

Дорогая передача

Два десятка регионов подняли сетевой энерготариф для бизнеса сверх предельного уровня

Доплата компаний за низкие тарифы на электроэнергию для населения может существенно увеличиться. В текущем году сразу в 21 регионе РФ сетевые тарифы для бизнеса выросли на 10–20%, превысив предельный общероссийский уровень индексации. Причинами стали высокая инфляция, необходимость компенсации накопленных выпадающих доходов сетевых компаний и запрет на увеличение тарифов для населения. В результате объем нагрузки на коммерческих потребителей в этих регионах, по оценкам аналитиков, увеличится как минимум на 18%, до 95 млрд руб.

Тарифы на передачу электроэнергии для бизнеса в 21 регионе РФ выросли выше общероссийского предельного уровня в 9%, следует из данных аналитической компании Time2Save. Регуляторы этих регионов увеличили одноставочные тарифы более чем на 10,5% по отношению к июлю—ноябрю 2022 года.

Самый высокий рост — сразу на 20% — произошел в Мордовии. В Кемеровской и Свердловской областях тарифы на высоком и среднем напряжениях увеличились на 18%. В Новгородской области — на 16–19%, а в Новосибирской, Пермской и Астраханской — почти на 16%.

В некоторых регионах, резко увеличивших сетевой тариф, подскочила и конечная цена электроэнергии. Для розничного потребителя она состоит из тарифа на передачу (около 50%), оптовой цены производства энергии (около 40%), сбытовой надбавки и оплаты других инфраструктурных услуг. Так, в Свердловской и Оренбургской областях цена для бизнеса на низком напряжении в декабре 2022 года увеличилась примерно на 10% месяц к месяцу, а в Мордовии и в Волгоградской области — примерно на 13%, в Новгородской — на 15%. В Ленинградской области для потребителей на среднем напряжении рост составил 10%, в Новгородской — на 14%.

● В декабре 2022 года правительство провело незапланированную индексацию тарифов в пределах 9%. Регуляторы не могут увеличить тариф для населения сверх потолка, но имеют право превысить максимальный уровень для



Перекрестное субсидирование граждан бизнесом в энергетике укрепляется и расширяется
ФОТО ОЛЕГА ХАРСЕЕВА

бизнеса. Следующая индексация намечена на 1 июля 2024 года. Регионы и раньше пользовались правом превышения предельного уровня индексации тарифов для бизнеса, однако в текущем году количество таких решений выросло втрое. В 2022 году лишь семь регионов попросили более высокой индексации тарифов, говорит Сергей Сасим из Института экономики и регулирования инфраструктурных отраслей НИУ ВШЭ.

Обращают на себя внимание и сами величины превышения, отмечает аналитик. Он полагает, что регионы пошли на такой шаг из-за высокой инфляции и более длительного периода до нового пересмотра тарифов. На фоне этих факторов региональные власти, опасаясь про-

блем снижения надежности энергоснабжения, видимо, охотнее идут на превышение потолка, считает эксперт. В этот раз правительство установило единый потолок для всей страны, что не позволяет учитывать региональные особенности работы сетевых компаний.

В регионах с резким ростом сетевых тарифов для бизнеса заметно вырос и объем перекрестного субсидирования (доплата бизнеса за снижение тарифов для населения). В общей сложности объем перекрестного субсидирования в 20 субъектах РФ увеличился на 18%, до 95 млрд руб., подсчитал Сергей Сасим. В зависимости от региона рост показателя составил от 6% в Кемеровской области до 58% в Омской области.

В ФАС сказали, «Б», что планируют завершить анализ информации о тарифных решениях в первом квартале и не могут подтвердить уровень перекрестного субсиди-

рования в 95 млрд руб. Возможные превышения тарифа в регионах могут быть связаны «с необходимостью реализации инвестиционной программы и инфраструктурных проектов, доведения тарифов до экономически обоснованного уровня, компенсации ранее накопленных выпадающих доходов регулируемых организаций», уточнили в службе.

«Регуляторы могут сдерживать сетевые тарифы и сокращать „перекрестку“, но тарифные запросы монополий зачастую остаются без тщательного анализа актуальности и обоснованности расходов, и нагрузка на остальную экономику в итоге беспрепятственно растет», — говорят в «Сообществе потребителей энергии».

