



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 13 (1236) 28 марта – 3 апреля 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 2 миллиарда рублей для субсидирования перевозок сельхозпродукции по льготным железнодорожным тарифам.
- Правительство РФ выделило финансирование на восстановление автодорог после паводков.
- В Госдуму внесен законопроект о бесплатном проезде на электричках детей от пяти до семи лет.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Обозначили приоритеты

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по вопросу развития общественного транспорта в Московской агломерации. Участники заседания обсудили вопросы дорожного строительства и развития железнодорожного общественного транспорта.

Вице-премьер напомнил, что правительство выделило 163 млрд руб. на дорожное строительство и обозначил основные направления финансирования проектов в Московской агломерации.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### В интересах безопасности

Комитет Совета Федерации по экономической политике совместно с Комитетом СФ по обороне и безопасности в режиме видеоконференции провели совещание, посвященное реализации нормативных правовых актов, регулирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности на объектах воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

Модератором выступил член Комитета СФ по экономической политике Александр Пронюшкин.

Сенатор напомнил, что вопросы обеспечения транспортной безопасности рассматривались в апреле прошлого года на совещании с участием представителей Министерства транспорта РФ и Министерства экономического развития РФ.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### В защиту экологии

В Госдуму внесен проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Законопроект разработан Правительством РФ в целях решения проблемы роста негативного воздействия на окружающую среду и здоровье человека вследствие деятельности компаний, осуществляющих перевалку, дробление и сортировку угля в портах (стивидорные компании).

В пояснительной записке отмечается, что несмотря на то, что в соответствии с поручением Президента РФ федеральными органами исполнительной власти и стивидорными компаниями в целом осуществляются масштабные мероприятия по снижению негативного воздействия на здоровье человека и окружающую среду в результате осуществления деятельности по перевалке, дроблению и сортировке угля, ряд стивидорных компаний не реализует такие мероприятия.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” С учетом новых вызовов, с которыми столкнулась Россия, мы должны сохранить и расширить нашу повестку долгосрочного развития, в том числе продолжить реализацию всех запланированных проектов – как на федеральном, так и на региональном уровне. Мы должны в полной мере задействовать потенциал нашей бюджетной системы как стимулирующего инструмента.

Президент России Владимир Путин



# Транспорт обеспечивает связанность страны

Министр транспорта РФ Виталий Савельев выступил на 522–м заседании Совета Федерации

АКТУАЛЬНО!



раза в 2030 году грузоперевозки по рекам, необходимо поднять уровень воды с 2,5 до 4 м. Строительство Багаевского гидроузла и дополнительного шлюза в Городецком гидроузле позволит обеспечить гарантированные глубины на реках Волга и Дон. В

цепочки. Каждый день мы принимаем заявки от регионов, уже поступили 1900 просьб, из них 1300 были удовлетворены. Мы понимаем, как будем работать в условиях санкционного давления. Ситуация непростая, но сдаваться не собираемся».

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” Наша задача – сохранить авиацию, которая из-за санкций сейчас находится в непростых условиях. Общий парк самолетов составляет 1367 машин, 78 машин были арестованы за рубежом. В настоящее время ситуацию удалось стабилизировать. Мы выполняем международные полеты на отечественной технике в 9 государств, которые готовы нас не только принимать, но и обслуживать. Опирируем флот в 193 машины, из которых 148 – «Сухой Суперджет», 44 самолета иностранного производства, принадлежащие российским авиакомпаниям, и один Ту–204.

прошлом году запущен гидроузел «Беломут», решена проблема мелководья на Оке», – заявил глава транспортного ведомства.

Виталий Савельев отметил важность цифровизации отрасли: перевод документов в цифру выведет из оборота порядка 3 млрд бумажных транспортных накладных и 2 млрд путевых листов.

Министр транспорта напомнил, что в 2021 году приняты 20 федеральных законов, что является лучшим результатом с 1995 года. План законопроектной деятельности Минтранса на 2022 год содержит 60 законопроектов.

