

ВОЗЬМИ ЭТОТ НОМЕР В ОТПУСК

Специальный
выпуск
к началу сезона
путешествий

На снимке не Мертвое море, а озеро Туз в Хакасии. У нас все есть.

КОШЕЛЕК 8

Дядюшка Скрудж
отдыхает.
Семь советов
путешественникам,
которые
не хотят сорить
деньгами впустую



ТВ

ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 112 (7278)
25–31 мая 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 26 МАЯ

→ СУББОТА 27 МАЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 28 МАЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 29 МАЯ

→ ВТОРНИК 30 МАЯ

→ СРЕДА 31 МАЯ

→ ЧЕТВЕРГ 1 ИЮНЯ



17121
4 607044 060241
КОНСТАНТИН ЗАДАРСКИЙ



ТОЛЬКО В «РГ» Руководитель Ростуризма Олег Сафонов приглашает на наши моря 3

Загорим по Черному

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ 10 ТУРИЗМ 22 ЭКСТРИМ 26 СПОРТ 27

Держи клешню.
Гурманы знают,
где именно водятся
самые вкусные раки

Научатся походу.
На Кубани школьники
отправятся в путь длиной
две тысячи километров

Вниз головой.
Корреспондент «РГ»
прыгнула в ущелье
и зовет за собой туристов

Лети стрелой.
В Подмосковье прошли
соревнования по стрельбе
из лука с лошади



урал

**Вторая попытка
Екатеринбург стал кандидатом
на проведение ЕХРО в 2025 году**

РОССИЙСКАЯ заявка передана в Международное бюро выставок. В сентябре РФ представит организаторам подробное досье Екатеринбурга, после чего город оценит международная комиссия. Помимо Екатеринбурга, на звание столицы ЕХРО-2025 претендуют Париж и Осака. Это уже вторая попытка уральцев выиграть право на проведение выставки. В 2013 году Екатеринбург обошел по количеству голосов трех претендентов, но уступил Дубаю.

Устоял — не устоял На Урале считают мосты, унесенные паводком



СТИХИЯ

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Паводок на Урале еще не закончился, а в муниципалитетах уже подсчитывают урон, нанесенный большой весенней водой. Нынешнее половодье особых сюрпризов не преподнесло, уверены в МЧС: традиционно затопило 12 мостов, более двух десятков сел на месяц оказались отрезаны от «большой земли». Так что в официальных сводках тишь да благодать.

Однако без экстрима все-таки не обошлось. В сложную ситуацию попали жители как минимум двух уральских сел — Толмачева и Черноскутова: вода разнесла мосты, связывающие селян с цивилизацией. Пока чиновники ищут деньги на ремонт, деревенские хоть по досочке, но перебираются на другой берег.

— Каждый год наступаем на одни и те же грабли: в половодье сносит опоры моста. Летом его ремонтируют, а весной все повторяется. Неужели нельзя решить вопрос о строительстве постоянной переправы? — недоумевает Галина Пьянкова, пенсионерка из Черноскутова.

Галина Лаврентьевна готова рассказать немало историй о том, как уплывал или переворачивался подвесной мост через Исеть, а потом ребяташкам со стариками приходилось форсировать реку на подруч-

ных средствах. Живет бабушка в двух шагах от переправы, и многолетняя история борьбы с Исетью разворачивается на ее глазах. Противоборство неизбежно, ведь все жители Черноскутова, а это полтысячи человек, вынуждены ежедневно переправляться на другой берег, где раскинулось село Новоисетское. У соседей — школа, магазины, аптеки, больница, автобус до райцентра. — Вход железками заварили, но все равно пролезает, что взрослые, что ребята, — признается местная жительница Людмила.

Перекрыли вход на мост после того, как одна из опор накренилась от натиска льдины и прокуратура запретила эксплуатацию перехода. Чтобы жители могли попасть на другой берег, из бюджета района выделили 750 тысяч на пассажирскую ГАЗель, которая раз в день возит местных через далекую переправу.

Но микроавтобус ходит почти пустой, даже ребята авто игнорирует: слишком сложно подстроиться под

Жители Черноскутова ежедневно перебираются на другой берег Исеты по аварийному мосту.

график его движения. Да и путешествие на ГАЗели не менее экстремально, чем через мост: почти семь километров по разбитой грунтовке. По нашим данным, чтобы привести разбитую трассу в порядок, необходимо не менее 6 миллионов рублей. Во сколько обойдется ремонт моста, неясно, в прошлом году только налатание переправы спонсоры выделили 70 тысяч.

— У объекта нет хозяина. Мы решили поставить мост на баланс муниципалитета. Но эта процедура длительная. Вероятно, к осени найдем деньги и починим мост, — сообщил глава Каменского городского округа Сергей Белоусов.

Жители Черноскутова очередному косметическому ремонту, конечно же, рады, но полагают, что следующей весной вода опять унесет в никуда все бюджетные вливания.

А КАК У СОСЕДЕЙ?

24 мая река Ишим уже в который раз напомнила о себе, подтопив 33 дома в тюменском селе Викулово. Жители эвакуированы. Уровень воды едва не достиг 11 метров. По мнению МЧС, это пиковая величина, дальше последует спад. В находящемся выше по течению Ишимском районе, первым принявшим удар стихии, вода отступила почти на метр. В плену у реки остается полсотни домов, 6,6 тысячи садовых участков. В списке эвакуированных приблизительно 450 человек. В Ишиме около 80 горожан получили компенсацию за утраченное имущество — от 10 до 50 тысяч рублей.

