

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

28 ИЮЛЯ 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 110 (28125)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

## Грузы выбирают рельсы

**Перевозки** | Разработанные компанией «РЖД» меры позволили привлечь на сеть дополнительные объёмы груза. Об этом рассказал журналистам в ходе брифинга на минувшей неделе заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков.

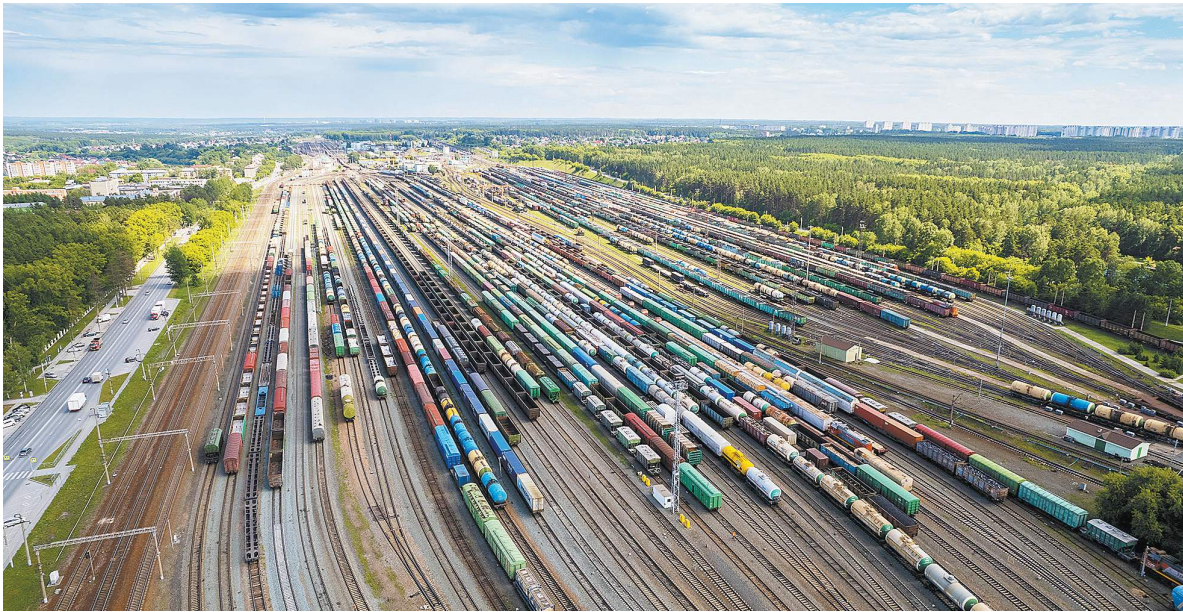
Автор ● **Дмитрий Коптев**

В июле по-прежнему фиксируется отставание погрузки от показателей аналогичного периода прошлого года, однако оно сократилось с июньских 9,2% до 5%, сообщил глава ЦД. В дальнейшем предполагается сокращать разрыв.

Достичь позитивной динамики помогла активная работа с грузоотправителями и регионами. В мае 2025 года в РЖД разработали и утвердили план по привлечению до конца года дополнительных 5,7 млн тонн груза, в том числе тех категорий, которые тяготеют к уходу на альтернативные виды транспорта.

### РАБОТА С ПАРТНЁРАМИ

На сегодняшний день привлечено уже более 1 млн тонн, из которых примерно половина – инертные грузы. Большая работа проведена с металлургами, отметил Михаил Глазков. Для них разработаны две опции, повышающие привлекательность железнодорожного транспорта. Первая – выгодные гибкие тарифы. С каждым клиентом персонально рассматриваются возможности предоставления скидок для снижения транспортной составляющей. Вторая – удобный график поставки. «Мы гарантируем прибытие груза в порты и на погранпере-



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

ходы под конкретную нитку графика, конкретное время, конкретное судно. Тем самым сокращаются транспортные расходы, расходы на фрахт судна и складские услуги на припортовых территориях», – объяснил глава ЦД.

### КТО ПОРТИТ СТАТИСТИКУ

Объём заявок на август уже превышает прошлогодний, добавил он. Однако не все они станут реальными грузами – проблема читерства, то есть неисполнения собственных заявок, со стороны грузоотправителей остаётся актуальной.

В последние месяцы к погрузке не предъявляются до 15% уже согласованных грузов. И если в мае и июне текущего года это было характерно в основном для Юга и Северо-Запада, то в июле инфлированные заявки начали фиксироваться и на восточном направлении.

Неожиданной проблемой, по словам Михаила Глазкова, стало то, что не предъявляются к перевозке даже те объёмы угля, которые должны вывозиться из Кузбасса в соответствии с заключённым в начале года соглашением. Суммарно за первые шесть месяцев потери погрузки в этом секторе составили 820 тыс. тонн.

О том, насколько для РЖД серьёзная проблема инфлированных заявок, говорит приведённая Михаилом Глазковым статистика. Как сообщалось ранее, в первом полугодии объём согласованных, но не предъявленных к перевозке грузов составил 127,2 млн тонн. «Если бы этот груз был предъявлен, погрузка у нас составила бы –0,4% к уровню прошлого года», – сообщил глава ЦД. Фактическое снижение составило 7,6%.

Для борьбы с ненадёжными партнёрами железнодорожники предла-

гают ряд мер. Среди них повышение штрафов, которые в последний раз пересматривались в 1998 году и составляют 10 руб. за тонну, или от 50 до 200 руб. за контейнер. Эту инициативу уже поддержали Минтранс и ряд депутатов Госдумы.

Второе направление работы, по словам Михаила Глазкова, – это выявление «серийных читеров», то есть компаний, которые систематически подают инфлированные заявки на перевозку. С ними предлагается работать через субъекты Федерации, на территории которых они расположены.

### «ВЕЗИ ИЛИ ПЛАТИ» – ЧЕСТНЫЙ ДОГОВОР

Не снимается с повестки дня и предложение о введении нормы «вези или плати». Причём, как подчеркнул глава ЦД, речь идёт о взаимной ответ-

ственности: штрафные санкции применяются не только к клиенту, который не предъявил согласованный груз, но и к РЖД в случае невыполнения обязательства по перевозке. Работа в этом направлении продолжается, сообщил Михаил Глазков.

### УБРАТЬ С ПУТИ ЛИШНЕЕ

Для улучшения работы сети важно снизить профицит вагонного парка. Сегодня он составляет 1,4 млн единиц, из которых 400 тыс. лишних, если исходить из прогнозов предъявления груза. С октября 2024 года РЖД принимают меры по нормированию порожняка, ограничивая нахождение на сети не востребованных в перевозке вагонов. Результатом этой работы стало повышение скорости гружёной отправки с 360 до 513 км/сут. При этом надёжность доставки в июле в среднем составила 98,8%, в отдельные дни достигая 99,2%.

Из перевозочного процесса уже исключено более 200 тыс. невостребованных вагонов. Помогло заключение соглашений между ОАО «РЖД» и собственниками подвижного состава (с февраля заключено 13, ими охвачено 32% от общего парка вагонов, в том числе 52% полувагонов). Идут переговоры с ещё 10 крупными операторами, тогда охват составит 53% общего парка. В РЖД подчёркивают, что подписание таких договоров выгодно самим операторам. В компании рассчитывают, что практики, которые сейчас фиксируются отдельными соглашениями, удастся включить в законодательную базу. По словам Михаила Глазкова, обсуждение этого вопроса с федеральными органами власти продолжается. ●



**Объём заявок на август уже превышает прошлогодний**

## Партнёрство ради благополучия и защиты детей

**Награждение** | Руководство Национального центра помощи пропавшим и пострадавшим детям отмечено медалями ОАО «РЖД» «За взаимодействие». Награды Елене Мильской и Екатерине Мизулиной в конце прошлой недели вручил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

ОАО «РЖД» и Национальный центр помощи пропавшим и пострадавшим детям заключили соглашение о сотрудничестве пять лет назад. За значительный личный вклад в организацию взаимодействия Национального центра и ОАО «РЖД» и активное участие в реализации совместных социально значимых проектов Олег Белозёров вручил награды председателю попечительского совета

Национального центра Елене Мильской и исполнительному директору Екатерине Мизулиной.

За пять лет был реализован целый ряд инициатив, направленных на обеспечение безопасности и благополучия детей по всей стране. Так, благодаря совместным усилиям компании и Национального центра московские врачи получили возможность выезжать в отдалённые ре-

гионы, включая ДНР, для проведения обследований детей с тяжёлыми заболеваниями и оказания медицинской помощи.

Совместно была разработана Единая система информационного обмена. Это ИТ-платформа, которая позволяет создавать ориентировки на пропавших людей и размещать на стендах вокзалов и станций. За пять лет было найдено 758 детей. На крупных вокзалах, в поездах дальнего следования, «Ласточках» и «Сапсанах» транслируются ролики о том, что делать, если потерялся ребёнок. В августе запланировано проведение совместных комплексных учений на территории Ладожского вокзала. ● **Виктория Гаджиева**



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Глава РЖД Олег Белозёров (первый слева) и директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных обсудили сотрудничество с руководством Национального центра помощи пропавшим и пострадавшим детям Еленой Мильской (на переднем плане) и Екатериной Мизулиной