

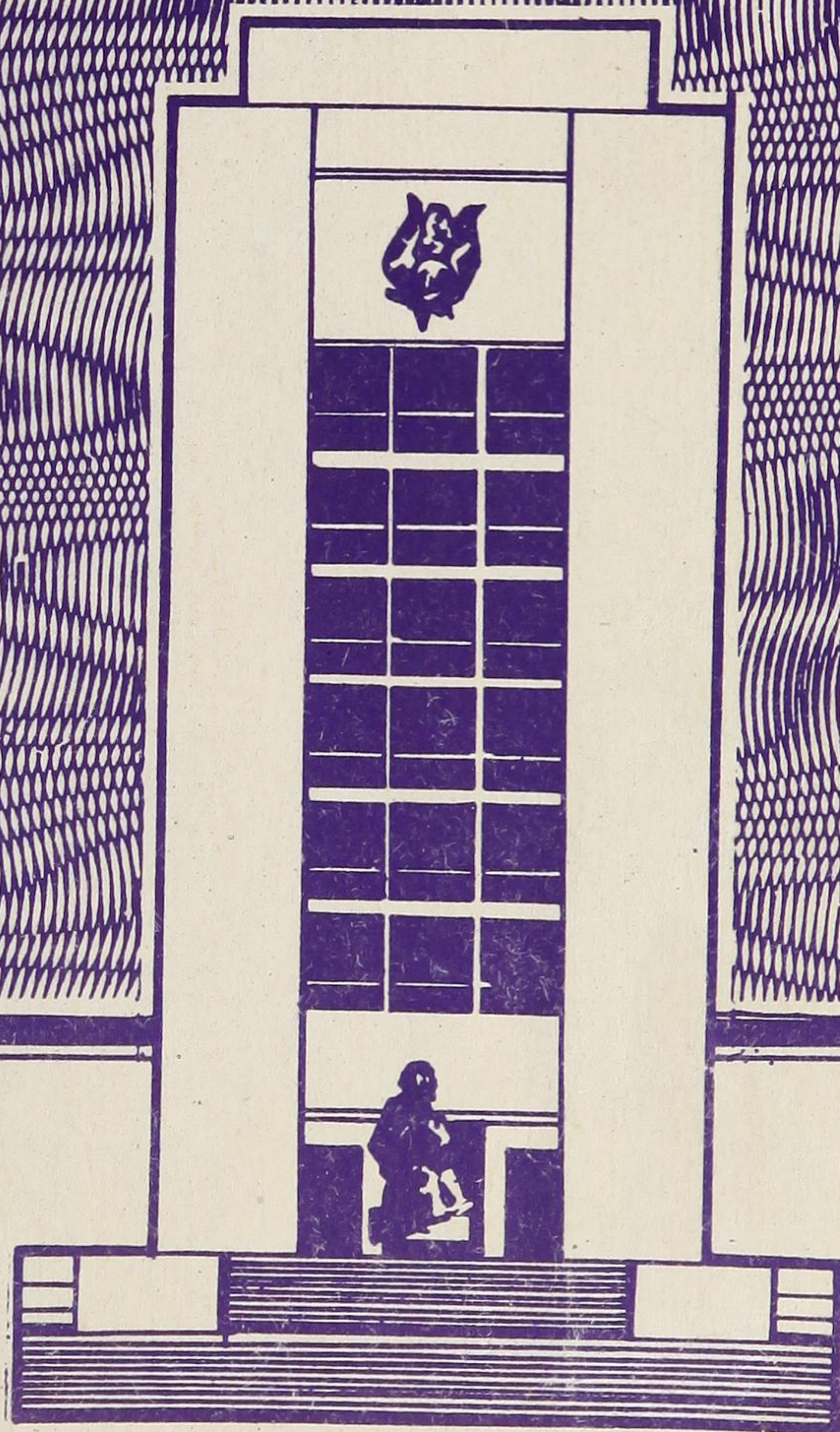
ВЕСТНИК МОРДОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

