

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 28 АПРЕЛЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №93 (8741)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

К санкциям подготовились
Восстановительный рост
в 2021 году обеспечил
региональной экономике
запас прочности

Страница 14

Площадка
для инвестиций
В Зауралье открыли
пятый по счету
индустриальный парк

Страница 14



Заменить тяпку
Как помочь российским
селекционерам обеспечить
продовольственную
безопасность страны

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство РФ выделило дополнительно три миллиарда рублей на капремонт Тюменского тракта. Деньги пойдут на расширение проезжей части федеральной автодороги Екатеринбург—Тюмень до четырех полос с разделением встречных потоков.

В Тюмени объявлен конкурс на выбор подрядчика для первого этапа строительства снежного полигона площадью 125 тысяч квадратных метров в районе Воронинских гор. На это мэрия готова выделить 361,8 миллиона бюджетных рублей. Полигон будет рассчитан на 500 тысяч кубометров снежной массы.

ЦИФРЫ

4,5 миллиарда рублей предусмотрено в этом году в бюджете Челябинской области на господдержку промышленности, из них 800 миллионов—на новые меры. Благодаря помощи государства темп роста промышленности в регионе по итогам первого квартала составил 103,6 процента.

Более 13 миллиардов рублей инвестировали в 2021 году предприятия ОПК Свердловской области в модернизацию и техническое перевооружение. Оборонка региона произвела продукции на 274 миллиарда рублей, при этом доля гражданской в общем объеме достигла 36 процентов.

С 60 до 100 тысяч рублей увеличится размер субсидии на внутридомовую газификацию в Тюменской области в соответствии срыночным повышением стоимости газового оборудования. Поддержка доступна 43 категориям граждан. Уровень газификации в регионе приблизился к 97 процентам.

1,83 миллиона тонн зерна планируется собрать в этом году в Челябинской области. Это на 40 процентов больше прошлогоднего урожая. Для этого посевные площади увеличатся на 50 тысяч гектаров. Господдержка растениеводства в 2022 году увеличена на 272 миллиона рублей.

Почти на тысячу увеличилось в первом квартале 2022 года количество субъектов малого и среднего предпринимательства в Югре. На 1 апреля оно достигло 60 321 субъекта. Численность занятых в сфере МСП увеличилась на 5939 человек, составив 248,9 тысячи.

Менее 9 процентов составляет доля импортных тракторов в парке хозяйств Тюменской области, зарубежных самоходных кормоуборочных комбайнов—20 процентов. В этом году аграрии приобрели более 200 единиц новой техники, из них 90 процентов—отечественного производства. Необходимый запас запчастей на посевную создан.

ситуация В Зауралье вдвое сократилось количество операторов техосмотра

Тарифная яма



Валентина Пичурина,
Курганская область

В Курганской области из-за низких тарифов операторы техосмотра (ТО) сворачивают бизнес: в восточных и южных районах стационарных пунктов уже не осталось. Водители вынуждены стоять в длинных очередях в областном центре или гнать автотранспорт в другой регион. Власти признают: ситуация негативно влияет на безопасность перевозок, но повысить тариф хотя бы на величину инфляции, как просит предприниматели, не решаются.

Год назад «РГ» уже писала о проблеме техосмотра в Зауралье («Автобус застрянет в очереди», «Экономика Уральского округа» от 06.05.2021). Тогда большинство операторов региона на заседании комитета по экономической политике Облдумы заявили: тарифы не повышались десять лет, едва сводим концы с концами, сделайте уже

АКЦЕНТ

Предприниматели не скрывают: многие ушли с рынка после того, как отменили обязательный техосмотр личных легковых автомобилей, за счет которых они в основном зарабатывали

что-нибудь, иначе регион останется без техосмотра. Предпринимателям пошли на уступки: тарифы подняли. Но ровно через год они снова явились в Думу с теми же требованиями. Только компаний на рынке осталось заметно меньше: всего 16 из 31, что работали еще в октябре прошлого года.

В региональном департаменте госрегулирования цен и тарифов бизнесу напомнили: в 2021-м предельный размер платы за проведение ТО был увеличен в среднем на 2,9 процента, а для грузовых автомобилей—на 13,9.

— 2,9 процента — это лишь 10 рублей,—пояснил «РГ» руководитель одной из компаний Михаил Сычков.—Осмотр легкового автомобиля стоил 362 рубля, сейчас 372. А инфляция даже официально превысила восемь процентов. Увеличилось обязательное время прохождения ТО автобусом до 70 минут. В день мы обслуживаем восемь автобусов, за час можем заработать на этом максимум 890 рублей. Итого, нетрудно посчитать дневной заработок—7120 рублей. Валовый доход в месяц—около 150 тысяч рублей. При этом мы только за аренду

платим 100 тысяч. Работают трое сотрудников, средняя зарплата 30—35 тысяч рублей. При таком тарифе вместо прибыли приходится считать убытки.

—В прошлом году у меня было пять станций ТО, три закрыли: нерентабельно,—подтверждает глава другой компании Сергей Никитин.

