

Коммерсантъ



Среда 10 июля 2024 №120 (7810 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | **Россиянин Даниил Медведев вышел в полуфинал Wimbledon, обыграв первую ракетку мира Янника Синнера — 12**



новости | **Большинство живущих в России не хотят бесконечной продолжительности жизни — 5**

По последнему слову Модии

Как российский президент принял индийского премьера

8 и 9 июля президент России Владимир Путин провёл в Москве вместе с премьер-министром Индии Нарендрой Модии. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников считает почести, оказанные индийскому гостю, ни с чем не сравнимыми и рассказывает, почему все так вышло.

Прием премьер-министра Индии Нарендры Модии в Ново-Огарево вечером 8 июля оказался совершенно беспрецедентным.

Накрыли-то им на веранде, которую для гостей открывали (а точнее приоткрывали, так как с утра 7 июля 2009 года, когда это случилось последний раз, было, я помню, не жарко) лишь однажды — во время приезда президента США Барака Обамы, когда на него была еще какая-то надежда. (Тогда встречен он был не только Владимиром Путиным, а и целеустремленным мужчиной в красной косоворотке с кушаком, с самоваром и сапогом на трубе; теперь, впрочем, говорят, обошлось без самовара, но где-то на заднем плане многозначительный мужчина, причем чуть не этот же, вроде снова присутствовал — на этот раз скорее как смелая декорация.)

— Это официальная резиденция, где я живу, — показывал президент премьер-министру с веранды. — С одной стороны — комплексы, где мы работаем с коллегами. В другой стороне — бытовые помещения и блок, где я живу. Мы с вами там сегодня были!

Там до сих пор не был не только Нарендра Модии, но и почти никто и никогда из журналистов. Переговоры и правда происходят в «комплексе, где мы работаем с коллегами». Все остальное — закрытая зона. Но не в этот раз.

Там, где «блок, где я живу», развернут небольшой ботанический сад (по преданию, силами в основном Людми-



Премьер-министр Индии Нарендра Модии и президент России Владимир Путин заглядывают в туманное будущее ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

лы Путиной, которая в свое время сама подбирала для него растения) с прудиком и источником, проверенным и даже информированным, ибо видел он здесь кое-кого, о ком вам не стоит даже думать и кто приходил сюда, может, просто живописно взгрустнуть на закате, и с поэтично светящимися по ночам, а днем просто унылыми, потерявшими вкус жизни проволочными дельфинами цвета помрачневшей морской волны, словно выпрыгивающими на сушу (с ними же такое бывает, загадка природы), и, наоборот, в поисках лучшей жизни (думают, она тут есть).

Там конюшня, разросшаяся с тех пор, как туда привезли маленькую лошадку, пони Вадика, которого российскийскому президенту подарили в 2005 году заранее благодарные соотечественники на ипподроме в Казани, а потом благодарный Вадик был показан здесь, в Ново-Огарево, итальянскому премьеру Сильвио Берлускони (и где они, увя, теперь; и Вадик, и премьер, и многие соотечественники тоже...). Нынче в конюшне отборные жеребцы, подаренные арабскими шейхами и восточными президентами (сейчас были покормлены морковкой,

которую несли за премьером и президентом изрядно и нарядно, по их же мнению, разодетые русские женщины в межнациональных костюмах).

То есть в конюшне побывал не только индийский гость, которому потом еще и показали шоу с конями, осуществляемое теми же демонстративно дородными (и даже демонстративно детородными), воплощающими все самые смелые предположения о самих себе женщинами, котопрые, конечно, могут не только остановить на скаку коня, а, кажется, и ось земную, если вздумается, повернуть

вспять (тем более если ось зла, а она сейчас зла как никогда). А и журналисты побывали тоже.

Там же, на территории, были зафиксированы и активно лающие, просто, можно сказать, крикливые собачки породы пхунсан, которых подарил Владимиру Путину Ким Чен Ын, северокорейский лидер. То есть было все что душе угодно, в том числе и, таким образом, шоу с собаками.

И все это, повторяю, показывали журналистам (хоть и очень уж немногим), то есть было намерение подчеркнуть: да, ценим, да, просто не с чем сравнить.

Да и то, что говорил Владимир Путин Нарендре Модии, сравнить было не с чем и не с кем. Нет, ни один из гостей Владимира Путина не удостоивался такого щедрого приема в Ново-Огарево.

— Вначале хотел бы вас поздравить с переизбранием на должность премьер-министра, — говорил российский президент. — Думаю, это не случайно, а результат вашей работы на протяжении многих лет во главе правительства Индии. У вас свои идеи, вы очень энергичный человек, умеете добиваться результатов в интересах Индии и индийского народа. И результат очевиден: Индия уверенно занимает третье место в мире по объему экономики... Но самое главное не это!