В результате санкций серьезно пострадала логистика. Виталий Савельев проинформировал, что под его руководством при Минтрансе создан штаб, который работает в ежедневном режиме для решения логистических проблем: «Некоторые компании находятся в растерянности, некоторые еще не ощутили в полной мере, что находится в кризисе. Я переживаю шестой кризис, из них пять – на стороне бизнеса, и хочу сказать, что нынешние условия не самые страшные. Помните 1998 год, когда нефть стоила 8 долларов за баррель, денег не было. Сейчас в стране совсем другая ситуация, устойчивая экономика. По моему поручению в 77 субъектах Федерации созданы логистические штабы, которые заняты выявлением проблемных предприятий, многие из которых еще работают на оставшемся сырье и грузят продукцию на склад. Это ошибка. Кризис – это надолго, и в этих условиях надо перестраиваться на ходу, искать новые логистические

Виталий Савельев ответил на многочисленные вопросы сенаторов. В частности, законодатели выразили обеспокоенность в связи с недостаточным финансированием региональных дорог в тех субъектах Федерации, которые не смогут довести до 50% нормативное состояние региональных дорог, отметили необходимость решения проблемы паромных перевозок из Калининградской области. Валентина Матвиенко попросила министра взять под личный контроль вопросы организации отдыха детей из отдаленных регионов в Республике Крым и городе Севастополь, пообещав всестороннюю поддержку со стороны СФ.

Безусловно, сенаторов интересовала ситуация в авиации в свете решения ряда иностранных государств об одностороннем прекращении полетов для российских авиакомпаний. По словам Виталия Савельева, в России зарегистрированы и имеют сертификаты летной годности 111 авиакомпаний, из них 35 авиакомпаний перевозят 99,6% пассажиров. «Наша задача – сохранить авиацию, которая из-за санкций сейчас находится в непростых условиях. Общий парк самолетов составляет 1367 машин, 78 машин были арестованы за рубежом», – сказал министр. – В настоящее время ситуацию в авиации удалось стабилизировать. Мы выполняем международные полеты на отечественной технике в 9 государств, которые готовы нас не только принимать, но и обслуживать. Опирируем флотом в 193 машины, из кото-

рых 148 – «Сухой Суперджет», 44 самолета иностранного производства, принадлежащие российским авиакомпаниям, и один Ту–204».

Правительство РФ определило порядок дальнейшей эксплуатации российскими перевозчиками иностранных самолетов, взятых в лизинг или аренду у иностранных компаний. Решение принято в связи с введением рядом иностранных государств санкций, связанных в том числе с запретом на предоставление России самолетов и компонентов, а также на осуществление страхования и технического обслуживания авиационной техники.

Проблема в том, что лизингодатели не хотят продавать нам самолеты, при этом авиакомпаниям, не имея возможности летать, должны продолжать платить лизинговые платежи. «Авиакомпании ведут переговоры с ними, но пока безрезультатно. Мы получили запросы на возврат более 500 самолетов иностранного производства. Это чисто политическое решение, в случае одностороннего возврата такого количества самолетов они не смогут их перепродать. И нам нельзя оставаться без самолетов. На выкуп воздушных судов потребуется не менее 20 млрд долл. США», – сказал Виталий Савельев.

В качестве ответной меры на запрет российских перевозчикам со стороны европейских государств, Великобритании, США и Канады на выполнение полетов гражданских воздушных судов российских авиакомпаний введены зеркальные ограничения на использование воздушного пространства России гражданскими воздушными судами зарубежных авиакомпаний. «Теперь всем авиакомпаниям этих стран приходится облетать территорию не только России, но и Украины, в результате полет удлинился от 2 до 4 часов в одну сторону. Для понимания: один час лета на дальнемагистральную машину – это 7,5 тонны керосина. Посмотрите, как у нас выросла стоимость авиабилетов, падает стоимость акций. Потери европейских авиакомпаний за год составят 2–3 млрд долл. в год. Американцы ушли с кроссполярных перелетов, потери немного меньше, но порядка 500 млн долл. они также потеряют», – привел цифры Виталий Савельев.

В заключение министр поблагодарил сенаторов за последовательную поддержку транспортной отрасли, выразил надежду на дальнейшую плодотворную работу с профильными комитетами Совета Федерации.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозревателъ «ТР»

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Новый сезон – сезон качества

В регионах России стартовали дорожные работы по нацпроекту «Безопасные качественные дороги»

В российских регионах, принимающих участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», досрочно стартовал новый дорожный сезон. Начать работы раньше обычного позволили благоприятные погодные условия, а также заблаговременная контрактация. На сегодняшний день в 84 субъектах страны законтрактованы более 80% объектов текущего года. Всего в этом году благодаря нацпроекту планируется привести в нормативное состояние порядка 4,7 тыс. объектов – это более 15 тыс. км дорог. На эти цели в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» из бюджетов всех уровней направят более 338 млрд руб.

Кроме того, предусмотрены работы по федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети». В план работ текущего года включены 68 объектов Росавтодора общей протяженностью 211,2 км, а также 5 объектов ГК «Автодор» длиной 20,7 км.

