



ПРОВЕРЕНЫ В БОЮ

«Иркутские» истребители  
семейства Су-30 **05**



АВИАЦИЯ — ГЛАВНАЯ  
УДАРНАЯ СИЛА ФЛОТА

Но строительство авианосцев ломало  
планы руководства ВМФ СССР **06**



ИНДИЯ  
СОЗДАЕТ СВОЮ ПРО

К 2015 году она получит  
ракеты-перехватчики и СПРН **10**



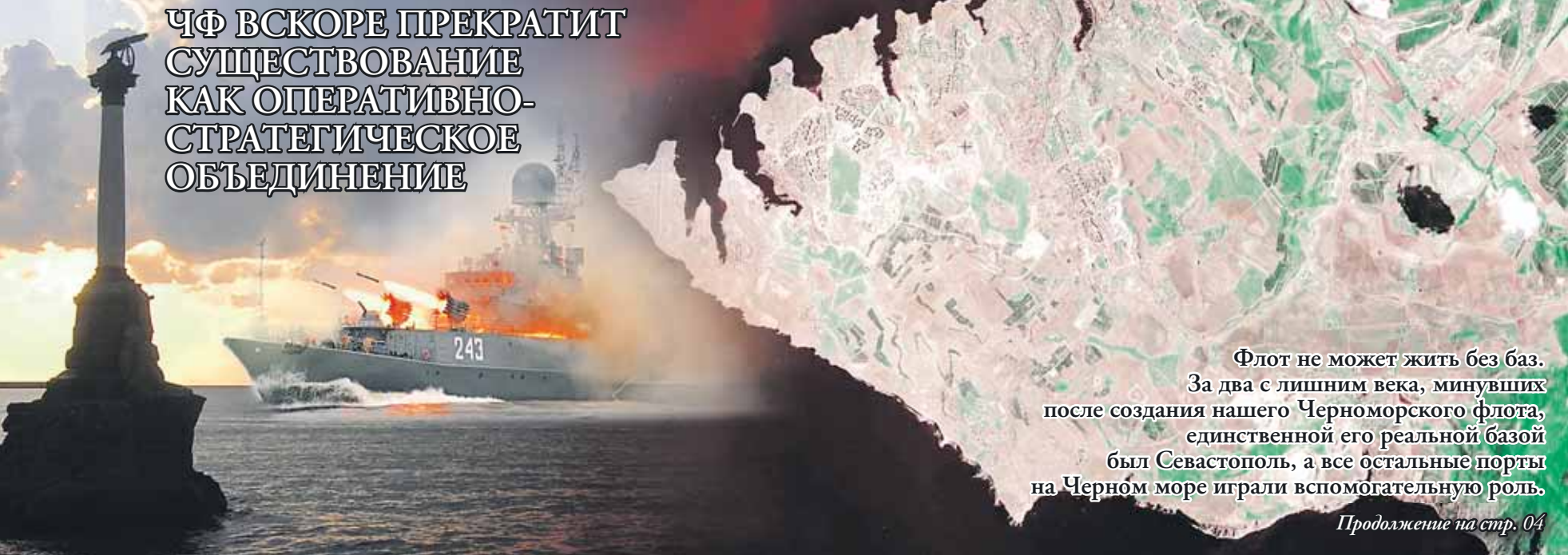
КОРОТКАЯ ВОЙНА  
ПОЛКОВНИКА МУРАВЬЕВА

Еще одна загадка  
Великой Отечественной **11**

ТЕМА

# БЕЗ НОВЫХ КОРАБЛЕЙ И ВООРУЖЕНИЙ

ЧФ ВСКОРЕ ПРЕКРАТИТ  
СУЩЕСТВОВАНИЕ  
КАК ОПЕРАТИВНО-  
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ



Александр ШИРОКОРАД

Флот не может жить без баз.  
За два с лишним века, минувших  
после создания нашего Черноморского флота,  
единственной его реальной базой  
был Севастополь, а все остальные порты  
на Черном море играли вспомогательную роль.

Продолжение на стр. 04

Коллаж Андрей СЕДИХ

## РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ РВСН УСТАРЕЛИ

Три четверти ракетных комплексов (РК) в РВСН эксплуатируются за пределами первоначальных гарантийных сроков эксплуатации.

