

ПРЕЗИДЕНТ 2—3

О жизни, любви и свободе
Владимир Путин поговорил со школьниками о самом главном



КОШЕЛЕК 7

Прибавка к пенсии
С 1 августа произойдет перерасчет пенсии работающих пенсионеров

Тираж номера 3 285 528



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю

включая региональные каналы

19

Российская Газета



№ 165 (7331)
27 июля — 2 августа 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 28 ИЮЛЯ → СУББОТА 29 ИЮЛЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 30 ИЮЛЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 31 ИЮЛЯ → ВТОРНИК 1 АВГУСТА → СРЕДА 2 АВГУСТА → ЧЕТВЕРГ 3 АВГУСТА



ДОКУМЕНТ Через полтора года дачные товарищества исчезнут, а дачники останутся... 37

Закон от дачи

ПРАВО 6 **ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА** 11—12 **ЗДОРОВЬЕ** 28 **РАССЕКРЕЧЕНО** 30—31

Следствие по делу. Александр Бастрыкин о невыплатах зарплаты и других острых проблемах

Что кому положено. Все о льготах для ветеранов, инвалидов, афганцев

Хочу увидеть дочь. Уникальный бионический глаз вернул зрение после 20 лет слепоты

От «Гомера» — Сталину. Что разведчик Дон Маклейн выдержал в Англии и в СССР



Крымская волна В аэропорту Симферополя появится парк

Крым

УТВЕРЖДЕНА обновленная концепция привокзальной площади нового терминала аэропорта «Симферополь» — «Крымская волна». Там появится ландшафтный парк площадью 11 га, сухой фонтан и зона отдыха. Там высадят крымские растения, которые благодаря разным размеру и цвету будут создавать эффект «волны». Ранее планировалось строительство искусственного водоема, но от идеи отказались, чтобы он не привлекал птиц.

Приезжим — на стоянку

В Балаклаве начали внедрять новую транспортную концепцию



ИНФРАСТРУКТУРА

Юлия Крымова, Севастополь

Проезд по западной части Балаклавской бухты — Таврической набережной и улице Мраморной — теперь запрещен. Исключение делается для маршрутного транспорта, живущим и работающим в этой зоне людям, инвалидам. Власти объясняют, что начали внедрять новую транспортную концепцию, по которой все, кроме местных жителей, смогут добраться в Балаклаву только на общественном транспорте, а личные авто оставлять на перехватывающих парковках.

Знак «движение запрещено» встречает автомобилистов в самом начале Таврической набережной. Он перекрыл проезд к подземному музейному комплексу, включенному в большинство туристических маршрутов, а также к популярным у балаклавцев пляжам Мраморный и Василю. Расстояние до первого — 1,7 километра, до второго — 3,6 километра. Идти пешком далековато, особенно пенсионерам. По замыслу чиновников, здесь будет ходить общественный транспорт, но пока его нет.

Между тем транспортная проблема в этой части Балаклав стояла остро. На набережной из-за припаркованных автомобилей не разъехаться, в купальный сезон постоянно возникали заторы — можно больше часа простоять на ме-

сте. К тому же, плотный сезонный трафик не оставлял места пешеходам — где уж тут гулять и любоваться видами Балаклав, когда надо постоянно уворачиваться от машин. Местные жители признают, что проблему решать необходимо, однако не понимают, как нововведение должно работать.

— Балаклавские водители с недоумением поглядывают на новый знак, не представляя, как теперь попасть на пляжи Мраморный и Василю, — рассу-

Автомобилистов хотят отодвинуть как можно дальше от набережной.

режной. Местные жители давно просили разгрузить Балаклаву от транспорта в курортный сезон.

Врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников на днях сообщил, что в правительстве подготовили новую схему движения в Балаклаве, которая подразумевает строительство двух перехватывающих парковок на въезде в город. Одна из

Личный автотранспорт будет оставаться вне Балаклав, а по городу людей будут доставлять маршрутки и автобусы

ждает житель Балаклав, журналист Владимир Илларионов. — Ситуация усугубляется еще и тем, что перед началом зоны действия этого знака нет ни единого свободного места для парковки, машину оставить негде. Окрестные дворы забиты транспортом, ширина улицы Новикова не позволяет парковаться вдоль проезжей части.

Похожая ситуация и на другой стороне бухты — машинами заставлены все ближайшие улицы, тротуары и часть набе-

них появится на 7-м километре Балаклавского шоссе, вторая — на территории бывшего кирпичного завода (улица Крестовского, 54). Все гости города будут оставлять там личный транспорт и пересаживаться на автобусы и маршрутки, которые доведут их до разных частей Балаклав. Ограничение коснется и туристических автобусов — их тоже планируют не подпускать близко к бухте, так как места для стоянки там нет. Схема, по его словам, работает в ближайшее время.