Дорожные работы уже начались в Волгоградской и Тверской областях, Кабардино–Балкарской и Чеченской Республиках, Краснодарском и Ставропольском краях, Республиках Алтай, Башкортостан, Ингушетия, Крым, Северная Осетия – Алания и городе Севастополь.

В Севастополе активные работы уже ведутся на 14 объектах ремонта и капитального ремонта протяженностью 31,6 км, в том числе на автодорогах Штурмовое – Хмельницкое, Орловка – Полуюшко, Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, Верхне-нецадовое – село Симирино, подъезде к станции Мекензиевы Горы, а также на улицах Гвардейской, Пьянзина, Парусной, Физкультурной, Горпищенко.

В Кабардино–Балкарской Республике в этом году к нормативу приведут 23 дорожных объекта общей протяженностью порядка 100 км, в том числе пять мостов. Подрядные организации уже приступили к работам на участках трасс Старый Черек – Котляревская и Старый Черек – Жемтала – Сузан – Суу, Залукокоже – Зольское – Белокаменка, Герменчик – Пенькозавод и др. В границах Нальчикской агломерации специалисты обновляют основные городские магистрали – проспект Шогенцукова и улицу Кабардинскую.

В Краснодарском крае специалисты работают на 18 улицах Краснодара. На одном участке работы полностью завершены, еще на шести – в завершающей стадии. Всего в этом году приведут в нормативное состояние 33 улицы краевой столицы.

В Республике Ингушетия дорожники не только приступили к работам, но и уже завершили работы на двух объектах в текущем году: третий этап капитального ремонта участка подъезда к железнодорожной станции Слепцовская от трассы «Кавказ» в городе Сунжа и первый этап капитального ремонта автодороги «Кавказ» – Карабулак – Средние Анаулки – Гайрбек – Юрт.

Большое внимание в ходе реализации национального проекта уделяется не только своевременному проведению, но и качеству работ. Эта тема особенно актуальна, так как 2022 год объявлен годом качества. В первую очередь долговечность дорожного покрытия зависит от используемого материала. Так, на сегодняшний день в субъектах страны работают порядка тысячи асфальтобетонных заводов, производящих асфальтобетонные смеси для объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». Из них порядка 200 были построены или модернизированы специально для реализации его задач. При изготовлении асфальтобетонных смесей используются материалы отечественного производства.

# Масштабная работа

предстоит по модернизации пунктов пропуска через государственную границу России

В международном аэропорту Внуково состоялось совещание по актуальным вопросам обустройства пунктов пропуска через государственную границу России. В нем приняли участие представители Минтранса России и ФГКУ Росгранстрой, в том числе директора филиалов учреждения.

В режиме видеосвязи участие принял заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов. Он отметил, что в условиях переориентации грузопотоков, изменения логистических цепочек доставки грузов требуется уделить особое внимание развитию инфраструктуры пунктов пропуска через госграницу. Замминистра указал на необходимость мобилизации сил для решения задач, поставленных перед Минтрансом в части развития системы пунктов пропуска через государственную границу.

Участники встречи подвели итоги работы за минувший год и обсудили перспективы развития системы пунктов пропуска.

В 2021 году завершена модернизация пяти объектов – автомобильного пункта пропуска Кяхта в Бурятии, железнодорожного пункта пропуска Забайкальск и трех воздушных пунктов пропуска в Махачкале, Калининграде и Челябинске. По ряду проектов реконструкции получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», серьезная работа проведена по контрактации, администрированию пунктов пропуска, внедрению цифровых систем управления и контроля.

Начиная с 2022 года перед ФГКУ Росгранстрой стоит задача выполнить беспрецедентный объем работ. Реализация планируемых мероприятий позволит увеличить пропускные мощности пограничных переходов, создать комфортные условия для пересечения границы.

Наряду с возросшим объемом финансирования строительства и реконструкции впервые за последние годы решена проблема дефицита финансирования мероприятий по содержанию и эксплуатации пунктов пропуска. Финансовое обеспечение мероприятий по капитальному и текущему ремонту, содержанию пунктов пропуска увеличилось более чем в 2 раза. С 2022 года внедряется система мониторинга качества выполненных подрядчиком работ по содержанию пункта пропуска. Это позволит поменять подход подрядных организаций к контрактным обязательствам и привести пункты пропуска в нормативное состояние.

Также обсуждались планируемые к применению новые подходы и технические решения, которые будут способствовать реализации идеи создания интеллектуальных пунктов пропуска через госграницу.

По сообщениям наших корреспондентов