

Сергей Кравцов:
«Последние звонки» пройдут в очном формате

Страница 09

Цена малой доли:
Верховный суд разобрался в споре бывших супругов о выкупе части квартиры

Страница 07

Почему Илон Маск,
богачейший человек планеты, засомневался в покупке Twitter

Страница 06

Росгидромет:
начало лета в европейской части России будет теплым

Страница 05



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 17 мая 2022. № 104 (8752) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Упрощены правила ввоза в Россию компьютеров, планшетов и смартфонов

04
Противоречия в ЕС по поводу импорта нефти из РФ будут нарастать

04
Что появится вместо McDonald's

04
Мировые цены на пшеницу растут из-за жары и политики

04
Минстрой готов рассмотреть увеличение страховых выплат по счетам эскроу

05
Юристы сообщили о новом виде телефонного мошенничества

06
Зачем во Франции ищут женщину на пост премьеры

ВЫСТАВКА



О подлинных и мнимых друзьях великого поэта рассказывают в московском Музее А. С. Пушкина

11 →

СОБЫТИЕ Завод «Рено Россия» становится «Москвичом» Реновация



Сергей Бабкин, Юрий Зубко, Андрей Полухин

Марка автомобилей «Москвич» будет возрождена: их начнут собирать на базе столичного завода Renault. Об этом заявил мэр Москвы Сергей

Собянин после того, как российские активы Группы Renault перешли Российской Федерации и правительству Москвы. Соглашения, о подписании которых в понедельник утром сообщил минпромторг, подразумевают передачу 100% акций правительству Москвы от ЗАО «Рено Россия», завода, который по привычке иногда называют «Автофрамосом». Кроме того, 67,69% акций автоконцерна «АвтоВАЗ» переходят в собственность Российской Федерации в лице ФГУП «НАМИ». Остальные акции автоконцерна «АвтоВАЗ» сохранит ГК «Ро-

АКЦЕНТ

На первом этапе будут выпускать классические «Москвичи» с двигателем внутреннего сгорания, а в перспективе — и электромобили

стех». «Передача доли Группы Renault государству позволит обеспечить сохранение управленности «АвтоВАЗа» и возможность продолжения работы предприятия в условиях санкционных ограничений. Так мы сохраним ключевые компетенции, производственный цикл и рабочие места», — прокомментировал подписанные соглашения министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Собственно, подобное развитие событий предполагалось и прежде. «Сегодня мы приняли трудное, но необходимое решение», — заявил рано утром ген-

директор Renault Лука де Мео. А вот новости от мэра Москвы стали настоящей сенсацией. Как сообщил Собянин, производить легковые автомобили под историческим брендом «Москвич» будут вместе с КАМАЗом. Крупнейший производитель грузовиков в стране станет технологическим партнером.

«Иностранный собственник принял решение закрыть московский завод «Рено». Это его право, но мы не можем допустить, чтобы многотысячный трудовой коллектив остался без работы. Мы постараемся сохра-

нить большую часть коллектива, непосредственно работающего на заводе и у его смежников», — отметил Собянин в своем блоге. По его словам, на первом этапе будет организовано производство классических автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, а в перспективе — и электромобилей. Кроме того, совместно с КАМАЗом и минпромторгом ведется работа над локализацией производства в России максимального количества автокомпонентов, отметил Собянин.

Проблема одна: «АвтоВАЗ» и под крылом французской компании практически простаивает с конца марта из-за отсутствия комплектующих. Переход под российскую юрисдикцию ничем в этом плане не поможет. Невозможно за короткий срок полностью перейти на локальное производство, уверен опрошенные «РГ» эксперты. В этом случае подспорьем может стать организация параллельного импорта, уверен гендиректор сети автосалонов Fresh Auto Денис Мигаль. Пока будут создаваться собственные новые мощности, появятся необходимые запчасти, говорит он.

А вот с площадками «АвтоВАЗа» в Тольятти и Ижевске — более прозрачно. «В рамках существующих лицензий продолжится выпуск всей линейки ав-

Постараемся сохранить большую часть коллектива автозавода, заявил Собянин.

томобилей Lada на заводах «АвтоВАЗа». Также «АвтоВАЗ» будет осуществлять сервисное обслуживание автомобилей Renault на российском рынке», — заявил Денис Мантуров.

Проблема одна: «АвтоВАЗ» и под крылом французской компании практически простаивает с конца марта из-за отсутствия комплектующих. Переход под российскую юрисдикцию ничем в этом плане не поможет. Невозможно за короткий срок полностью перейти на локальное производство, уверен опрошенные «РГ» эксперты. В этом случае подспорьем может стать организация параллельного импорта, уверен гендиректор сети автосалонов Fresh Auto Денис Мигаль. Пока будут создаваться собственные новые мощности, появятся необходимые запчасти, говорит он.