Правительство устанавливает допустимый размер перекрестного субсидирования, но в 2023 году ограничения расширили. Предельный уровень субсидирования раз-

решено увеличить на прогнозную потребительскую инфляцию, а также учесть динамику полезного отпуска для населения, указывает Сергей Сасим. «Прогресса в области снижения перекрестного субсидирования пока не наблюдается. Вместо развития адресной поддержки нуждающихся правительство вновь решило прибегнуть к практике наращивания перекрестного субсидирования всех бытовых потребителей», — констатирует он.

Пока сложно прогнозировать, как изменится объем перекрестного субсидирования в России в следующем году, но перспектив его сокращения не просматривается. Так, в 2014 году предельный годовой уровень перекрестного субсидирования суммарно по стране составлял 229,38 млрд руб., а в феврале 2022 года правительство подняло его до 241,2 млрд руб. (см. «Б» от 22 февраля 2022 года).

Полина Смертина

Отпуск за свой счет

Депутатов Госдумы обязали сообщать руководству о заграничных поездках

Госдума во вторник внесла в свой регламент поправку, согласно которой рядовые депутаты обязаны будут уведомлять о своих не связанных с работой заграничных поездках думскую комиссию по мандатным вопросам, а члены совета Думы, главы комитетов и комиссий — председатели палаты. Соответствующее постановление было принято по инициативе спикера Госдумы Вячеслава Володина. Собеседники „Б“ в нижней палате полагают, что внесение в регламент такой поправки может быть обусловлено вопросами безопасности в связи с заведенными Украиной и переданными в Интерпол уголовными делами в отношении российских парламентариев. Возможно, поэтому все фракции отнеслись к изменениям с пониманием.

С предложением обязать депутатов уведомлять о своих выездах за границу, если они проходят не в рамках служебных командировок, Вячеслав Володин выступил в самом начале пленарного заседания Госдумы 24 января, в той его части, которая проходит в закрытом для СМИ режиме. Сообщивший об этом в своем Telegram-канале депутат Артем Прокофьев (КПРФ) добавил, что спикер предложил лидерам фракций «проанализировать, кто из депутатов Государственной

думы выезжал в другие страны во время новогодних праздников, и продумать ответственность (за такие поездки. — „Б“).

Позже председатель комитета Госдумы по контролю Олег Морозов («Единая Россия») в разговоре с «РИА Новости» предположил, что новая норма будет рекомендательной, ведь закон не ограничивает парламентариев в праве выезжать за границу. «Могут быть уважительные причины, а могут быть поездки (погулять)», — пояснил господин Морозов. Но в случае, если поведение депутата будет признано неэтичным, «Дума может принять решение о его должностном статусе в палате, если речь идет о депутатах, занимающих руководящие должности», добавил глава комитета по контролю.

Постановление об изменении думского регламента днем во вторник внесла комиссия по регламенту и обеспечению деятельности Госдумы. Согласно поправке, депутаты обязаны уведомлять ее и в письменной форме заведомо о своих зарубежных поездках, за исключением служебных командировок, думскую комиссию по мандатным вопросам. Члены совета нижней палаты, председатели комитетов и комиссий должны будут сообщать о выезде за границу лично спикеру Госдумы.

Многоталонные грузовики

Фурам придется записываться в очередь на границе

Комитет Госдумы по транспорту предложил поправки к законодательству, согласно которым пересекать границу на автотранспорте можно будет только при предварительном резервировании даты и времени. Идея исходно изрядно напугала граждан, но власти заверили, что на легковые машины правила не распространят. Участники рынка грузовых автоперевозок между тем вполне одобряют изменения, которые могут сократить многодневные очереди и обеспечить водителям элементарные удобства. Однако компании хотят, чтобы резервирование даты и времени действительно оказалось бесплатным, как обещают авторы идеи, и равнодоступным, а также были учтены риски спекуляций зарезервированным временем.

Комитет Госдумы по транспорту одобрил проект поправок к закону об автодорогах и дорожной деятельности в РФ, предусматривающих предварительное резервирование времени для пересечения границы РФ автотранспортом. Но 24 января проект был снят для доработки на фоне возникших волнений среди граждан, которые приняли ограничения на свой счет. Широкому кругу официальных лиц, от автора поправки, главы комитета Евгения Москвичева,

до пресс-секретаря президента РФ Дмитрия Пескова пришлось заверить россиян, что новые правила будут распространены только на грузовую автотранспорт, не касаясь частных легковых автомобилей.