Предприниматели не скрывают: многие ушли с рынка после того, как отменили обязательный техосмотр личных легковых автомобилей, за счет которых они в основном зарабатывали. С другой стороны, никто не отменял эту норму для юрлиц. Без диагностической карты, подтверждающей прохождение техосмотра, можно нарваться на солидный штраф: 2000 рублей для водителя и 50 тысяч для организации. Если ничего не предпринять, то власти сами вскоре столкнутся с огромными проблемами, например, встанут школьные автобусы и другой муниципальный и государственный транспорт.

В ГИБДД подтверждают: ситуация—серьезнее некуда, осо-

Многие машины не могут пройти ТО из-за технических неисправностей. После их устранения водители снова встают в очередь.

бенно для пассажирского транспорта. В Курганской области более 4600 автобусов малой и большой вместимости. Если машина выпущена менее пяти лет назад, ее должны осматривать раз в год (таких в регионе 1254), старше—дважды (их 3392). Пропускная способность пунктов технического диагностирования—около 8 тысяч машин в год. Очередь расписана на две-три недели. При этом четверть автобусов госавтоинспекторы, которые тоже участвуют в осмотре, заворачивают из-за технических неисправностей. После их устранения водители снова встают в очередь. Владельцы грузовиков жалуются: операторы стараются сначала осмотреть автобусы, а до фуры очередь может и не дойти. Поэтому они вынуждены гнать машины на техосмотр из Шадринска, Катайска и Далматово в Свердловскую область.

16 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Тюменская область укрепляет торговые связи с китайскими провинциями

Выбираем восточный экспресс

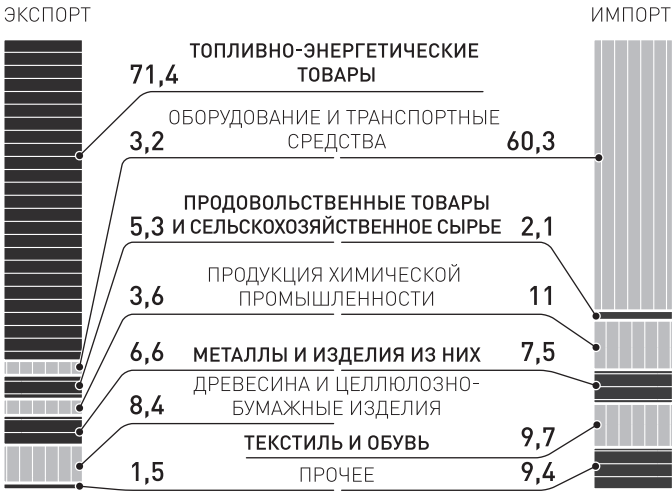
Ирина Никитина,
Тюменская область

Н е первый год марку крупнейшего торгового партнера России по объемам экспорта и импорта держит КНР. И, хотя для самого Китая Россия пока на 9—11 местах, в перспективе—увеличение ежегодного двустороннего товарооборота до 200 миллиардов долларов. В рамках форума «Бизнес-неделя России и Китая», в котором участвуют 100 предприятий из семи российских регионов и 200—из семи китайских провинций, рассматриваются две сотни проектов на сумму 30 миллиардов юаней (около 4,7 миллиарда долларов). Тюменская область и провинция Хэйлунцзян, например, уже подписали соглашение о сотрудничестве в создании свободной экономической зоны «Харбин», предприниматели которой ориентированы на взаимодействие с коллегами из Западной Сибири.

—Еще в 2021 году Тюменский центр поддержки экспорта, созданный в помощь МСП, обозначил стратегические целевые рынки: первое место заняли страны СНГ, второе—Юго-Восточная Азия, третье—Африка. Упор на Ев-

ропу не делали из-за сложной логистики и сертификации. Работать на рынке КНР тоже не просто, но объемы потребления товаров и услуг там гораздо больше, поэтому за него стоит бороться. А нынешняя ситуация только подтвердила: ориентир на Восток правильный, своевременный»,—рассказала руководитель центра поддержки экспорта (ЦПЭ) Инвестагентства Тюменской области Салтанат Сибанбаева.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ И КНР, %
Источник: Федеральная таможенная служба России



ИНФОГРАФИКА: РГ, ЕЛЕНА МАКЕРИИНА, ИРИНА НИКИТИНА

Уже в прошлом сезоне в ЦПЭ обратились заинтересованные тюменские бизнесмены с просьбой провести маркетинговые исследования в привязке к КНР, проанализировать цены конкурентов, определить потенциальных партнеров и покупателей. До сделки переговоров в формате b2b дошли шесть из них. Самые терпеливые готовы выдержать в среднем шестимесячную процедуру сертификации, которая может и

затянуться из-за пандемии, и заключить экспортные контракты. —Важно понимать, что Китай—это всегда быстро, потому что азиатские бизнесмены ищут надежных и долгосрочных партнеров. Как правило, переговоры с соседом проходят долго и обстоятельно, но если стороны придут к соглашению, то работа на много десятилетий вперед обеспечена,—подчеркнула директор ЦПЭ.