Доля современных РК в составе РВСН в настоящее время составляет около 25 процентов. Тем не менее обобщенные показатели надежности ракетных комплексов продолжают оставаться стабильными. В сентябре полностью завершено перевооружение Тейковской ракетной дивизии (Ивановская область) на РК пятого поколения — «Тополь-М» и «Ярс». В 2012 году начались подготовительные работы по переходу на РК «Ярс» Новосибирской и Козельской (Калужская область) ракетных дивизий. В дальнейшем на «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных дивизий. Кроме этого, в 2012-м закончится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования Татищевской (Саратовская область) ракетной дивизии.

На вооружении РВСН стоят шесть типов ракетных комплексов четвертого и пятого поколений. Из них три — шахтного базирования (РС-18 «Стилет», РС-20 «Сатана», РС-12М2 «Тополь-М») и три — мобильного грунтового базирования (РС-12М «Тополь», РС-12М2 «Тополь-М», РС-24 «Ярс»).

## ПАКИСТАН СОЗДАЕТ ТЯО

Исламабад разрабатывает тактическое ядерное оружие (ТЯО) в целях наращивания своего потенциала средств массового уничтожения.

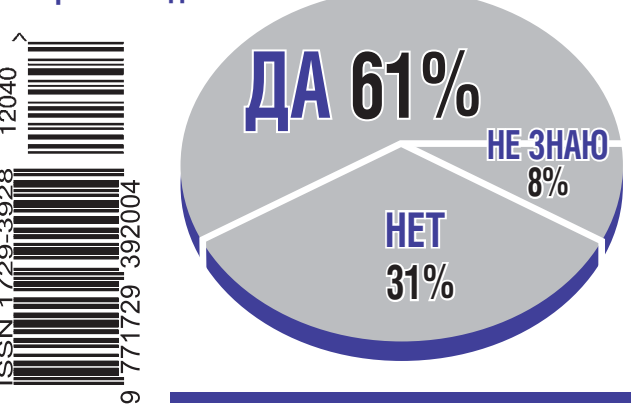
Таким оружием в настоящее время обладают США, Россия, Франция и Китай. При этом Пакистан придает ТЯО функции, которые в России и США выполняет ядерное оружие стратегического назначения. Речь о мобильной ракете малой дальности «Наср», первые испытания которой состоялись в Пакистане в апреле 2011 года. Она предназначена для уничтожения с большой точностью объектов на расстоянии 60 километров от места старта. «Наср» относится к ракетам двойного назначения, способным доставлять как ядерные боеголовки, так и боезаряды обычного типа. В Пакистане ее создают в качестве оружия быстрого реагирования в целях ядер-

ного сдерживания внезапно возникающих угроз со стороны вероятного противника.

В то время как бывший СССР и США приступали к уничтожению своих ракет малой и средней дальности на основе Договора РСМД от 1987 года и последующих договоренностей, Китай, а за ним и Пакистан только начинали разрабатывать аналогичные виды такого оружия. При этом как в Пекине, так и в Исламабаде понимали, что в результате передового базирования ТЯО у внешних границ оно приобретает значение стратегического ядерного оружия. Под него же создавались авиационные, наземные и морские носители нестратегического класса, к которым, в частности, относятся китайские и пакистанские истребители-бомбардировщики, так называемый ядерный потенциал второй очереди.

Результаты опроса посетителей сайта [www.vpk-news.ru](http://www.vpk-news.ru)

Согласны ли вы с тем, что сегодня в мусульманском мире столкнулись не Запад и ислам, а ислам, который хочет мира, и ислам, который жаждет войны?



12040  
ISSN 1729-3928  
9 771729 392004

ДАТА

# ЯРКИЙ ПУТЬ ДЛИНОЙ В 80 ЛЕТ

Евгений ДРУЗИН

## МОСКОВСКИЙ ПРОЖЕКТОРНЫЙ ЗАВОД ПРАЗДНУЕТ СВОЙ ЮБИЛЕЙ

Оборонно-промышленный комплекс России насчитывает 1338 предприятий. Практически каждое из них имеет свою уникальную и насыщенную событиями историю, не стало исключением и ЗАО «Московский Прожекторный Завод». 2012 год — юбилейный для бесспорного лидера в производстве систем электроснабжения для отечественного ВПК — Московского прожекторного завода. Уникальность его заключается в том, что несмотря на банкротство в трудный период рыночных реформ, ему удалось не только сохраниться, но и переродиться в современное предприятие. Ежедельник «Военно-промышленный курьер» предлагает читателям ознакомиться с деятельностью успешного оборонного предприятия России.



