

Издается с 2005 г.

Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Лосев Д.Н.
Рогозин А.Ф.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Селькин А.А.
Танаев В.Ф.
Хойхин Р.А.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)
Ядуванкин В.В. (Москва)

Над номером работали:

Чурилин А.А., Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 04.06.2025 г. Заказ № 25110.
Офсетная печать Тираж 435 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства в
сфере массовых коммуникаций и охране культур-
ного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ
№ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта
России». Подписной индекс: П5083. В каталоге АРЗИ
«Пресса России»: 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: npovti_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Хойхин Р.А., Дулатова Д.Р.

Управление вагонного хозяйства: новые подходы и партнерским отношениям. 02

В Тихвине прошло очередное заседание Комиссии вагонного хозяйства 04

Россия, Казахстан и Белоруссия совершенствуют технологии работы на стыковых
пунктах передачи вагонов. 06

Инновационные вагоны для эффективных перевозок 08

Заседание Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу 10

Межотраслевая конференция по тормозным системам 11

Агафонов М.С.

Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за I квартал 2025 г. 12

Королев А.В.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2025 г. 14

Пирогова И.А.

Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры
по итогам работы за I квартал 2025 г. 17

Кузнецов М.А., Фроленкова А.А., Свердлов В.Б., Федоров А.Н.

Новый стандарт повысит сохранность вагонного парка 22

Калабеков О.А.

Автоматическая идентификация подвижного состава в режиме реального времени 26

РЖД и промышленность сокращают отказы подшипниковых узлов 27

Белова Е.Е., Мещерин Ю.В.

Совершенствовать нормативную базу для скоростного грузового движения. 28

Иванов Р.Б., Игитханян А.К., Налабордин Д.Г.

Анализ причин разрушения осей колесных пар вагонов и методы обеспечения
безопасности движения. 30

Кононенко А.С.

Перспективные решения в транспортировке лесоматериалов:
анализ подвижного состава 33

Пурэвбаатар А., Наранбат Б.

Инновационное решение для снижения износа автосцепки. 35

TMX получил сертификат на новый купейный вагон 36

Колесотокарный станок «TRIONFATORE»:

передовые технологии и высокая эффективность 37

Древаль В.А., Ожиганов Н.В.

Электрообогрев пассажирских вагонов: технические проблемы
и инновационные подходы 38

На 1-й с. обложки: компания «РМ Рейл» получила сертификат соответствия РСФЖТ на изотер-
мический вагон-термос модели 16-6799 с грузоподъемностью 60 т и объемом кузова 138 м³ на
тележках модели 18-9801 с осевой нагрузкой 23,5 тс. 000 «УК РМ Рейл»