

A 35

A

# Jahresbericht

des

## Rigaschen Börsen-Comité

über die von demselben

im Interesse des Handels  
und der Schifffahrt entwickelte Thätigkeit  
pro 1889.



(Als Manuscript für die Glieder des Börsenvereins gedruckt.)

RIGA.

Gedruckt in der Müllerschen Buchdruckerei (Herderplatz Nr. 1).

1890.

A

Доволнено цензурою. Рига 8 Февраля 1890 г.

# I n h a l t.

I. Die Handels- und Schiffsabgaben.	Pag.
1. Die Regulirung der Tabellen für die Erhebung der Procent- steuern vom Werthe des Ex- und Imports .....	1
2. Prolongation der 2. $\frac{1}{6}\%$ Hafenbau-Abgabe.....	1
3. Tilgung der 2. Hafenbau-Anleihe vor der festgesetzten Tilgungsfrist .....	5
4. Revision der Handels- und Schiffsabgaben in den russischen Häfen.....	9
II. Hafen- und Schiffahrts-Angelegenheiten.	
5. Die Hafenbauten.....	17
a. Der Magnusholmsche Seedamm und der Wetzake-Damm .....	17
b. Die Westmole .....	17
c. Remonte- und Regulirungsarbeiten im Jahre 1889.....	17
d. Die Fortsetzung der Düna-Regulirungsarbeiten.....	22
e. Die Uebergabe der Düna-Regulirungswerke an die Stadtverwaltung	25
f. Die Sandschüttungen auf dem Damm AB.....	26
g. Die neue Ufermauer zwischen der Eisenbahnbrücke und dem Zollquai .....	31
h. Anstellung eines Gehilfen des Hafenbau-Ingenieuren.....	36
i. Die Hafenbau-Verwaltung.....	36
6. Der Baggerbetrieb .....	37
a. Die Leistungen des Baggerbetriebes im Jahre 1889.....	37
b. Vervollständigung des Bagger-Apparats.....	42
c. Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuersgefahr und Explosionen.....	43
d. Besondere Anträge, Baggerarbeiten betreffend.....	43
e. Maschinelle Einrichtungen zum Entleeren der Baggerprähme.....	44
f. Bugsirdampfer für den Baggerbetrieb .....	45
g. Unterstützung der Stromvertiefungscasse durch Prolongation der 2. $\frac{1}{6}\%$ Hafenbau-Abgabe .....	47
7. Fortschaffung alter Pfahlreste aus dem Fahrwasser .....	47
8. Ballastloschwesen .....	49
a. Bestimmung der Ballastloschplätze .....	49
b. Ballastloschung .....	50
9. Der Winterhafen.....	50
a. Unterhalt desselben .....	50
b. Frequenz .....	51
c. Feuerlöschwesen .....	51

	Pag.
d. Schienengeleise auf dem Fortcométdamm .....	51
e. Beseitigung der Feuersgefahr für die Festung Dünamünde durch die Winterhafen-Anlagen .....	55
f. Ausguck auf dem Kohlenplatze.....	57
10. Der Mühlgraben-Hafen .....	58
a. Schiffsbewegung im Jahre 1889 .....	58
b. Verlängerung des Schienengeleises .....	58
c. Beleuchtung des Mühlgraben-Quais.....	59
11. Der Bolderaa-Hafen .....	60
12. Navigationsschulwesen.....	60
a. Projectirte neue Prüfungsordnung für Schiffer und Steuerleute...	60
b. Die Rigaer Navigationsschule.....	60
13. Schiffercasse .....	61
14. Seemannscasse.....	61
15. Seemannshaus .....	61
a. Frequenz .....	61
b. Wladimir-Maria-Stiftung .....	62
16. Verpflegung kranker Seeleute .....	62
17. Slip-dock .....	63
18. Bolderaa-Maschinenfabrik .....	63
19. Küstenbeleuchtung.....	63
20. Rettungswesen zur See .....	63
21. Meteorologische und Pegelbeobachtungen.....	64
a. Meteorologische Stationen in Riga und Dünamünde.....	64
b. Pegelstationen in Riga und Dünamünde .....	65
c. Sturmwarnungen .....	66
d. Beobachtungen an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa ....	66
22. Eisgangsbeobachtungen .....	67
23. Auseisung der Schiffe .....	68
24. Flusspolizei .....	69
a. Abfuhr von Eis und Schnee auf die Eisdecke des Stromes.....	69
b. Verunreinigung des Stromes durch den Kehricht der Eisenbahnbrücke	70
c. Flössung von Birken- und Espenhölzern .....	70
d. Einengung des Fahrwassers durch Holzgarten- und Sägemühlen- Anlagen im Strome .....	71
25. Die Flossbrücke und die Eisenbahnbrücke .....	72
26. Lootsenwesen .....	73
a. Reform des Lootsenwesens und Revision der Lootsentaxe .....	73
b. Pensionsstatut .....	74
c. Dampfer-Assistenz.....	74
d. Wasserstandsnotirungen.....	75
e. Fahrwasserzeichen .....	75
27. Krimpen.....	76
28. Technische Besichtigung der Dampfer.....	78
29. Die obere Düna und das Beresinasystem.....	75
a. Die obere Düna.....	81
b. Das Beresinasystem .....	82

### III. Telegraphen- und Telephonwesen.

30. Der Riga-Bolderaaer Telegraph .....	88
31. Telegraphische Verbindung mit Domesnees.....	84
32. Telephon-Verbindung der Stadt Riga mit den benachbarten Strandorten .....	84

	Pag.
<b>IV. 33. Postwesen .....</b>	<b>85</b>
<b>V. Eisenbahnwesen.</b>	
34. Die Delegation des Börsen-Comités für Eisenbahnwesen.....	85
35. Die neuen Eisenbahn-Institutionen .....	88
36. Organ für Publication der Tarife .....	89
37. Allgemeines statistisches Bureau .. .....	90
38. Regeln über die Ausgabe der Güter beim Verlorengehen des Frachtbrief-Duplicats .....	91
39. Stempelsteuer für Frachtbriefe und deren Duplicate .....	93
40. Rückbeförderung leerer Getreidesäcke .....	94
41. Verkauf nicht abgenommener, dem schnellen Verderb unter- liegender Güter .....	95
42. Frachtvergütung auf exportirte Mahlproducte .....	96
43. Gebühr von 1/2 Kop. pro Pud für die Herrichtung von Lager- räumen auf den Versandbahnen .....	100
44. Vertheilung der Frachtsätze im Güterverkehr unter die am Transport theilnehmenden Bahnen .....	102
45. Massnahmen zur Beseitigung der Concurrenz der Eisenbahnen unter einander .....	108
46. Normalsatz der Gewichtsabnahme bei Beförderung von Schütt- getreide .....	109
47. Allgemeine Regelung der Getreide-Tarife .....	109
48. Frachtberechnung für die mit vorheriger Lagerung zum Trans- port aufgegebenen Güter .....	110
49. Regeln über die Anwendung des Tarifs der 1. Eisenbahn- gruppe .....	110
50. Frachtberechnung für unverpackte Waaren auf den Bahnen der 1. Gruppe .....	111
51. Durchgang der Güterwagen .....	112
52. Die Pleskau-Rigaer Eisenbahn .....	113
53. Die Windauer Bahn .....	117
<b>VI. Bank- und Finanzangelegenheiten.</b>	
5. Die Rigaer Börsenbank .....	117
a. Jubiläumsfeier .....	117
b. Heranziehung der Zinsen des Stammcapitals und der Verluste der Börsenbank zur 3% Handels-Ergänzungssteuer .....	118
<b>VII. Zollangelegenheiten.</b>	
56. Revision des Zolltarifs .....	119
57. Hopfen-Plombirung .....	124
58. Manifeste über in Cabotagefahrzeuge verladene Waaren .....	125
59. Zollartell .....	126
<b>VIII. Speicher- und Lagerhaus-Angelegenheiten.</b>	
60. Der Börsenspeicher .....	127
61. Die Central-Waaren-Dépôt-Speicher .....	127
62. Die projectirte Elevator-Anlage auf dem Andreasholm .....	127
<b>IX. Das Exportgeschäft.</b>	
68. Das Hanf- und Flachsgeschäft .....	185
a. Das Hanfgeschäft .....	185
b. Das Flachsgeschäft .....	185