Читайте материал на стр. 09

Коллаж Андрей СЕДИХ

## ОБЪЕМ РЫНКА БЕСПИЛОТНИКОВ

Аналитическая компания «Форкаст Интернэшнл» издала очередной прогноз мирового рынка беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

По данным «Форкаст», рынок БЛА будет неслуханно расти. Аппетит в мире на беспилотники ненасытен. Независимо от того, сколько систем уже построено, операторы хотят больше. «Форкаст» оценивает объем мирового рынка БЛА в течение следующих десяти лет в 70,9 миллиарда долларов. Ранее контракты по БЛА на миллионы долларов считались большой редкостью. В настоящее время заключаются сделки на миллиарды и они увеличиваются. Продажи продолжают расти в Азии даже в то время, когда покупки со стороны США замедлились.

Вместе с тем до 2021 года США израсходуют 13,7 миллиарда долларов на приобретение БЛА. Из общего объема 70,9 миллиарда долларов рынок разведывательных БЛА в течение следующих десяти лет составит 39,2 миллиарда долларов, а остальные 28,7 миллиарда будут направлены на исследования и разработки и, возможно, два-три миллиарда долларов — на услуги по контрактам на поставки беспилотников.

Соединенные Штаты останутся крупнейшим покупателем в этой сфере, но и расходы в других регионах мира будут быстро расти. Затраты США на НИОКР составят 11,6 миллиарда долларов в рассматриваемый период — около 40 процентов мирового объема. Европа и Азия потратят на эти цели 8 миллиардов долларов и 7,1 миллиарда долларов соответственно. На американские компании будет приходиться 41 процент или 16,5 миллиарда долларов продукции рынка, и этот показатель может вырасти еще больше в перспективе.

Европа планирует потратить 5,7 миллиарда на закупки беспилотников. Европейские правительства работают над собственными программами БЛА, но недостаток финансирования препятствует необходимым исследованиям. И несмотря на появление в этот период новых европейских беспилотных систем, государства Европы будут по-прежнему активно закупать неевропейские БЛА. Азия потратит 14,3 миллиарда долларов на беспилотные летательные аппараты в рассматриваемый период. При этом на Китай может приходиться около 60 процентов этих расходов. Пекин станет приобретать лишь некоторые зарубежные системы, тогда как большинство своих потребностей обеспечит, опираясь на разработки отечественных компаний. Гражданский сегмент БЛА также пойдет в рост, прогнозирует «Форкаст».

## ПОКА ТОЛЬКО ПЛАВУЧАЯ ПЛАТФОРМА

Первый китайский авианосец, получивший название «Ляонин» и введенный недавно в состав ВМС, представляет собой простую плавучую платформу, начисто лишенную палубной авиации.

Чтобы этот корабль стал по-настоящему боееспособным, потребуется еще как минимум три года. Такое мнение высказали военные эксперты. Пока что авианосец, принятый на вооружение, бесполезен для китайского флота — он неспособен выполнять реальные боевые задачи. «Ляонину» предстоит длительный период дальнейших тестов и испытаний, прежде чем он сможет стать ядром полноценной авианосной группы. Даже у американских ВМС уходит два-три года на то, чтобы новый авианосец вошел в строй в качестве боееспособной единицы. Что тогда говорить о Китае, который никогда прежде не имел дела с авианосцами кораблями.

Авианосцу пока уготована роль тренировочной экспериментальной платформы. Он будет использоваться Китаем в каче-

стве базы для подготовки летчиков палубной авиации. Ведь пилотов такой квалификации в стране нет. Но проблема еще и в том, что Пекин не располагает и палубными истребителями. Основу палубной авиации может составить истребитель J-15 (копия российского Су-33), однако он еще нуждается в серьезной доработке. Пока неясно, удалось ли китайским специалистам установить на борту «Ляонина» такой важный компонент, как аэрофинишеры, которые обеспечивают торможение приземляющихся на палубу самолетов. Ранее поступали сведения о том, что КНР испытывает существенные сложности с разработкой такого устройства и не смогла приобрести эту технологию за рубежом.