Конечно, Владимира Путина должно было впечатлить другое — и впечатляло. Так что же самое главное, по сравнению с чем меркнет третье место в мире по объему экономики?

— Самое главное, что 23 млн рождений в год! — воскликнул Владимир Путин.

Каждый год — шестая часть населения России, которая уж не первый год перестала прибавляться людьми (а теперь и вовсе шансов нет).

— Даже для такой страны, как Индия, это все-таки много! Это самый большой показатель в мире! — продолжал господин Путин, и что скрывать — с завистью. — Это не просто цифры, это значит, люди планируют свою семью, свою жизнь, горизонт планирования расширяется! А это значит, что они чувствуют себя уверенно, чувствуют стабильность определенной, что очень важно.

И это же значит, что где-то люди такого не чувствуют.

Надо сказать, что и Нарендра Модии не подвел Владимира Путина:

— Побывать у друга дома — это, конечно, большая радость! — отозвался он.

новости — 3

деловые новости

07 **Пенсии продленного софинансирования**
Сроки программы увеличиваются в пользу бедных

07 **Промышленные данные идут в переработку**
Минпромторг может изменить концепцию законопроекта

07 **Инвесторы обходят магазины**
Сократив объем вложений в стрит-ритейл

08 **Покрытый несмыаемым надзором**
Можно ли списать долг, возникший в результате экономического преступления

08 **Валюта в особом режиме**
Системно значимые банки резко сократили биржевые операции

09 **Электронику проверили Счетной палатой**
В отрасли зафиксированы последствия санкций отрасли

Авторынок проехал мимо жары

Спрос на новые автомобили продолжает расти

Жаркая погода и ураганы в крупнейшем по спросу на автомобили Московском регионе не сказались на объемах продаж, они растут третью неделю подряд и достигли 33,3 тыс. новых автомобилей за 1–7 июля. Дилеры фиксируют снижение числа посетителей салонов в основном в выходные дни, когда потенциальные клиенты уезжают за город. На рынке больше, чем погодными условиями и сезонным отпуском, обеспокоены перспективами ключевой ставки ЦБ.

За 1–7 июля в РФ продано 33,3 тыс. новых легковых автомобилей, подсчитал «Автостат» на основе данных ППК (совместное предприятие агентства и «Электронного паспорта»). По словам главы «Автостата» Сергея Целикова, к предыдущей неделе рынок вырос на 4%. Продажи растут третью неделю подряд после сильной просадки в середине прошлого месяца из-за праздничного дня 12 июня. Исполнительный директор агентства Сергей Удалов отмечает, что частично в результате первой недели июля могли попасть автомобили, проданные в конце предыдущего месяца. В июне рынок новых легковых автомобилей вырос в 1,5 раза к прошлому году, до 124,4 тыс. машин, но рост замедляется — к маю продажи сократились на 2,2%. Июльские продажи, как ожидали на рынке, в целом будут примерно на июньском уровне (см. „Ъ“ от 4 июля).

Текущий год демонстрирует нетипичную сезонную статистику. Летние месяцы — традиционно наиболее низкий период автопродаж. В том числе сказывается сезон отпусков, говорит Сергей Удалов. Гендиректор «Автодома» Андрей Ольховский отмечает, что жаркая погода при этом влияет только на настроении клиентов. «Возможно, у обеспеченных людей появляется желание купить кабриолет или спортивный автомобиль», — поясняет он. — Но в массовом сегменте, как правило, автомобиль — это запланированная покупка, и вряд ли погода влияет на это». Ураган или аномальная жара заставляют клиентов перенести покупку на два-три дня, но значительного оттока трафика мы не наблюдаем, — подтверждает руководитель дилерского направления автомобильного маркетплейса Fresh Евгений Житнухин. По его словам, в связи с сезонностью, как правило, в июле продажи относительно июня снижаются в пределах 7%, а в августе спрос восстанавливается. Но в этом году, по его словам, фактор сезонности «не так ярко прослеживается», как несколько лет назад.

деловые новости — 39

Подписной индекс **50060 П1125**

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»



Энергия бьет в землю

ФАС привязывает лимиты льготного потребления для граждан к региональным показателям

Как выяснил „Ъ“, Федеральная антимонопольная служба (ФАС) предлагает существенно ограничить для граждан льготное потребление электроэнергии. В новой методике предлагается рассчитывать лимит, исходя из фактических региональных показателей энергопотребления. Сейчас в тех регионах, где введен дифференцированный тариф, он устанавливается без такой привязки, и по оценкам экспертов, в разы превышает реальное потребление. По подсчетам экспертов, реализация предложения ФАС может привести к росту тарифов для превышающих лимит льготного потребления в среднем на 40%, но сам лимит останется достаточно высоким, так что власти могут принять этот компромиссный вариант.

