

A 35

A

Jahresbericht

des

Rigaschen Börsen-Comité

über die von demselben

im Interesse des Handels
und der Schifffahrt entwickelte Thätigkeit

pro 1889.



(Als Manuscript für die Glieder des Börsenvereins gedruckt.)

RIGA.

Gedruckt in der Müllerschen Buchdruckerei (Herderplatz Nr. 1),
1890.

A

Доволено цензурою. Рига 8 Февраля 1890 г.

I n h a l t.

	Pag.
I. Die Handels- und Schiffsabgaben.	
1. Die Regulirung der Tabellen für die Erhebung der Procentsteuern vom Werthe des Ex- und Imports	1
2. Prolongation der 2. $\frac{1}{6}\%$ Hafengebäude-Abgabe	1
3. Tilgung der 2. Hafengebäude-Anleihe vor der festgesetzten Tilgungsfrist	5
4. Revision der Handels- und Schiffsabgaben in den russischen Häfen	9
 II. Hafen- und Schiffahrts-Angelegenheiten.	
5. Die Hafengebäude	17
a. Der Magnusholmsche Seedamm und der Wetzake-Damm	17
b. Die Westmole	17
c. Remonte- und Regulirungsarbeiten im Jahre 1889	17
d. Die Fortsetzung der Düna-Regulirungsarbeiten	22
e. Die Uebergabe der Düna-Regulirungswerke an die Stadtverwaltung	25
f. Die Sandschüttungen auf dem Damm AB	26
g. Die neue Ufermauer zwischen der Eisenbahnbrücke und dem Zollquai	31
h. Anstellung eines Gehilfen des Hafengebäude-Ingenieuren	36
i. Die Hafengebäude-Verwaltung	36
6. Der Baggerbetrieb	37
a. Die Leistungen des Baggerbetriebes im Jahre 1889	37
b. Vervollständigung des Bagger-Apparats	42
c. Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuersgefahr und Explosionen	43
d. Besondere Anträge, Baggerarbeiten betreffend	43
e. Maschinelle Einrichtungen zum Entleeren der Baggerprähme	44
f. Bugsirdampfer für den Baggerbetrieb	45
g. Unterstützung der Stromvertiefungscasse durch Prolongation der 2. $\frac{1}{6}\%$ Hafengebäude-Abgabe	47
7. Fortschaffung alter Pfahlreste aus dem Fahrwasser	47
8. Ballastloschwesen	49
a. Bestimmung der Ballastloschplätze	49
b. Ballastloschung	50
9. Der Winterhafen	50
a. Unterhalt desselben	50
b. Frequenz	51
c. Feuerlöschwesen	51

