

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Р.В. Лапшин
(с использованием материалов,
предоставленных М.И. Приданниковым)

**Сторожевые катера
фирмы «Гринпорт»**

часть 2

7 (142)•2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С. РАГУЗИН**

Ответственный редактор **А.С. АЛЕКСАНДРОВ**

Литературный редактор **Л.А. СТОРЧЕВА**

Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**

Компьютерная вёрстка: **А.Ю. ДИДЕНКО**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 20.06.2011. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1080. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Список сокращений

АзВФ – Азовская военная флотилия
БФ – Балтийский флот
БВФ – Беломорская военная флотилия
ВВФ – Военно-Волжская флотилия
АКФ – Астраханно-Каспийская флотилия
ВКВФ – Волжско-Каспийская военная флотилия
ГУК – Главное управление кораблестроения
ДВС – двигатель внутреннего сгорания
ЛКР – линейный крейсер
МГШ – Морской Генеральный штаб
МСКМ – Морские силы Каспийского моря
МССМ – Морские силы Северного моря
МСЧМ – Морские силы Чёрного моря
МСЮР – Морские силы Юга России (белых)
ОВР – охрана водного района
ПЛ – подводная лодка
по н. ст. – по новому стилю
РКИ – Рабоче-Крестьянская Инспекция
РККА – Рабоче-Крестьянская Красная Армия
СДФ – Северо-Двинская флотилия
СКА, СК – сторожевой катер
СНиС – Служба наблюдения и связи
ТА – торпедный аппарат
ТТХ – тактико-технические характеристики
ЧФ – Черноморский флот
ЭМ – эскадренный миноносец

Источники и литература

РГА ВМФ ф. 609. Оп. 2. Д. 893. Ф. 715. Оп.1. Д. 12, 23, 69, 121, 122, 123.
Бережной С. и др. Корабли и вспомогательные суда ВМФ СССР (1917 – 1927). М., 1981
Военные моряки в борьбе за власть Советов на Севере. Сборник документов и материалов. М., 1983
Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озёрных системах. Т.2. Север и Северо-запад. Л., 1925
Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озёрных системах. Т.3. Юго-запад. Л., 1925
Денисов Б. Минные постановки на Азовском море в 1920 г. Л., 1951
Доценко В. Гражданская война в России: Черноморский флот. М., 2002
Колбасьев С. Салажонок. М., 1988
Красная Азовская Флотилия. Донецк, 1962
Мордвинов Р. Волжская военная флотилия в гражданской войне (1918 – 1920 гг.). М., 1952
Мордвинов Р. Курсом «Авроры». Формирование Советского ВМФ и начало его боевой деятельности (ноябрь 1917 – март 1919 гг.). М., 1962
Речной регистр СССР. Список судов к 1 января 1926 г. М., 1927
Флот в Белой борьбе (сборник). Составитель С. Волков. М., 2002
Шангин И. Моряки в боях за советский Север (1917 – 1920). М., 1959
В. Gomm. Die russischen Kriegsschiffe 1856-1917. Bd 9. Wiesbaden, 1999.
В. Langensiepen. A. Guleryuz. The Ottoman Steam Navy 1828 – 1923. London, 1995.
Материалы интернет-форумов «Цусима» и «Кортик».

На 1-й стр.: 72-футовый катер третьей серии «Безупречный». МСЧМ, 1920-е годы

Чертёжный материал выполнен А. Логиновым

Авторы благодарят за помощь и предоставленные материалы: А.И. Хоменко (Киев), А.С. Гончарова (Одесса), С.В. Головач, В.Д. Лапшина, В.В. Лысака, А.Н. Межову, Т.В. Шепеленко (все Запорожье), А.А. Смолина и В.В. Брызгалова (Архангельск), И. Кремера (Германия), О. Лукину (Франция).

Особую благодарность за большой вклад и личное участие авторы выражают С.Ю. Гордееву (Москва).