ФАС направила в правительство новую концепцию механизма дифференциации тарифов для населения, в рамках которого ставка увеличивается при росте потребления домохозяйства („Ъ“ видел документ от 26 июня). Служба хочет установить максимальную планку потребления по льготным тарифам, которая будет рассчитываться на основе норматива потребления и фактического среднего потребления электроэнергии в регионе.

Сейчас в тех регионах, где введен дифференцированный тариф для населения

(их 57), льготный диапазон устанавливается региональными властями без привязки к каким-либо базовым показателям потребления, в большинстве случаев он составляет 10–15 тыс. кВт•ч в месяц. Это в разы выше среднестатистического потребления, по данным НИУ ВШЭ. Да и сверх льготного диапазона тарифы обычно растут незначительно (иногда на 1 коп.). Промышленность, которая оплачивает за снижение тарифов для граждан (в 2024 году на этой уйдет 300 млрд руб.), критиковала формальный подход регионов к новой системе оплаты электроэнергии гражданами, после чего вице-премьер Александр Новак поручил ФАС, Минэнерго и Минэкономики усовершенствовать механизм (см. „Ъ“ от 2 февраля).

Концепция, предложенная ФАС, не содержит детальных расчетов. По подсчетам Сергея Сасима из НИУ ВШЭ, новая планка льготного потребления будет варьироваться от 120 до 610 кВт•ч в месяц в зависимости от региона. В отопительный сезон объем льготного потребления для домохозяйств с электроотоплением будут повышать до 7,5 тыс. кВт•ч в месяц, следует из материалов ФАС. Потребление сверх льготного объема должно оплачиваться по экономически обоснованным ценам. В ФАС комментариев не предоставили.

деловые новости — 8

Все выше, и выше, и хватит

В Госдуме хотят установить верхние границы стоимости авиабилетов

В комитете по транспорту Госдумы планируют установить верхние границы цен на авиабилеты, выяснил „Ъ“. Рабочая группа депутатов намерена подключить Минтранс и Федеральную антимонопольную службу (ФАС) к оценке экономической целесообразности тарифов и до конца года определить потолок цен на определенные категории билетов. Собеседники „Ъ“ на авиарынке указывают, что инициатива может привести к убыткам для перевозчиков, тогда как в РФ уже действует несколько программ субсидирования, сдерживающих цены на региональных рейсах. Эксперты предлагают повышать доступность перевозок ограничением роста тарифов на аэропортовые услуги и авиакеросин.

Как стало известно „Ъ“, депутаты Госдумы намерены до конца года подключить к установлению в РФ ограничений верхней границы цен на авиабилеты. Состав рабочей группы по вопросам тарифообразования на транспорте, которая займется этим вопросом, профильный комитет Госдумы утвердил на заседании 9 июля. Этому предшествовало заседание комитета в июне при участии Минтранса и ФАС. По данным источников „Ъ“, тогда обсуждалось, что верхняя планка цены может быть установлена только для определенных категорий билетов. По словам знакомого с обсуждением источника „Ъ“, критерии могут быть аналогичны с ОАО

РЖД, где цены в плацкартных и общих вагонах регулируются ФАС.

Категории и критерии границ стоимости билетов будут прорабатываться правительством по запросу рабочей группы, уточнил „Ъ“ глава комитета Евгений Москвичев. «Рабочая группа будет запрашивать в правительстве, в Минтрансе, перечень и принципы ценообразования тарифов на отдельных рейсах, и комиссия ФАС будет оценивать, насколько они экономически обоснованы», — пояснил он „Ъ“. Сроки проработки инициативы господин Москвичев не уточнил.

По словам депутата Николая Харитоновича, который называет себя автором инициативы, потолок цен на билеты должен быть приоритетно установлен для льготных категорий пассажиров и на ряде дополнительных маршрутов. В целом динамическое ценообразование, по его словам, «должно иметь некоторые границы на всех рейсах, чтобы цена билета не взлетала в несколько раз». В ходе июньского совещания, продолжает он, депутаты учли доводы Минтранса и ФАС о росте издержек авиакомпаний. «Растут расходы на топливо, на аэропортовое обслуживание, на техобслуживание — рабочая группа будет искать компромисс, чтобы перевозчики не летали себе в ущерб», — заверил он „Ъ“ направил запрос в ФАС и Минтранс. Авиакомпаниям оперативный комментарий не предоставили.

деловые новости — 8