



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 37 (1312) 11 – 17 сентября 2023 года

## ХРОНИКА

- Президент России принял участие в открытии объектов транспортной инфраструктуры Москвы.
- Правительство РФ утвердило постановление о возобновлении программы предоставления льготных кредитов на строительство и реконструкцию дорог.
- Председатель Годумы РФ Вячеслав Володин предложил рассмотреть вопрос субсидирования транспортных перевозок в приграничных регионах в рамках бюджета Союзного государства.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Обсудили план

На заседании президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем обсудили план первоочередных действий для запуска национального проекта развития отрасли, старт которого намечен на 1 января 2024 года. Ранее президиум правкомиссии по развитию БАС утвердил пять федеральных проектов, входящих в состав нацпроекта.

«С 1 января 2024 года нацпроект должен заработать в полную силу, поэтому уже сегодня необходимо начать реализацию мер, которые позволят запустить эту работу», – подчеркнул первый вице-премьер Андрей Белоусов.

В частности, до конца года необходимо принять ряд нормативных правовых актов для развития сервисов, внедрения финансовых мер поддержки потребителей, разработчиков и производителей БАС. Также поставлена задача по разработке развернутого плана производства разных типов беспилотников, ориентированного в том числе на удовлетворение государственного гражданского заказа.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Защитить пешеходов

Член Комитета Совета Федерации по международным делам Елена Афанасьева предложила запретить электросамокаты в городах. Так она поддержала решение Парижа запретить аренду электросамокатов. По мнению сенатора, в российских городах нужно ввести аналогичные меры.

Ранее член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Александр Башкин призвал ввести ограничения на тяжелые СИМ – средства индивидуальной мобильности. Например, разрешить использовать в общественных местах электросамокаты и скутеры массой 25–30 килограммов только каршерингам.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Преференции излишни

Группа депутатов внесла в Госдуму проект федерального закона «О внесении изменения в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Законопроектом предлагается разрешить иностранным гражданам осуществлять трудовую деятельность, а также оказывать услуги по гражданско–правовым договорам в области перевозок только при наличии у них российского водительского удостоверения.

Авторы мотивируют свою инициативу негативной статистикой ГДД по водителям–иностранцам и увеличением числа иностранных работников и предпринимателей на территории России, занимающихся перевозками.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Для расширения внешней торговли нужно развивать логистические коридоры, в первую очередь на азово–черноморском, восточном и южном направлениях. Только за последний год объем экспортных грузоперевозок по этим маршрутам существенно вырос, и все прогнозы указывают на то, что он будет увеличиваться. Важно, чтобы пропускная способность инфраструктуры росла опережающими темпами.

Президент России Владимир Путин



# Направление — восток

Президент России дал старт движению на новых участках федеральных автотрасс

## СОБЫТИЕ



этим масштабными задачами коллективы справляются на отлично. В целом сегодня мы делаем еще один значимый шаг в модернизации и расширении сети федеральных дорог, повышении связанности наших территорий.

## ВЛАДИМИР ПУТИН:

” От качественных, современных автомагистралей, от эффективных маршрутных, транспортных узлов во многом зависит укрепление национальной экономики и промышленности, а в конечном итоге – качество жизни наших граждан, рост деловой и туристической активности.

От качественных, современных автомагистралей, от эффективных маршрутных, транспортных узлов во многом зависит укрепление национальной экономики и промышленности, а в конечном итоге – качество жизни наших граждан, рост деловой и туристической активности». Он добавил, что все планы в сфере дорожного строительства будут реализованы. В частности, речь идет о дальнейшем продлении магистрали «Восток» до Екатеринбурга и Тюмени, а в перспективе – и до регионов Сибири и Дальнего Востока.

По территории Нижегородской области пролегалют 280 км трассы «Восток». В ее прямой зоне влияния находятся восемь муниципалитетов, в которых проживают 270 тыс. человек. «Мы уже видим реализацию инвестиционных проектов», – отметил Глеб Никитин. – Подтверждены контракты на 20 млрд руб., в резуль-

первого класса проходило такое короткое время», – подчеркнул он. – Участок от Москвы до Арзамаса Нижегородской области удалось подготовить на 10 месяцев раньше предусмотренного проектом. Это стало возможным благодаря поддержке Президента России, опережающему финансированию, гибкому управлению капитальными вложениями, а также труду всех строителей».

