транспорта, являются не только чрезвычайно высокая скорость перевозки, но и регулярность осуществления воздушных перевозок, не зависящих от времени года (как, например, при морских или речных перевозках, которые могут осуществляться только в период навигации) и возможность доставки пассажиров в труднодоступные дестинации.

Объект исследования – транспортное обеспечение в туризме.

Предмет исследования – изучение технологий организации регулярных авиаперевозок, определение основных тенденций развития и поиск новых возможностей для применения в туризме регулярных авиаперевозок.

Цель бакалаврской работы – изучение технологий организации регулярных авиаперевозок, их специфических особенностей, выявление

---

<sup>1</sup> Всемирная туристическая организация. [Электронный ресурс]: Режим доступа [//www2.unwto.org/en/](http://www2.unwto.org/en/) отчет «UNWTO Tourism Highlights 2015»