— Участки под парковки уже размежеваны, площадки готовятся, и скоро мы их откроем, — сказал Овсянников журналистам. — Концепция предполагает, что личный автотранспорт будет оставаться вне Балаклав, а по городу людей будут доставлять маршрутки и автобусы. Это, в первую очередь, касается внешних туристов, для жителей Балаклав таких ограничений не должно быть.

Фонд берет под защиту должников

ДЕНЬГИ

Принятый Госдумой федеральный закон о погашении долгов жителей Крыма и Севастополя перед украинскими банками поможет защитить интересы 200 тысяч крымчан.

Госдума в третьем окончательном чтении приняла законопроект «Об особенностях погашения и внесудебном урегулировании задолженности заемщиков, проживающих на территории Республики Крым и Севастополя», а также поправки в ФЗ «О защите интересов физических лиц, имеющих вклады в банках и обособленных структурных подразделениях банков, зарегистрированных на территории Республики Крым и Севастополя». Председатель комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков пояснил, что принятие законопроекта — это реакция законодателей на действия в Крыму «так называемых коллекторов, которые, перекупив долги у банков сопредельного государства, начали терроризировать местное население и предпринятия».

После вступления в силу этого закона будет оперативно принят соответствующий республиканский закон, позволяющий полностью списать долги по кредитам до пяти миллионов рублей. Его проект уже разработан. Как только он будет одобрен Госсоветом и вступит в законную силу, коллекторы не смогут взыскивать долги с крымчан по украинским кредитам. Одновременно начнется прекращение исполнительных производств и снятие арестов, наложенных на имущество должников.

Регулировать отношения заемщиков с кредиторами будет Фонд защиты вкладчиков, который станет республиканской структурой и будет действовать в соответствии с законами Республики Крым.

Как уже писала «РГ» в ноябре 2016 года, Фонд защиты вкладчиков определил три организации для взыскания с крымчан долгов по кредитам, взятым в украинских банках. Но некоторые коллекторы нарушают требование федерального закона об аккредитации в ФЗВ и прибегают к запугиванию и шантажу кредиторов.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

Отменили договор на эвакуацию авто

ГОРОД

Эвакуация автомобилей в Севастополе стала бесплатной. Правда, всего на несколько месяцев. К этому привели нарушения чиновников, выбравших подрядчиком подведомственное предприятие.

На прошлой неделе по предписанию Федеральной антимонопольной службы был расторгнут договор с ГБУ «Севастопольский автодор» на перемещение, хранение и возврат задержанных транспортных средств. Конкурс в департаменте городского хозяйства Севастополя провели в июне 2016 года, на него поступила только одна заявка — от «Севавтодора», с которым и был заключен контракт. А спустя год ФАС нашла нарушения при проведении торгов и отменила их результаты.

Власти готовят новый конкурс, который продлится около трех месяцев, и обяжали «Севавтодор» продолжить эвакуацию машин бес-

платно. ГБУ будет компенсировать эти расходы за счет коммерческой деятельности.

— Когда остановили эвакуацию, город буквально на глазах стал зарастать незаконно припаркованными автомобилями, — пояснил директор департамента транспорта и транспортной инфраструктуры Игорь Титов. — В связи с этим принято решение, что «Севавтодор» эту работу продолжит, но без взимания платы за вывоз и хранение автомобилей на штрафстоянке.

По его словам, за сутки в Севастополе вывозят около 50 неправильно припаркованных автомобилей. В 2017 году автовладельцы платили за эвакуацию авто массой до 3,5 тонн 1989 рублей, а за хранение на штрафстоянке — 800 рублей в сутки.

Вместе с тем, бесплатная эвакуация не освобождает автомобилистов от штрафа за нарушение ПДД в размере 1500 рублей.

АННА ТАРАНИНА, СЕВАСТОПОЛЬ



Власти обяжали «Севавтодор» продолжить эвакуацию машин бесплатно.

➔ P.S.

На балаклавской площади 1 Мая вскоре заработает первая в Севастополе платная парковка — на прошлой неделе здесь установили паркомат, следом появятся знаки и разметка. Работа началась после того, как в начале июля Заксобрание Севастополя утвердило штраф за неоплату парковки — до этого устанавливать паркоматы не имело смысла.

Платная парковка может появиться и в самом центре Севастополя, на улице Луначарского — близ здания правительства и штаба флота. Городские власти заключили мировое соглашение с владельцем участка, который отказался от планов строительства там гостиницы в пользу многоуровневого паркинга.