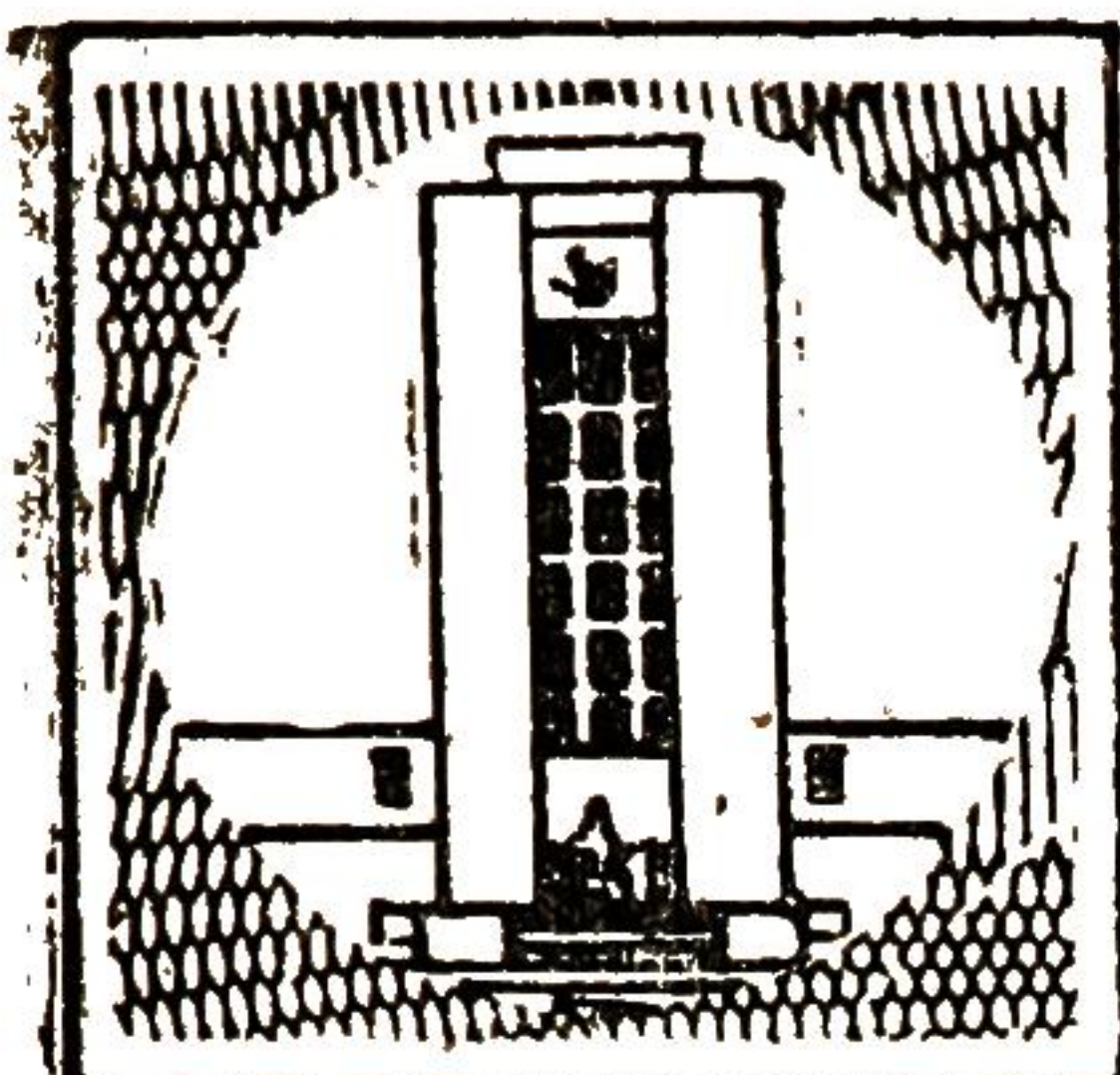
НАУЧНО-ПУБЛИЦИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

В НОМЕРЕ:

