

# ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ\*

*Минтранс России*

1. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ) и пунктом 5.2.53.28 Положения о Министерстве транспорта РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. №395, и определяет:

– процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

– условия использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения.

2. В пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения устанавливается особый ре-

жим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

– объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции и содержания;

– объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

– объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

– инженерных коммуникаций.

3. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог федерального значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

1) семидесяти пяти метров – для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров – для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) ста метров – для автомобильных дорог, соединяющих административ-