Первый китайский авианосец представляет собой реконструированную версию тяжелого авианесущего крейсера «Варяг», приобретенного у Украины по цене металлолома в 1998 году. Китай намерен самостоятельно построить еще несколько авианосцев этого типа.

## КРИТИЧЕСКАЯ НЕХВАТКА СПЕЦИАЛИСТОВ

Учебные заведения среднего профессионального образования к 2015 году не смогут обеспечить российский ОПК специалистами, если к этому времени не увеличат объемы их выпуска более чем в четыре раза, прогнозирует Минобрнауки России.

В соответствии с оценками к 2015 году потребность «оборонки» в специалистах со средним профессиональным образованием составит 22 тысячи человек. При этом, по данным министерства, объемы госплана подготовки специалистов со средним профессиональным образованием для организаций ОПК в 2012 году — чуть более пяти тысяч человек. Это в четыре раза меньше, чем необходимо в 2015-м. С подгото-

кой специалистов с высшим профессиональным образованием дела обстоят немного лучше: в текущем году планируется подготовить 14 тысяч человек, притом что к 2015-му потребности ОПК составят 24 тысячи. Соответственно для их покрытия вузы должны будут за три года в два раза нарастить объемы выпуска инженеров. Согласно госплану подготовки научных работников и специалистов ОПК на текущий год необходимо кадров высшей квалификации — 556 человек, с высшим профессиональным образованием — 13,6 тысячи. В реальности наблюдается снижение числа заявок. Почти вдвое сократилось количество договоров между студентами и оборонными предприятиями.

## ПО РЕМОНТУ «НАХИМОВА» НИЧЕГО НЕ РЕШЕНО

Пока не подписан ни один документ, определяющий порядок и объем ремонтных работ на тяжелом атомном ракетном крейсере (ТАРКР) «Адмирал Нахимов» проекта 1144 «Орлан».

Нет технического задания (ТЗ) на ремонт и нет проекта. Все пока на словах. ТЗ по существующей процедуре должно сформировать Минобороны. Когда военное ведомство сделает это, проведет калькуляцию стоимости работ и определит цену. До этого говорить о ценовых параметрах преждевременно. Ранее главноком ВМФ адмирал Виктор Чирков сообщил: «Адмирал Нахимов» будет восстановлен за пять лет, он получит современное вооружение и оборудование, а затем восстановят другой атомный крейсер». Всего построено четыре крейсера данного проекта. В настоящее время в боеготовом состоянии находится последний в серии — «Петр Великий».

## АН-70 ЗАВЕРШАЕТ ГОСИСПЫТАНИЯ

В № 37 газета «ВПК» сообщила о согласовании схемы производственной кооперации между российскими и украинскими партнерами.

На сегодня наша страна в полном объеме профинансировала свою часть затрат на завершение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по программе данного оперативно-тактического (военно-транспортного) самолета. Решен вопрос об организации серийного производства. Подписан график

передачи документации для освоения серийного выпуска. На территории казанского объединения готовится площадка под производство. Министерство обороны Украины уже направило финансовое обеспечение своей части затрат на НИОКР. В настоящее время завершена модернизация электронного борта Ан-70, проводится подготовка к заключительному этапу государственных испытаний модернизированного самолета с участием военных ведомств двух государств.







ПРЕМЬЕРА



# НОВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ДЛЯ ВВС РОССИИ

## Су-30СМ ЛЕТЧИКИ ПОЛУЧАТ МЕНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ ГОД ПОСЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА

Корпорация «Иркут» и ОКБ Сухого приступили к летным испытаниям многофункционального сверхманевренного истребителя Су-30СМ, предназначенного для поставки Министерству обороны России.

21 сентября 2012 года на аэродроме Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Корпорация «Иркут» – состоялся полет первого самолета этого типа. Спустя четыре дня к испытаниям присоединился второй Су-30СМ. В обоих случаях первые полеты были достаточно длительными – порядка двух часов и прошли без замечаний.