Среди регионов УрФО по объему экспорта за счет продукции ТЭК традиционно лидирует Югра. Тюмень осуществляла в КНР лишь поставки полипропилена, выпускаемого СИБУром. В текущем десятилетии линейку предложений пополнит пищевая продукция к партнерству планируют подключить более серьезных игроков из нефтегазового кластера. А сейчас, например, ведутся переговоры о возможности отгрузки в Азию рапсового масла Заводуковского маслозавода—покупатели из Поднебесной давно на него заглядываются. Также у китайцев есть запрос на печенье и шоколад, они готовы хорошо платить за свежий мед.

Импорт из Китая Тюмени тоже интересен. Особенно техника и

оборудование для АПК, жилищного и дорожного строительства. Чтобы еще более укрепить торговое сотрудничество, в апреле на базе ЦПЭ открыли центр кооперации. Там поясняют: если Тюменская область в одиночку не сможет загрузить вагоны продукции для КНР, то предложит другим территориям федерального округа собирать «посылки» сообща. При этом в обратном, импортном направлении будет действовать реверсивная логистика—каждая территория получит то, что нужно именно ей. В планах тюменцев—продвинуть идею создания консультационного центра и первой в стране лабораторий сертификации. Совместная рабочая группа по этому вопросу уже сформирована.

В августе представители тюменского агропромышленного сектора планируют посетить Шанхай, чтобы не только найти поставщиков, но и представить собственную продукцию, ведь в Китае в последнее время стали популярными магазины с русскими товарами, где все можно посмотреть и продегустировать. ●

→ Продолжение темы

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Илья Романов,
генеральный представитель Ассоциации российских импортеров и экспортеров:

—Самый эффективный логистический маршрут тот, который Китай проложил в рамках проекта «Один пояс—один путь». Чтобы в него встроиться, Тюменской области нужно запускать железнодорожные составы, а не обходиться малыми партиями. Наиболее удачный вариант для этого—местная масложиравая продукция, которой можно загрузить несколько десятков контейнеров, при этом дав возможность другим экспортерам с меньшими объемами «прицепиться» следом.

КОРОТКО

Айтишников поддержат рублем

В Свердловской области стартовал конкурс цифровых проектов для разработчиков, ученых и специалистов компаний. Авторы лучших идей смогут выиграть губернаторскую премию в сфере информационных технологий—300 тысяч рублей. Осенью экспертная комиссия отберет победителей в трех номинациях: за вклад в развитие научных исследований в отрасли, за разработку лучшего инновационного продукта или услуги, за уже внедренный проект. Главное условие—участники должны работать в регионе. К слову, премия губернатора в IT-сфере была учреждена в 2009 году, за все годы ее лауреатами стали 33 проекта, а сумма выплат составила почти десять миллионов рублей.

В Первоуральске пройдет ярмарка ремесленников

В День Весны и Труда городскую площадь Победы отдадут местным мастерам. Информация о сборе заявок, опубликованная на городском портале, вызвала большой отклик: о желании участвовать в ярмарке заявили 24 ИП и представители организаций. Среди них производители кукол и украшений, поделок из дерева и текстильных сумок, мягких игрушек, гончарных изделий, посуды. В мэрии рассказали, что среди ремесленников, например, мастер интригующих «точечных рисунков на пластинках» Анна Токарева. Что это значит, первоуральцы узнают 1 мая. Если ярмарка придется горожанам по душе, она станет традиционной.

Курганские фермеры покоряют Север

Производители сельхозпродукции Курганской области наращивают объемы и открывают новые рынки сбыта. На днях мясные и молочные изделия представил на ярмарке в городе Тарко-Сале (ЯНАО) шадринский предприниматель. В мае жители Надьмы смогут приобрести продукты переработчиков из Частозерья, Куртамышского и Мишкинского муниципальных округов. Немногим ранее новоуренгойцы уже оценили натуральные фермерские продукты из Зауралья.

Обсуждают будущее мировой экономики

В Екатеринбурге в эти дни проходит XII Евразийский экономический форум молодежи «Россия и мир в новых реалиях: изменение мирохозяйственных связей». Мероприятие, которое традиционно организует Уральский государственный экономический университет, с каждым годом приобретает все больший размах. Ныне, несмотря на непрямую международную обстановку, на Урал приехали гости из 92 стран и 76 регионов России—делегации 149 российских и зарубежных вузов, дипломаты, представители науки и органов власти. Программа ЕЭФМ включает десятки мероприятий для школьников, студентов, молодых ученых и даже послов зарубежных государств в РФ. В рамках шести конгрессов пройдут 45 конкурсов, выставки и открытые лекции, фестиваль культур, сеанс одновременной игры от прославленного российского шахматиста Анатолия Карпова.



Представителям разных стран мира важно понимать, как будущее мировой экономики видит молодежь.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Новый мост в Югре свяжет стратегически важные транспортные коридоры страны



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru