

# ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

## 2 (54)

### II квартал 2018 г.

Издается с 2005 г.

**Приложение  
к журналу «Локомотив»**

**Главный редактор**

Бжицкий В.Н.

**Редакционная коллегия:**

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Гончаров В.В.

(зам. главного редактора)

Иванов А.О.

Ивашов В.А.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Коньшев С.С.

Лосев Д.Н.

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

Шпади Д.В.

**Редакционный совет:**

Барбарич С.С. (Москва)

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Черняк Ю.А. (Рославль)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

**Над номером работали:**

Квач В.В.,

Молчанов А.В., Чичин А.В.

**Адрес редакции:**

129110, г. Москва,

ул. Пантелеевская, д. 26

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-44-03

Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12

E-mail: [vagon@lokom.ru](mailto:vagon@lokom.ru)

СПД РЖД: [loko\\_msk@msk.rzd](mailto:loko_msk@msk.rzd)

Электронная версия:

[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=32004](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004)

Подписано в печать 04.06.2018 г. Заказ № 1275.

Офсетная печать

Тираж 1045 экз.

Усл.-печ. л. 5,62

Усл. кр.-отп. 22,48

Уч.-изд. л. 9,2

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: [npovti.t@yandex.ru](mailto:npovti.t@yandex.ru).

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

- Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2018 г. .... 02
- Козарезова М.А., Неумоина М.В.  
Комплексная оценка работы эксплуатационных депо и ПТО грузовых вагонов за I квартал 2018 г. .... 04
- Матросова М.В.  
Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2018 г. .... 08
- Костин М.В., Полянских Г.А.  
Высокопроизводительный и безопасный труд — приоритетная задача! .... 11
- Тимохин М.Н., Матвеев А.В.  
Укрепляем позиции и области охраны труда. .... 17
- Бутаков Е.Г.  
Передвижные ставлуги расширили возможности ремонта. .... 23
- Мионов А.А., Митюшев В.С., Салтыков Д.Н.  
Актуальные проблемы теплового контроля буксовых узлов грузовых вагонов ... 24
- Технодинамика увеличит выпуск аппаратов для перевозки особо опасных грузов ... 27
- Иванов А.Н., Шульц Я.О.  
Пробег турных вагонов уточнит буксовое устройство контроля БУК-В. .... 28
- Рогозин А.Ф.  
Повышать надежность работы буксового узла. .... 30
- Новая нормативная и техническая документация вагонного хозяйства, изменения и дополнения. .... 31
- Гасенин И.А.  
Компания «Техноком»: комплексный подход к потребностям заказчика. .... 32
- ПГК ввела в эксплуатацию новый участок отцепочного ремонта вагонов. .... 33
- Лосев Д.Н.  
Перспективы развития сервиса современных грузовых вагонов тихвинского производства. .... 34
- Савушкин Р.А., Кянк Н.В., Новосёлов А.Ю., Меркулов А.А.  
Технико-экономические характеристики и особенности конструкции вагонов с осевой нагрузкой 27 тс. .... 36
- Чирков А.В.  
Капитальный ремонт оборудования вагоноколесной мастерской «Горький-Сортировочный» ... 40
- Кимасов М.А., Щеклеин Н.И., Назаров И.В., Горский Д.В., Краснобаев О.А., Никонов В.А., Мещерин Ю.В., Зубков В.Ф.  
Платформа для скоростных перевозок контейнеров: испытания, результаты, новые направления. .... 41
- Фёдоров С.А., Шевченко Д.В., Бройтман О.А., Калугин А.В., Попович С.И.  
Вагон-цистерна нового поколения для концентрированной азотной кислоты. .... 44

На 1-й с. обложки: инновационный глухондонный полувагон производства ПАО «НПК ОВК» модели 12-9869-03 на тележках модели 18-6863 с осевой нагрузкой 27 тс, грузоподъемностью 84 т, объемом кузова 100 м<sup>3</sup>, межремонтным пробегом 800 тыс. км или 8 лет, сроком службы 40 лет. Фото А.В. Молчанова