А вот с площадками «АвтоВАЗа» в Тольятти и Ижевске — более прозрачно. «В рамках существующих лицензий продолжится выпуск всей линейки ав-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ Ректор Владимир Миклушевский — о передовых достижениях будущих инженеров

Когда студенту болид

Мария Агранович

До конца мая идет прием заявок на конкурс по созданию передовых инженерных школ на базе вузов. Как будут работать такие школы и кого готовить? Об этом — ректор Московского политехнического университета Владимир Миклушевский.

Владимир Владимирович, уже в июне будут выбраны вузы, на базе которых откроются передовые инженерные школы. В чем главная идея?

ВЛАДИМИР МИКЛУШЕВСКИЙ: Идея в том, что это должен быть «трингид». То есть пространство или проект, работа над которым будет начата с нуля. Безусловно, мы тоже участвуем в конкурсе. Это будет совершенно новое помещение, где объединим подготовку магистров разных направлений: конструкторов, дизайнеров, технологов, материаловедов, экономистов. Возглавит школу руководитель ведущего конструкторского бюро Павло Итуралде. Именно он — «зачинщик» проектной истории, которая пользуется бешеной популярностью у студентов.

9 →

АВТОМОБИЛИ

МВД подсчитало лихачей-должников

Гонка за штрафами

Владимир Баршев

По дорогам России передвигаются более 33,8 тысячи злостных нарушителей правил, накопивших огромные долги по штрафам. Такие данные предоставило МВД по запросу «Российской газеты». Очевидно, что эти злостные нарушители создают реальную угрозу безопасности на дорогах.

Двое из этих злостных неплательщиков имеют более 2 тысячи неоплаченных штрафов. Еще 58 человек должны от одной до двух тысяч штрафов. От 500 до тысячи неоплаченных штрафов должны 318 автолюбителей. Более 9,6 тысячи человек задолжали от ста до пятисот штрафов. А также около 23,8 тысячи не оплатили от пятидесяти до ста постановлений.

Ставки нарушителями Госавтоинспекция активно борется. Их автомобили выявляют по камерам, устанавливают места их нахождения, а далее останавливают, оформляют протоколы и передают судебным приставам. Поэтому количество должников сокращается.

Но опасность на дорогах создают не только те, кто не платит штрафы. А еще и те, кто принципиально игнорирует правила, а затем просто оплачивает вынесенные в их отношении постановления. Причем посчитать таких лихачей не представляется возможным.

7 →

ПРЕЦЕДЕНТ Граждан начали заставлять через суд делать шумоизоляцию в квартирах

Приговорили к тишине

Владислав Куликов

Новая практика: суды начали заставлять граждан делать в квартире шумоизоляцию, чтобы не беспокоить соседей. Соответствующие исполнительные листы уже стали поступать в службу судебных приставов.

В Федеральной службе судебных приставов России поведали счастливую историю одной из жительниц Санкт-Петербурга.

«Петербургенка добились тишины в собственной квартире только благодаря решению суда и судебным приставам», — рассказали в ведомстве. — Сосед с верхнего этажа, нарушивший шумоизоляцию в квартире, был вынужден сделать ремонт».

Ситуация, в которую попала гражданка, увы, типична: сосед, живущий сверху, сделал ремонт, в результате которого полы перестали задерживать звук. Немногие задумываются о том, что покрытие пола выполняет еще функцию шумоизоляции. В былые годы строили на совесть, и соседям, живущим сверху, чтобы быть услышанными, надо было сильно топтать, а лучше — скакать. Сейчас же многие делают ремонты в своих домах, убирая «лишнее» покрытие, например, старый паркет.

7 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.05.22

Австралийский доллар	43,7069	Венгерский форинт**	17,2067
Азербайджанский манат	37,3203	Вон Республики Корея***	49,4078
Армянский драм**	13,9442	Гонконгский доллар*	80,9654
Белорусский рубль	25,2767	Датская крона*	88,7385
Болгарский лев	33,6679	Доллар США	63,4445
Бразильский реал	12,4226	Евро	65,8166

Индийская рупия**	82,0036	Новый туркменский манат	18,1270
Казахстанский тенге**	14,8290	Норвежская крона*	64,5680
Канадский доллар	48,9805	Польский злотый	14,1693
Киргизский сом**	77,0114	Румынский лей	13,3638
Китайский юань*	93,6231	СДР	84,4300
Молдавский лей*	33,4350	Сингапурский доллар	45,4864

Таджикский сомони*	50,7759	Шведская крона*	63,0699
Турецкая лира*	41,0599	Швейцарский франк	63,1477
Узбекский сум***	56,9002	Южноафриканский рэнд*	39,0553
Украинская гривна**	21,4866	Японская иена**	49,2009
Фунт стерлингов	77,5292		
Чешская крона*	26,6294		

*За 100	63,0699
**За 1000	63,1477
***За 1000	39,0553
****За 10 000	49,2009