Как заявил в августе президент корпорации «Иркут» Олег Демченко, поставки самолетов заказчику начнутся уже в 2012 году. Контракт между Министерством обороны РФ и корпорацией «Иркут» на 30 Су-30СМ в период до 2015 года был подписан в марте 2012-го. В августе первый заместитель министра обороны Александр Сухоруков сказал, что до конца года может быть заключен еще один контракт на вторую партию Су-30СМ.

Обращает на себя внимание относительно быстрая реализация контракта. Еще ни разу за последнее время ВВС не получали новый для себя тип самолета менее чем через год после оформления заказа. Это стало возможным благодаря трем факторам.

Во-первых, Су-30СМ – это эволюционное развитие хорошо отработанного за последние годы экспортного семейства Су-30МКИ.

Во-вторых, работу над вариантом самолета для ВВС России «Иркут» и ОКБ Сухого начали задолго до подписания контракта.

В-третьих, Иркутский авиационный завод в последние годы стабильно наращивал темпы серийного выпуска самолетов этого типа, параллельно совершенствуя технологии и расширяя производственную базу. Здесь удалось добиться рекордного для российской авиационной промышленности объема выработки на одного работающего – около четырех миллионов рублей в год.

Смысл закупки самолетов раскрыл министр обороны России Анатолий Сердюков, комментируя подписание контракта с «Иркутом»: «Предстоящее поступление в Вооруженные Силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличит боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволят достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения».

### ДЛЯ БОЯ...

Су-30СМ не только способны «увеличить боевую мощь российских ВВС», но и что очень важно – сделать это быстро. Эти истребители имеют современное бортовое радиоэлектронное оборудование, мощную РЛС с фазированной антенной решеткой и широкий арсенал высокоточного вооружения классов «воздух-воздух» и «воздух-поверхность».

В отличие от своих предшественников из семейства Су-27/Су-30, авионика СМ построена по принципу открытой архитектуры, что упрощает интеграцию в состав БРЭО новых систем и вооружений. По-видимому, часть таких задач уже решена, поскольку официально заявлено, что «специалисты ОАО «ОКБ Сухого» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания», а также «внесли изменения в состав вооружения».

Отметим, что ряд экспортных ракет для Су-27/Су-30 имеет более эффективные аналоги для внутреннего использования. Об этом, в частности, свидетельствуют недавние заявления корпорации «Тактическое ракетное вооружение» об окончании испытаний ракет Х-31АД и Х-31ПД. От экспортных предшественников они отличаются удвоенной дальностью, более мощной боевой частью и усовершенствованными системами самонаведения.

Будет нелишним добавить, что встречающийся в прессе тезис о том, что Су-30СМ является модификацией Су-30МКИ, не совсем точен. Облик экспортного семейства «иркутских» Су-30 нельзя рассматривать как нечто застывшее. Су-30МКИ поставлялись в Индию последовательно в трех «лицах» с дальнейшей доработкой машин из первых партий. Окончательный облик поставочных самолетов сформировался во второй половине 2000-х годов на малайзийских Су-30МКМ, получивших, в частности, современные оптико-электронные оборонительные системы. Кстати, представители «Иркута» в неофициальном порядке говорили о том, что прародителем СМ стал именно Су-30МКМ.

Не останавливались и проработки в области совершенствования БРЭО индийских машин, о чем свидетельствуют заявления о предстоящем появлении модернизированных истребителей под условным наименованием «Супер-30». Другое направление модернизации «иркутских» Су-30 – это оснащение их сверхзвуковыми ракетами большой дальности. И хотя информация по этим темам применительно к Су-30СМ нет, все эти направления дальнейшего совершенствования объективно создают новые возможности для ВВС России.

Су-30СМ с их уникальными на сегодня боевыми качествами позволяют создавать компактные авиационные группировки, одинаково хорошо приспособленные для борьбы с воздушным, наземным и морским противником. В этой связи вполне логичными представляются неофициальные сообщения о возможном развертывании Су-30СМ в составе группировки Черноморского флота России в Крыму, где число и состав авиационной компоненты ограничены межгосударственными соглашениями с Украиной.

### ... И ДЛЯ УЧЕБЫ

Анализа заслуживает и вторая часть заявления министра обороны о том, что «технические возможности самолета позволят достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения».

Здесь стоит обратить внимание на тот факт, что перспективные самолеты российских ВВС, такие как Су-35С и Т-50, имеют исключительно одноместные кабины пилота. Задачу первичного обучения летчиков для них позволяют решить новейшие Як-130. Однако подготовка летчиков выходит далеко за рамки обучения полету и применения оружия. Когда речь заходит о передаче боевого опыта, освоении тактики воздушного боя с реальным использованием всего арсенала вооружения, двухместные боевые машины могут оказаться незаменимыми.

Также следует добавить: Су-30СМ, Су-35С и Т-50 – это сверхманевренные истребители с управляемым вектором тяги, которых в боевом составе ВС России на сегодня нет. Очевидно, что двухместные Су-30СМ позволяют в более короткие сроки подготовить достаточное число пилотов для ВВС нового облика.

Подводя итог, сформулируем факторы, обусловившие, на наш взгляд, решение о закупке Су-30СМ Министерством обороны России: – достойные боевые и учебные возможности, которые можно наращивать, имея в виду и повышение эффективности ВВС РФ, и увеличение экспортного потенциала;

– хорошая репутация семейства Су-30МКИ в мире, подтвержденная на учениях ВВС передовых авиационных держав мира;

– отлаженное крупносерийное производство, обеспечивающее приемлемую и для заказчика, и для исполнителя стоимость самолетов.

УСПЕХ

# САМОЛЕТ-ПОБЕДИТЕЛЬ – Су-30МКИ

Сегодня машины этого типа стали символом качества российской авиационной техники. Среди явных успехов авиапрома, по оценке и доброжелателей, и оппонентов, пожалуй, только вертолет Ми-17 последних модификаций заслужил такое же количество лестных отзывов.

В конце 2008 года после обнародования результатов американско-французско-индийских учений Red Flag британский журнал Flight предложил выбрать лучший истребитель среди Су-30МКИ, F-22 и F-15. Решение читателей одного из самых авторитетных авиационных изданий мира оказалось неожиданным. За Су-30МКИ – 59 процентов из числа опрошенных, за американский самолет пятого поколения F-22 – 37, за F-15 – четыре.

### ДОЛЯ В ВТС

Ценность высоких оценок «общественной экспертизы», с нашей точки зрения, повышается на фоне того, что речь идет о самолете, конкурирующем на мировых рынках с передовой продукцией из США и Западной Европы. Хорошо известно, что в борьбе за такие значимые рынки, как Индия, Малайзия и Алжир, запрещенных приемов нет. Малейшие технические и логистические недостатки немедленно превращаются в устах заинтересованных комментаторов в неискоренимые пороки. Тем не менее уровень критики в адрес самолетов семейства Су-30МКИ не превышает, как говорится, «естественного фона».

Материальные результаты программы Су-30МКИ также вызывают уважение. Количество законотраченных самолетов приближается к 330, поставленных – превышает 230. Решен вопрос о закупке Индией дополнительной партии самолетов комплектов Су-30МКИ для сборки по лицензии на предприятиях корпорации HAL. С учетом анонсированного расширения госзаказа объем производства самолетов рассматриваемого семейства, по самым минимальным оценкам, достигнет 400 машин. При благоприятном стечении обстоятельств этот рубеж может быть оставлен далеко позади.

Примечательно, что в последние годы поставки истребителей семейства Су-30МКИ стабильно обеспечивают почти каждый шестой доллар, приходящий в Россию по линии военного экспорта. Для относительно компактной компании, какой является корпорация «Иркут», это выдающийся результат.

### ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

Главным показателем заслуженного авторитета Су-30МКИ и его вариантов, по мнению многих экспертов, являются результаты международных учений, в которых практически каждый год участвуют эти истребители.