	Pag.
d. Schienengeleise auf dem Fortcométdamm	51
e. Beseitigung der Feuergefähr für die Festung Dünamünde durch die Winterhafen-Anlagen	55
f. Ausguck auf dem Kohlenplatze.....	57
10. Der Mühlgraben-Hafen	58
a. Schiffsbewegung im Jahre 1889	58
b. Verlängerung des Schienengeleises	58
c. Beleuchtung des Mühlgraben-Quais.....	59
11. Der Bolderaa-Hafen	60
12. Navigationsschulwesen.....	60
a. Projectirte neue Prüfungsordnung für Schiffer und Steuerleute ...	60
b. Die Rigaer Navigationsschule.....	60
13. Schiffercasse	61
14. Seemannscasse.....	61
15. Seemannshaus	61
a. Frequenz	61
b. Wladimir-Maria-Stiftung	62
16. Verpflegung kranker Seeleute	62
17. Slip-dock	63
18. Bolderaa-Maschinenfabrik	63
19. Küstenbeleuchtung	63
20. Rettungswesen zur See	63
21. Meteorologische und Pegelbeobachtungen.....	64
a. Meteorologische Stationen in Riga und Dünamünde.....	64
b. Pegelstationen in Riga und Dünamünde	65
c. Sturmwarnungen	66
d. Beobachtungen an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa ...	66
22. Eisgangsbeobachtungen	67
23. Auseisung der Schiffe	68
24. Flusspolizei	69
a. Abfuhr von Eis und Schnee auf die Eisdecke des Stromes.....	69
b. Verunreinigung des Stromes durch den Kehricht der Eisenbahnbrücke	70
c. Flössung von Birken- und Espenhölzern	70
d. Einengung des Fahrwassers durch Holzgarten- und Sägemühlen- Anlagen im Strome	71
25. Die Flossbrücke und die Eisenbahnbrücke	72
26. Lootsenwesen	73
a. Reform des Lootsenwesens und Revision der Lootsentaxe	73
b. Pensionsstatut	74
c. Dampfer-Assistenz.....	74
d. Wasserstandsnotirungen.....	75
e. Fahrwasserzeichen	75
27. Krimpen.....	76
28. Technische Besichtigung der Dampfer.....	78
29. Die obere Düna und das Beresinasystem.....	75
a. Die obere Düna.....	81
b. Das Beresinasystem	82
III. Telegraphen- und Telephonwesen.	
30. Der Riga-Bolderaaer Telegraph	88
31. Telegraphische Verbindung mit Domesnees.....	84
32. Telephon-Verbindung der Stadt Riga mit den benachbarten Strandorten	84

	Pag.
IV. 33. Postwesen	85
V. Eisenbahnwesen.	
34. Die Delegation des Börsen-Comités für Eisenbahnwesen.....	85
35. Die neuen Eisenbahn-Institutionen	88
36. Organ für Publication der Tarife	89
37. Allgemeines statistisches Bureau	90
38. Regeln über die Ausgabe der Güter beim Verlorengehen des Frachtbrief-Duplicats	91
39. Stempelsteuer für Frachtbriefe und deren Duplicate	93
40. Rückbeförderung leerer Getreidesäcke	94
41. Verkauf nicht abgenommener, dem schnellen Verderb unter- liegender Güter	95
42. Frachtvergütung auf exportirte Mahlproducte	96
43. Gebühr von 1/2 Kop. pro Pud für die Herrichtung von Lager- räumen auf den Versandbahnen	100
44. Vertheilung der Frachtsätze im Güterverkehr unter die am Transport theilnehmenden Bahnen	102
45. Massnahmen zur Beseitigung der Concurrenz der Eisenbahnen unter einander	108
46. Normalsatz der Gewichtsabnahme bei Beförderung von Schütt- getreide	109
47. Allgemeine Regelung der Getreide-Tarife	109
48. Frachtberechnung für die mit vorheriger Lagerung zum Trans- port aufgegebenen Güter	110
49. Regeln über die Anwendung des Tarifs der 1. Eisenbahn- gruppe	110
50. Frachtberechnung für unverpackte Waaren auf den Bahnen der 1. Gruppe	111
51. Durchgang der Güterwagen	112
52. Die Pleskau-Rigaer Eisenbahn	118
53. Die Windauer Bahn	117
VI. Bank- und Finanzangelegenheiten.	
5. Die Rigaer Börsenbank	117
a. Jubiläumsfeier	117
b. Heranziehung der Zinsen des Stammcapitals und der Verluste der Börsenbank zur 3% Handels-Ergänzungssteuer	118
VII. Zollangelegenheiten.	
56. Revision des Zolltarifs	119
57. Hopfen-Plombirung	124
58. Manifeste über in Cabotagefahrzeuge verladene Waaren	125
59. Zollartell	126
VIII. Speicher- und Lagerhaus-Angelegenheiten.	
60. Der Börsenspeicher	127
61. Die Central-Waaren-Dépôt-Speicher	127
62. Die projectirte Elevator-Anlage auf dem Andreasholm	127
IX. Das Exportgeschäft.	
68. Das Hanf- und Flachsgeschäft	185
a. Das Hanfgeschäft	185
b. Das Flachsgeschäft	185