По проекту, новый порядок планируется ввести на автомобильных пунктах пропуска, перечень которых определит правительство. Правила, согласно исходной редакции поправок, относятся к транспортным средствам, принадлежащим «российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, гражданам РФ, иностранным гражданам, лицам без гражданства и другим пользователям автодорогами».

Речь идет о разработке порядка бронирования даты и времени, контроля прибытия транспорта (пункты должны быть оборудованы средствами принудительной остановки транспорта), порядок обеспечения возможности проезда. Устанавливается перечень требований к обустройству участков на подъездах к таким пунктам пропуска, в том числе наличие площадок для стоянки с ограждением, разметкой, освещением, мусорными контейнерами и бесплатными туалетами и водоснабжением. Должна быть предусмотрена возможность оборудования таких стоянок точками питания и магазинами.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07

Каршеринг прибавил в цене
Средний чек на поездку за год вырос на 28%
- 07

Сети ослабили перехватку
Объем атак на операторов связи в РФ снизился
- 08

Лизингу не хватило предметов
Сегмент ждет новых трудностей в 2023 году
- 09

Италия замещает российский газ
Рим расширяет сотрудничество с поставщиками из Ливии
- 09

Никель выплавляется по плану
«Норникель» хочет сохранить уровень производства в 2023 году

- 10

«Бэтмен» попал под раздачу
Граждане засматривались пиратскими копиями зарубежного кино

Минэк вошел в обложение туризма

Операторам обещан нулевой НДС на четыре года

Минэкономики, ставшее недавно куратором туриндустрии, предложило с этого года освободить операторов внутреннего и въездного туризма от выплаты НДС на четыре года. Идею поддержал и Минфин. Эта мера должна позволить участникам рынка заметно увеличить свою доходность и активнее конкурировать с прямыми продажами отельеров, которые уже некоторое время пользуются налоговыми послаблениями. Участники рынка обещают сделать путешествия для россиян и интуристов внутри страны более доступными на время действия каникул по уплате НДС.

Глава Минэкономики Максим Решетников предложил освободить операторов, специализирующихся на внутреннем и въездном туризме, от уплаты НДС с 1 января этого года до конца 2027 года. Эту идею поддержал Минфин, глава которого Антон Силуанов заявил, что вопрос проработан, а «сокращение доходной базы будет незначительным» — около 3–4 млрд руб. На дополнительные вопросы «Б» в министерствах не ответили. Управляющий партнер Enterprise Legal Solutions Юрий Федюкин предполагает, что инициатива может быть реализована через внесение изменений в федеральное законодательство, на что может уйти несколько месяцев.

Вопрос необходимости обнуления НДС для туроператоров встал после того, как в июле 2022 года аналогичное решение было принято для гостиничных услуг, а ранее — для железнодорожных и авиаперевозок. По словам госпожи Решетниковой, сейчас туроператоры фактически платят НДС с оборота. Гендиректор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин поясняет, что НДС традиционно рассчитывается как разница между входящим и исходящим налогом. «Если номер у отельера стоит при бронировании 90 руб., то раньше он указывал в отчетных документах, что мы платим ему за него 72 руб. плюс 18 руб. НДС. Затем мы продавали этот номер туристу за 80 руб. плюс 20 руб. НДС, размер уплачиваемого налога при этом составлял 2 руб.», — приводит пример эксперт. После обнуления НДС для гостиниц стоимость номера для туроператора, по словам эксперта, начала указываться как единая сумма — 90 руб., а размер фактической выплаты НДС автоматически вырос до 20 руб.

Господин Ромашкин поясняет, что эта ситуация значительно осложнила бухгалтерию и привела к несправедливому снижению доходности бизнеса. Очевидно, что у компаний в одной цепочке НДС должен быть одинаковым, добавляет он. «Туризм — низкомаржинальный бизнес, средний показатель — 1,5–2%, и увеличение и на 0,5 процентного пункта в нашем случае означает рост на треть», — говорит господин Ромашкин.