Эта практика появилась в 2004 году, когда к международным учениям привлекли машины Су-30К, предназначенные в основном для завоевания господства в воздухе. Восемнадцать истребителей этого типа, оснащенных традиционным для ранних Су-27/Су-30 радаром H001, были поставлены в Индию в 1997 году, а сейчас ожидают модернизации и передачи новому заказчику. Несмотря на то, что Су-30К имел ограниченные возможности и значительно уступал в ТТХ будущему Су-30МКИ, уже тогда самолету удалось продемонстрировать свою высокую эффективность по сравнению с машинами конкурентов. Коман-



Кабулмо ГОКУНАТА

### СПРАВКА «ВПК»

Для участия в учениях Red Flag приглашаются только страны НАТО и ближайшие союзники США. По оценке экспертов, эти учения являются наиболее реалистичными военными играми тактической авиации в мире. Площадь задействованного полигона на АэВ «Неллис» (AFB Nellis) в штате Невада составляет около 21 000 квадратных километров. Воспроизводятся условия боевых действий в том или ином регионе мира, тактические приемы, организация сил и средств, характерные для РФ и Китая. Боевая техника и гражданская инфраструктура «красных» имеют 50 видов наземных объектов, включая макеты танков, бронетранспортеров, позиций зенитно-ракетных комплексов и зенитной артиллерии, РЛС различного назначения, железнодорожных путей с поездами, промышленных сооружений, зданий, мостов и автомобилей.

дование ВВС Индии решило, что уровень подготовки пилотов 24-й эскадрильи позволяет выставить их на соревнование с американскими ВВС. Речь идет об учениях Core India-2004. США представляли истребители F-15С.

Результаты обескуражили поклонников американской техники. Проигрыш 90 процентов ближних маневренных воздушных боев был ожидаемым, поскольку аэродинамическое превосходство Су-30К над F-15 не вызывало сомнений. Однако индийцы оказались сильнее и в боях на средней дистанции. Пилоты, пользуясь возможностями РЛС H001, имели преимущество при отыгрыше пуска управляемых ракет (УР) средней дальности в режиме наведения ракет на несколько целей одновременно. Неудивительно, что после учений в США вновь активизировались сторонники развития программы F-22, который только и может, как считают эксперты, соперничать с новыми самолетами российского производства.

В том же 2004 году индийские Су-30К провели серию воздушных боев с F-16C/D ВВС Сингапура в рамках учений Sindex-2004. Отработывались схватки как одиночных самолетов, так и бои «пять на пять». Стороны договорились не комментировать результаты боев ввиду шепетильности темы. Не секрет, что сингапурцев интересовали реальные возможности Су-30, поступающих в ЮВА, а индийцев – потенциал F-16, закупаемых Пакистаном.

В 2005 году спарринг-партнерами Су-30К стали машины французского смешанного отряда в составе истребителей Mirage-2000C, Mirage-2000-5, Mirage-2000N в рамках учений Garuda-II. ВВС Индии и Франции отработывали задачи ближнего и дальнего воздушного боя, решали задачи ПВО и сопровождения самолетов ДРЛО и У АВАКС. За восемь дней было выполнено 162 полета, в том числе 80 полетов произвели Mirage-2000, 74 – Су-30К, четыре – E-3F АВАКС, два – KC-135 и два – Ил-78. Общий налет индийских истребителей превысил

200 часов. Как заявляли французские источники, Су-30К при выполнении перехватов превосходили Mirage-2000C и несколько уступали более новому на тот момент Mirage-2000-5 с РЛС RDY. В ближних воздушных боях безоговорочно победили индийские пилоты.

### ПРЕВОСХОДСТВО НЕОСПОРИМО

Международный дебют индийских Су-30МКИ состоялся на учениях Core India-2005. Проводилась имитация одиночного и группового воздушного боя, а также полеты на перехват больших групп ударных самолетов. Условным противником для нового самолета индийских ВВС стали F-16C/D ВВС США.

Наиболее интересный аспект этих учений – состав соревнующихся «команд». Индийцев представляли только Су-30МКИ, в то время как F-16 имели информационную поддержку со стороны самолетов ДРЛО и У E-3. Принято считать, что фактор AWACS обеспечивает победу в воздушных боях, однако соотношение побед оказалось практически равным в основном благодаря превосходству радара H011M «Барс», имеющего фазированную антенную решетку (ФАР).

Менее известны результаты индийско-британских учений Indra Dhanush-2006, в которых участвовали Су-30МКИ и истребители-перехватчики Tornado F3. Стороны договорились не разглашать результаты воздушных боев, однако, по заявлениям пилотов королевских ВВС, которым была предоставлена возможность пилотирования Су-30МКИ, российский истребитель значительно превосходит по боевым возможностям их машину.