Виталий Савельев в свою очередь напомнил, что автомобильная дорога М–12 «Восток» связана с развитием международных транспортных коридоров «Европа – Западный Китай», «Север – Юг», а также в азово–черноморском и восточном направлениях. «Вдоль этих коридоров у нас будут развиваться транспортно–логистические центры в Московской, Владимирской и Нижегородской областях. И уже в 2024 году эти центры будут обрабатывать 1,3 млн контейнеров. Все это развивать даст возможность задействовать наши транспортные коридоры, по которым к 2030 году будут перевозить 670 млн тонн грузов», – привел данные министр транспорта РФ.

В истории Российской Федерации дорожники еще ни разу не вводили участки дорог первой технической категории такой протяженности за столь короткое время, подтвердил Вячеслав Петушенко. Он также отметил, что в практике отечественного мостостроения некоторые технологии были применены впервые. «При возведении монолитного пилона русловой опоры моста через реку Ока была впервые применена технология скользящей опалубки. Кроме этого, М–12 «Восток» станет самой длинной трассой с аппаратной составляющей российского «Свободного потока», в рамках которого установлены камеры, лазерные датчики и антенны. Они считывают и фиксируют регистрационные знаки, габариты и количество осей въехавшего на платную магистраль автомобиля, обеспечивают безбарьерный проезд по платной автомобильной дороге, тем самым увеличивая скорость и сокращая время в пути», – сказал он.

Андрей Воробьев и Александр Авдеев отметили, что новая автотрасса дает новый стимул развитию экономики этих двух регионов и, следовательно, качеству жизни населения.

После вступительных слов и поздравлений Марат Хуснуллин предложил Президенту России дать команду на открытие движения. «Поехали!» – традиционно скандовал Владимир Путин. Завершил торжественную часть проезд грузовых техники с флагами России. Далее трассы открыли для всех участников движения.

Людмила ВЛАДИМИРОВА

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Благодаря нацпроекту

Дорожники обновили свыше 900 км маршрутов к школам, детским садам и досуговым учреждениям

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в этом году к нормативу приведут около 830 участков маршрутов к образовательным и досуговым учреждениям. На сегодняшний день работы на более чем 430 из них уже завершены. Их общая протяженность составляет 907 км.

Одна из ключевых задач нацпроекта – повышение безопасности дорожного движения, поэтому работы ведутся комплексно. Как правило, помимо ремонта дорожного полотна проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений, дорожных знаков, наносится разметка.

«В этом сезоне мы планируем привести к нормативу 2,5 тыс. км школьных маршрутов. Это улицы в населенных пунктах, участки региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, по которым курсируют школьные автобусы», – сообщил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Так, в Екатеринбурге привели в нормативное состояние участок улицы 8 Марта протяженностью 1,2 км. На перекрестке с улицей Фурманова расположена общеобразовательная школа № 93, в которой действуют танцевальная и вокальная студии, кружок изобразительного искусства, спортивные секции. Кроме того, на улице 8 Марта находится муниципальный театр балета «Щелкунчик» – единственный в России репертуарный профессиональный театр с детско–юношеской балетной труппой.

«Я вожу внука в школу № 93 и очень рада, что здесь отремонтировали дорогу. А посмотрите, какие переходы! С удобством – чтобы и старики, и молодежь с велосипедами могли без проблем перейти дорогу. Спасибо мэрии и дорожникам, хороший подарок к 300–летию Екатеринбурга!» – отметила жительница города Мария Матвеева.

На участке общей площадью более 24 тыс. кв. м выполнили укладку нового асфальта, заменили бордюрные камни, привели к нормативу тротуары, а также нанесли дорожную разметку. Кроме того, на перекрестке улиц 8 Марта и Фурманова установили светофоры.

В Благовещенске завершается реконструкция улицы Тепличной, которая ведет к новому корпусу школы № 16 – крупнейшей на Дальнем Востоке. Ее вместимость – 1700 человек.

К работам на объекте подрядчик приступил в мае этого года. За 4 месяца выполнены работы по устройству коммуникаций и ливневой канализации, укладке кабеля освещения, устройству бортовых камней и частично дорожной одежды.