- НОВОЕ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ОБРАЗОВАНИИ
- НЕИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ МОРДОВИИ
- ФИЛОСОФИЯ И ПОЛИТИКА
- ЖУРНАЛИСТИКА В УСЛОВИЯХ РЫНКА
- ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ. ИССЛЕДОВАНИЯ И ТИПОТЕЗЫ
- ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ
- ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЖУРНАЛЕ
- ХРОНИКА. РЕЦЕНЗИИ. ОБЗОРЫ

1
1992





ВЕСТНИК МОРДОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

1992

1

НАУЧНО-ПУБЛИЦИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
Мордовский университет

Основан в январе 1990 г.
Выходит один раз в квартал

СОДЕРЖАНИЕ

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

Экономика

Ларин Л. С. Производственная логистика — новое научное направление 3

Дюдяев Н. Ф. Анализ соотношения между темпами роста средств производст- 6
ва и жизненного фонда потребления

Щанкин С. А. Собственность, рынок, суверенитет 10

История

Адушкин Н. Е. Трагедия сельских тружеников 13

Алуев В. Ф. Неизвестная страница истории дореволюционной Мордовии 16

Белкин А. И. Была ли свобода совести? (К истории церковно-государственных 19
отношений в Мордовии в 40-е годы)

Философия

Савкин Н. С. Философия в контексте культуры и политики 22

Журналистика

Потапов П. Ф. Будет ли жить печать Мордовии в условиях рынка? 25

Мишанин Ю. А. Организация издательского дела в Мордовии 28

ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ

Биология

Санаев Н. Ф., Мышляков Г. М., Прыткова Т. Н., Садовничий Б. Е. Мутагенез 31
и адаптация

Сельское хозяйство

Крисанов А. Ф., Ленкин И. А. Новый подход к нормированию минерального 34
питания животных

Медицина

Лемкина С. М. Изменения хроноинотропных свойств миокарда и потребления 36
им кислорода под влиянием строфантина-К, аймалина и их лекарственной
комбинации

Рязанцев Е. В. Влияние АУФОК-терапии на электролитный баланс при шоке 39
в эксперименте

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Высшая школа за рубежом, Массачусеттский технологический институт 42

Ерофеев В. Т. Рациональные виды строительных материалов и изделий на 45
основе каркасных бетонов

ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ МОРДОВИИ

Словарные статьи. Васильев Н. Л., Киржаева В. П., Осовский Е. Г., Келина А. Н., 49
Абрамова Л. В., Малькина М. И., Белкин А. И., Бузакова Р. Н., Поляков О. Е.,
Липатов С. И.

ХРОНИКА. РЕЦЕНЗИИ. ОБЗОРЫ

Календарь юбилейных дат 56

Семен Семенович Конкин (К 75-летию со дня рождения) 56

Смирнова В. Б. Путешественник, археолог и коллекционер (К 125-летию со 57
дня смерти П. И. Севастьянова)

Дудко И. Г. Плюрализм в юридическом мышлении 59

Беломоева О. Г. Молодые художники Мордовии (2-я половина 80-х годов) 62

Прекин Г. «Мордва-каратаи: язык и фольклор» 65

Юрченкова Н. Г. Рецензия на книгу М. Дуганчи «Эрзя-мордовские ритуальные 66
причитания»

Главный редактор **Н. П. Макаркин**

Редакционная коллегия:

Атясов Н. И., Бусарова Р. Н. (ответственный секретарь), **Вантюсов Ю. А., Воскресенский Е. В., Доленко Д. В., Ивлев В. И., Кокорев В. А.** (заместитель главного редактора), **Лапшин С. А., Макушкин В. М., Малый А. Ф., Мишанин Ю. А.** (заместитель главного редактора), **Мокшин Н. Ф., Нестеров С. А., Ревин В. В., Савкин Н. С., Селяев В. П.,** (заместитель главного редактора), **Сухарев А. И., Шичкин П. В., Цыганкин Д. В.**

Адрес редакции: 430000, Саранск, ул. Большевистская, 68

Технический редактор **Р. Н. Бусарова**

Корректор **С. В. Чудова**

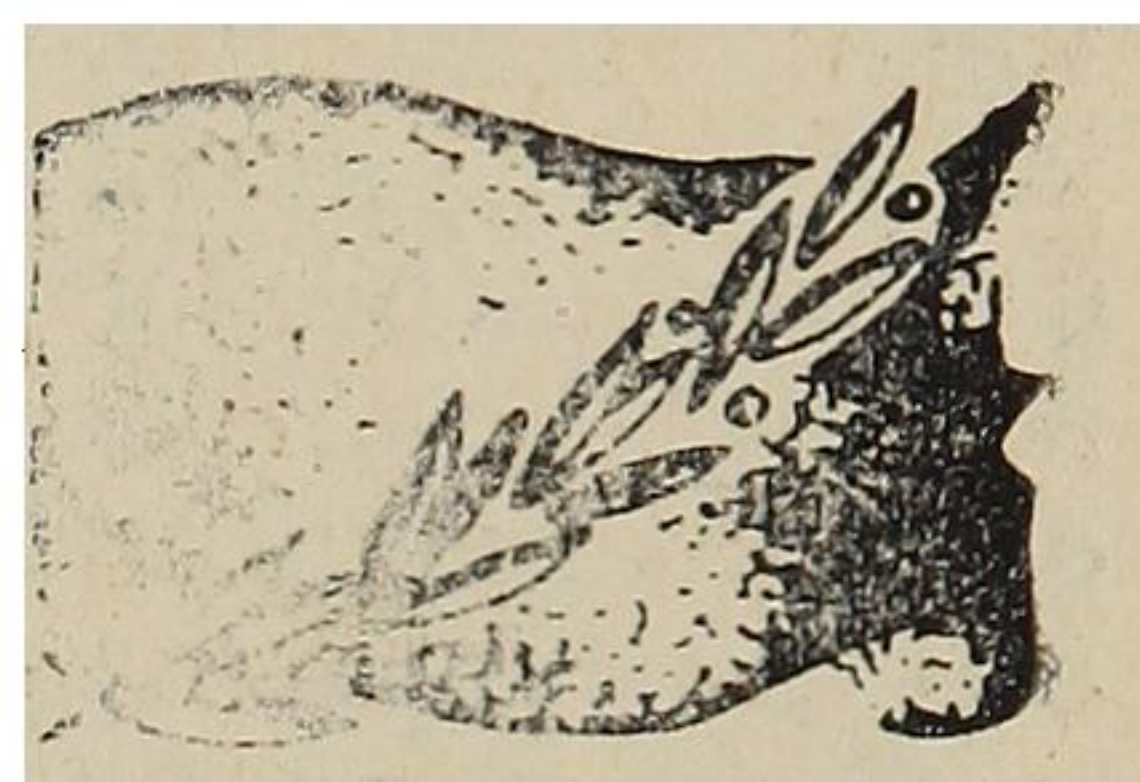
Сдано в набор 02.03.92. Подписано в печать 14.04.92. Формат 70x100 1/16.
Бум. газетная. Печать высокая. Усл. п. л. 5,48. Уч.-изд. л. 5,00. Усл. кр.-отт. 6,80.
Тираж 1 000 экз. Заказ № 314. Цена 3 р.

Мордовский ордена Дружбы народов государственный университет
имени Н. П. Огарева. 430000, Саранск, ул. Большевистская, 68.
Типография Издательства Мордовского университета.
430000, Саранск, ул. Советская, 24.

© Мордовский государственный
университет, 1992

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

Экономика



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛОГИСТИКА — НОВОЕ НАУЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Л. С. ЛАРИН, кандидат экономических наук

В Мордовском госуниверситете имени Н. П. Огарева с 1991/92 учебного года введен новый учебный курс — «Производственная логистика». Его изучают на IV курсе экономического факультета будущие специалисты по экономике и управлению производством. Это вызвано тем, что вхождение нашей страны в рыночную экономику, интеграционные процессы, которые интенсивно развиваются в мировой экономике и которые находят свое отражение в создании межотраслевых и внутриотраслевых крупных совместных предприятий, научно-производственных объединений, корпораций, концернов, ассоциаций и т. д., ставят ряд новых специфических задач перед логистикой как современной наукой о рациональной организации производства и распределения. Масштабность и специфические подходы к решению проблем логистики требуют подготовки специалистов широкого профиля с высоким уровнем профессионализма и обширной эрудицией. Кадровая проблема в сфере логистики признается в на-

стоящее время как одна из наиболее актуальных, поэтому необходимость обеспечения кадрами глубоко осознана учеными и специалистами всех стран [2].

Немного истории. Логистика — то же, что математическая логика, логика, развиваемая математическими методами [3]. Возникновение и развитие практической логистики связывают с военным делом. Первым автором трудов в этой области считают французского военного специалиста А. Г. Жомини, который определял логистику как «практическое искусство движения войсками». По его утверждению, логистика включает не только перевозки, но и планирование, управление и снабжение, определение мест дислокации войск, а также строительство мостов, дорог и т. д.

Логистика как военная наука с ее основными принципами получила реализацию в годы второй мировой войны в материально-техническом снабжении американской армии. Благодаря четкому взаимодействию военно-промыш-

ленного комплекса, транспортной системы и баз снабжения было достигнуто устойчивое обеспечение американской армии оружием и продовольствием.

Развитие логистики в гражданской сфере относят к 70-м гг. XX в. Ее связывают с энергетическим кризисом 1972 — 1974 гг. Резкое ухудшение экономического состояния стран Западной Европы и США, растущая инфляция и безработица, ожидание социального взрыва потребовали разработки мер по стабилизации ситуации в сфере экономики. Тогда специалисты обратились к логистике как одной из эффективных форм интеграции снабжения, производства, транспорта, распределения с широким привлечением современной вычислительной техники.

В настоящее время интерес к логистике значительно возрос. Число публикаций, посвященных этой теме, прогрессивно увеличивается. Проблемы логистики привлекают внимание ученых и бизнесменов, инженеров и менеджеров. В ряде стран данные проблемы решаются на государственном уровне. В Швейцарии в течение 10 лет функционирует Европейский центр по логистике. Во многих городах Западной Европы организованы научные и учебные центры по подготовке специалистов для этой сферы деятельности. Учебным планом Высшей школы транспорта в Дрездене предусматривается изучение студентами управленческих специальностей курса логистики в течение трех лет. В нашей стране в 1989 г. впервые был проведен семинар по логистике, организуется ассоциация специалистов-логистиков. О важности данной проблемы свидетельствует такой факт, что в США в 1985 г. национальный совет по физическому распределению товаров преобразован в комитет по логистическому управлению.

В нашей стране ведутся работы по созданию транспортных производственных логистических систем, интегрирующих производителей, потребителей продукции и транспортников.

Функции и философия логистики. Логистика интерпретируется как производственная инфраструктура экономики. Она основывается на четком

взаимодействии спроса, снабжения, производства, транспорта и распределения продукции. Из определения логистики следует, что логистическая система (ЛС) функционирует циклически. Производственно-технологический цикл замыкается спросом, которым создается своеобразная обратная связь между потреблением — рынком и производством. Рынок определяет ритм и динамику функционирования экономической системы.

Логистика делится на макро- и микрологистику. В глобальном плане функции и сферы макрологистики представляют:

производство — агрегатное планирование производственных заданий, контроль качества работы, проектирование и размещение производства;

переработка транспортных грузов — учет и управление запасами, перемещение, связь, организация информационных потоков, хранение, комплектование партий грузов;

маркетинг — изучение рынка, продвижение (реклама), ценообразование, финансы, организация службы снабжения;

потребление — проектирование заказов на поставку продукции, складирование запасов, снабжение потребителей, финансирование заказов.

Между макро- и микрологистикой существуют определенные взаимодействия — иерархическая связь. После решения проблем макрологистики последующую оптимизацию материальных потоков осуществляют в рамках микрологистики. Здесь решаются локальные вопросы отдельных функциональных элементов ЛС. Например, предприятие интегрирует процессы планирования производства и сбыта, осуществляет оптимизацию транспортно-складских и погрузочно-разгрузочных работ, контроль поступающего и обрабатываемого там материального потока и сопутствующей ему информации. Подобные микрологистические системы называют внутрипроизводственными. Таким образом, производственная логистика рассматривает рациональное построение производства, структуру производственного предприятия;

различных технических средств, распределение функций и обслуживающего персонала, организацию службы материально-технического снабжения и сбыта готовой продукции. Принцип взаимодействия всех элементов производственной ЛС является определяющим при ее построении [1, с. 9 — 10].

В целях более полного рассмотрения сущности нового курса полезно рассмотреть логистику с позиций науки. Доминирует точка зрения, что логистика — это по меньшей мере новое научное направление, связанное с разработкой рациональных методов управления материальными и информационными потоками в процессе удовлетворения спроса. Но высказывается более радикальное мнение, согласно которому логистика — наука о рациональной организации производства и распределения, которая комплексно, с системных позиций решает вопросы снабжения предприятий сырьем, топливом, материалами, полуфабрикатами, организации сбыта и распределения готовой продукции с минимальными затратами трудовых и материальных ресурсов. Можно допустить, что речь идет о формировании новой науки. Фактором, который позволяет интегрировать все элементы ЛС в четко функционирующий механизм, является материальный поток [1, с. 11].

Реализация концепций логистики должна дать ответ, когда и где товары должны быть произведены и складированы, когда и куда они должны быть доставлены.

Экономика и эффективность. Как показывает практика, логистика обладает высоким потенциалом экономической эффективности. Он проявляется через высокий уровень организации производства и как следствие экономии всех видов натуральных и денежных ресурсов. Экономическая эффективность логистики конкретизируется следующими натуральными показателями: уровнем материальных запасов; временем прохождения материальных потоков по логистической цепи, продолжительностью цикла обслуживания заказа, качеством и уровнем сервиса; размерами партии грузов; маневрен-

ностью, адаптивностью и устойчивостью работы.

Проблема сокращения уровня запасов при доставке грузов в срок весьма актуальна. Подсчитано, что омертвление капиталов в запасах достигает более одной трети, их содержание требует от 20 до 40 % всех расходов потребителя. Анализ деятельности свыше 80 фирм ФРГ показал, что при применении логистической системы Канбан запасы сырья снижаются в среднем на 50 %, готовой продукции — на 80 %, производительность труда повышается на 20—50 %. Исследования, проведенные в США, свидетельствуют, что использование логистической системы МРП-2 позволяет сократить товарно-материальные запасы в среднем на 17 %, повысить рентабельность производства на 10 %, уменьшить закупки сырья и оборудования на 7 % [1, с. 44].

Подводя итоги рассмотрения проблем логистики, заметим, что этим их перечень не исчерпывается. Сейчас задача состоит в том, чтобы ликвидировать серьезное отставание в реализации принципов логистики от развитых стран.

Логистика и кадры. Логистика, как считают многие ученые, покоится на четырех опорах: экономике, технологии, техническом и математическом обеспечении. Не менее важная роль принадлежит кадрам.

В западных странах и Японии определились два направления обучения логистике — это классическая форма (в технических вузах и университетах) и повышение квалификации кадров в рамках крупных фирм, концернов и корпораций. В настоящее время готовят кадры логистов университеты США и Англии, институты торговли и распределения в Дортмунде и Бремене, технические университеты в Будапеште, транспортный факультет в Белграде, Высшая школа транспорта в Дрездене, где фундаментальный курс логистики изучается более трех лет. Перечень учебных заведений, где логистика выделена в самостоятельную дисциплину для высших учебных заведений и в предмет исследований и научных разработок, можно было бы