В 2007 году в рамках учений Garuda-III соперниками ВВС Индии вновь стали «Миражи» ВВС Франции. На этот раз комментарии сторон оказались чрезвычайно скудными, однако французы отметили высокие маневренные возможности «сушек».

Также скудными были вести об исходах индивидуальных и групповых воздушных боев между Су-30МКИ и Eurofighter Typhoon королевских ВВС на учениях Indra Dhanush-2007, проведенных на британской авиабазе (АэВ) «Уэддингтон» (RAF Waddington). Неофициальные оценки наших машин всеми участниками были комплементарными. Следует отметить, что в рамках этих учений была проверена возможность быстрого переоборудования группировки из восьми Су-30МКИ, двух Ил-78 и одного Ил-76 на удаленный ТВД.

Особое признание многофункциональный истребитель Су-30МКИ получил на учениях Red Flag-2008 на территории США. Участники – США, Индия, Франция и Южная Корея. В ходе подготовки ВВС Индии провели 120 вылетов, расходы составили около 25 миллионов долларов. Вылет группы из Индии состоялся 7 июля, а прибытие на АэВ «Маунтин-

Хоум» (AFB Mountain Home) в штате Айдахо – 17 июля. Полет проходил с посадками в Катаре, Турции, Франции и Португалии. Командование ВВС Индии из соображений секретности запретило своим летчикам использовать бортовую РЛС «Барс» на боевых режимах (разрешались только некоторые тренировочные), включать аппаратуру радиоэлектронного противодействия, применять дипольные отражатели, а также пользоваться аппаратурой линии передачи данных (разрешалась только голосовая связь). В рамках учений Су-30МКИ решали задачи по поражению наземных объектов, сопровождали ударные группы и при этом вели воздушные бои с самолетами F-15С и F-16, выполняли огневое подавление ПВО условного противника.

По результатам выполнения боевых задач различными модификациями самолетов западного производства американская сторона вынуждена была признать, что в ходе учений Red Flag-2008 самолет Су-30МКИ превосходит основной тяжелый истребитель ВВС США F-15, а также наиболее распространенный в мире легкий истребитель F-16.

Следующий крупный успех индийских ВВС на российских самолетах был отмечен в рамках международных учений Garuda-IV. Машинам Су-30МКИ противостояли европейские самолеты Rafale и Mirage-2000. В ходе учений была выполнена не только основная программа – 430 вылетов, но и дополнительная – 100 вылетов. В ходе решения задач по перехвату воздушного противника, ведению ближнего и дальнего воздушного боя и сопровождения транспортных самолетов Су-30МКИ продемонстрировали полное превосходство над истребителями европейского производства.

### ДОСТОЙНЫХ ПРОТИВНИКОВ МАЛО

Успешную серию воздушных боев «сушек» с зарубежными машинами на сегодня замыкают учебные схватки в апреле 2012 года в Малайзии. Соперниками Су-30МКМ 11-й эскадрильи королевских ВВС и F-15С базы ВВС США на Окинаве, часть из которых оснащена новым радаром APG-63V3. Самолеты проводили бои один на один, а также отработывали задачи по перехвату воздушной цели. На этот раз оценка Су-30МКМ прозвучала непосредственно из уст командира 18-го авиакрыла ВВС США бригадного генерала Мэтта Моллоу (Matt Molloy): «Мы летали с «Сухими» один на один в условиях прямой видимости и за ее диапазоном. Как и ожидалось, их самолеты прекрасно себя проявили. Они показали потрясающую маневренность во время исполнения основных боевых упражнений. Также во время выполнения задач в условиях отсутствия прямой видимости истребители продемонстрировали владение ситуацией в воздушном пространстве».

Итак, на сегодня самолеты семейства Су-30МКИ продемонстрировали способность побеждать в схватках с любыми истребителями поколений «4», «4+» и «4++». При этом боевые возможности машины позволяют компенсировать отсутствие внешнего целеуказания и предупреждения со стороны самолетов ДРЛО и У, высокую боевую подготовку пилотов НАТО, а также их реальный боевой опыт, полученный в конфликтах последних 20 лет.

Подготовил  
Евгений ДРУЗИН



ПЕР-БУТОВСКИ