Для безопасности и удобства детей строители оборудуют трехметровые тротуары, современные светофоры, комплексы фотовидеофиксации, пешеходные ограждения, устанавливая освещение. Появятся и две автобусные остановки.

К началу сентября участок около школы открыли для движения. Полностью участок протяженностью 650 м будет готов к концу сентября. Здесь будут четыре полосы, поэтому в микрорайоне Тепличной решится и проблема с пробками.

«Очень много восторженных отзывов в адрес новой школы мы слышим от родителей наших будущих учеников. Когда они видят масштаб учреждения и дорожных работ, как меняется и преобразуется инфраструктура всего микрорайона, то не могут сдержать эмоций. И мы рады тому, что у детей появится возможность ходить в современную школу в своем микрорайоне, близко к дому. Как педагоги, мы несем ответственность за их безопасность не только в стенах образовательного учреждения, но и на улице, и в любом общественном месте. Поэтому так важно создать для наших детей безопасные условия передвижения и в районе школы», – прокомментировала директор школы № 16 г. Благовещенска Мария Бессонова.

Во Владимирской области к началу учебного года отремонтировали школьный маршрут – 4 км трассы Лемешки – Оргтруд. По этой дороге учащиеся младших классов из близлежащих населенных пунктов Карякино, Давыдово и Лемешки ездят в школу № 47, расположенную в микрорайоне Оргтруд. А ученики старших классов ездят на школьном автобусе во Владимир на занятия по профориентации в городской межшкольный учебный комбинат № 2.

В процессе ремонта дорожные рабочие устроили выравнивающий и верхний слои покрытия, провели работы по обустройству 12 посадочных площадок и подходов к ним. Установлен бортовой камень и нанесена разметка.

«Для нас это целое событие. Хочу выразить искреннюю благодарность за выполнение ремонта участка дороги Лемешки – Оргтруд, по которому наши ученики ежедневно доставляются в школу из ближайших населенных пунктов. У нас сейчас есть два автобуса, которые регулярно возят ребят на занятия, на экскурсии и мероприятия. Внимание к детям и их безопасности, а также работа по созданию комфортных условий для обучения заслуживают высших похвал и признания», – подчеркнул директор общеобразовательной школы № 47 Светлана Новикова.

## Идет реконструкция

аэродромной инфраструктуры аэропорта Полярный

В Республике Саха (Якутия) продолжаются работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Полярный. Строители уже завершили работы по реконструкции части взлетно–посадочной полосы длиной 1,5 тыс. м.

«Развитие аэродромной инфраструктуры для Якутии играет важнейшую роль, так как большая часть территории республики имеет лишь сезонную доступность и без авиации до многих населенных пунктов добраться просто невозможно. Например, реконструкция взлетно–посадочной полосы аэропорта Полярный позволит принимать воздушные суда типа Boeing 737–800 и Ил–76. Увеличится пропускная способность аэропорта, и еще больше людей смогут им пользоваться. На сегодня специалисты уложили 1,5 тыс. м цементобетонного покрытия. Сейчас они бетонируют рулежную дорожку. После этого приступят к реконструкции еще 900 м полосы. В итоге ее длина составит 2,5 тыс. м», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Обновление взлетно–посадочной полосы потребовалось из–за износа существующего покрытия. Полностью модернизация аэродромной инфраструктуры будет завершена в 2024 году. Благодаря этому повысится уровень летной безопасности аэропорта и комфорт пассажиров. Воздушная гавань будет соответствовать международным требованиям и оснащена современным светосигнальным и метеоборудованием.

«На данный момент ФКУ «Ространсmodernизация» ведет реконструкцию аэродромной инфраструктуры в 10 аэропортах Якутии. В прошлом году были завершены работы в аэропортах Белая Гора, Сангар, Хандыга и Депутатский. В этом году будут переданы в эксплуатацию еще четыре объекта: международный аэропорт Якутск, а также Усть–Нера, Вилюйск и Черский», – отметил генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» Игорь Гуров.

Обновление аэродромной инфраструктуры реализуется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов», входящего в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

По сообщениям наших корреспондентов