

Machine fixe en fer, près de Liège.

CHEMIN DE FER

BELGE-RHÉNAN

VALLÉE DE LA VESDRE

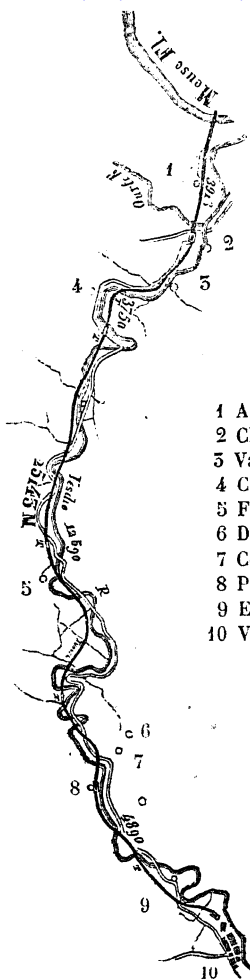
PAR

Victor Joly.

Bruxelles.

IMPRIMERIE DU POLITIQUE
Rue de Louvain, 96.

—
1845



- 1 Angleur.
- 2 Chênée.
- 3 Vaux , sous Chèvremon
- 4 Chaudfontaine.
- 5 Fraipont.
- 6 Drolinval.
- 7 Cornesse.
- 8 Pepinster.
- 9 Ensival.
- 10 Verviers.

Quand les chemins de fer seront devenus le moyen ordinaire de toute grande locomotion ; quand toutes les villes importantes et tous les points de commerce et de production seront reliés par un vaste réseau, et les mers qui baignent les côtes diverses du continent européen rapprochées et en quelque sorte unies, il restera encore à la Belgique l'honneur d'avoir, la première entre les nations, conçu pour son territoire la pensée d'un système complet de communication par voies ferrées. C'est un des États secondaires de la grande famille européenne qui, avant même que sa nationalité fût reconnue aura donné ce grand exemple, et par un acte inouï de foi dans ses destinées, du même coup

aura offert à l'Europe inquiète un gage de paix au nom de ce territoire qui semblait appelé à devenir une cause de conflagrations et de guerre, et une preuve de confiance dans les promesses de l'avenir.

Conçu au milieu des orages qui grondaient encore sur notre jeune révolution, notre réseau de chemins de fer avait un double objet; ouvrir au pays, vers le Rhin, une voie nouvelle, en remplacement des eaux intérieures de la Hollande; joindre au grand fleuve allemand l'Escaut dont la possession était encore disputée à la Belgique, et au besoin rattacher, par Ostende, l'Océan au Rhin, si l'Escaut devait continuer de se fermer à nos voiles. A cette grande pensée vint se joindre celle de rapprocher l'une de l'autre les grandes villes du royaume, et de substituer, par la fréquence et la facilité des rapports, un esprit général à l'isolement fédéraliste qui pouvait menacer surtout notre nationalité renaissante.

Dès le commencement de 1831, l'idée d'un chemin de fer qui traverserait la Belgique depuis Anvers jusqu'à Cologne fut mise en avant, et s'implanta avec faveur dans l'opinion. Manchester et Liverpool venaient de se réunir par une voie ferrée : l'application en grand, la question pratique des chemins de fer était ré-