Такси привезет в палату

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Суд Сысерти обязал больницу организовать доставку пациентов, нуждающихся в процедуре гемодиализа, от места жительства до медучреждения и обратно.

МНЕНИЕ

Татьяна Мерзлякова, уполномоченный по правам человека в Свердловской области:

— Позиция минздрава неизменна: транспортировка больных не является частью медицинской услуги, поэтому этот вопрос должны решать органы местного самоуправления. Но выполнять предписание суда придется.

Своего отделения диализной клиники на территории небольшого городка нет. Инвалиды, страдающие тяжелым заболеванием почек (а таких в районе 28 человек), вынуждены трижды в неделю на автобусах или на такси ездить в больницу в областной центр.

— И дело не только в деньгах, которые мы тратили на дорогу, но и в огромном риске для здоровья, — настаивают родные пациентов.

С этими доводами согласились в прокуратуре.

— Общественный транспорт привязан к маршруту следования, и в случае возникновения осложнений больному невозможно оказать неотложную помощь. А промедление способно привести к функциональным изменениям жизненно важных ор-

ганов, — признали в надзорном ведомстве.

В суде удалось доказать, что больным, многим из которых сложно самостоятельно ходить, требуется специализированный транспорт, а финансирование должно обеспечить министерство здравоохранения Свердловской области.

Подобный вердикт не единичный. Как писала «РГ», жители пяти городов региона добились через суд от больницы либо возмещения расходов на доставку к центру гемодиализа больных, либо организации их перевозки. Вердикт судов первой инстанции представители минздрава обжаловали в облсуде, но процесс проиграла.

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Сертификат на помощь

СОЦЗАЩИТА

Живущим в Югре инвалидам отныне не придется полгода ждать получения технических средств реабилитации (ТСР): кресел-колясок, многофункциональных кроватей, тренажеров, приспособлений для ванны и прочего. Региональный департамент социального развития заявил, что в округе появился механизм, позволяющий людям с ограниченными возможностями получить необходимое буквально в течение двух недель.

Дело в том, что раньше обеспечение инвалидов ТСР шло через систему госзакупок. Проходило немало времени, прежде чем, к примеру, кресло-каталка наконец оказывалось в распоряжении нуждающихся. Теперь все устроено несколько иначе. В отделе соцзащиты инвалиду выдают сертификат на покупку ТСР, он выбирает продавца, сообщает о своем выборе чиновникам, те перечисляют продавцу деньги, и товар доставляют заказчику.

— Мы разработали памятку, в которой подробно описали весь процесс. Она есть и на нашем сайте, и во всех отделениях соцзащиты. Людей, воспользовавшихся этим механизмом, уже не один десяток, и все довольны, — говорит главный специалист департамента соцзащиты Югры Венера Набиев.

Если говорить точнее, 197 инвалидов уже получили 524 сертификата на средства реабилитации. 34 из них приобрели необходимые приспособления и оборудование. Любопытно, что опытом автономного округа заинтересовались другие регионы, в частности Архангельская область, с которой югорские чиновники обещали поделиться своим ноу-хау.

Майя Керн, ХМАО

КОНТАКТ

Сайт департамента социального развития Ханты-Мансийского автономного округа — Югры www.depsr.admhmao.ru.

Счеты с ШОС

БЮДЖЕТ

На подготовку Челябинска к приему саммитов ШОС и БРИКС 2020 года предполагается потратить более 12 миллиардов бюджетных рублей. Финансирование пойдет на развитие инфраструктуры, благоустройство и улучшение экологической ситуации, отметили в минэкономразвития региона.

Уже в этом году Челябинску дополнительно выделят свыше двух миллиардов рублей. Всего, по расчетам специалистов, областной бюджет должен вложить более девяти миллиардов. Еще 3,7 миллиарда регион ждет от федерального центра.

По калькуляции властей, на благоустройство центральной части Челябинска в районе набережной реки Миасс потребуется 436,7 миллиона рублей. Строительство транспортной

развязки на улицах Братьев Кашириных, Береговой и набережной Миасса обойдется в 1,5 миллиарда, а реконструкция всей дорожной сети Челябинска — в шесть миллиардов. Почти 400 миллионов рублей потратят на рекультивацию полигона ТБО, расположенного в черте города.

К саммитам планируется провести ремонт всех зданий на так называемом гостевом маршруте Челябинска, расселить жителей ветхо-аварийных домов и убрать нелегальную рекламу. С учетом озеленения районов и формирования «городских лесов» на это нужно 793,3 миллиона рублей. Чтобы возвести общественно-деловой центр, гостиницы и сквер Искусств, власти намерены привлечь средства частных инвесторов.

Михаил Пинкус,
Челябинская область

КСТАТИ

20 автобусов средней и большой вместимости планируется купить в Челябинске до конца этого года. А к саммитам ШОС и БРИКС парк общественного транспорта будет пополнен новыми трамваями. По расчетам властей, на эти цели потребуется от 48 до 80 миллионов рублей. При этом федеральная дотация покроет только пятую часть расходов.



Покупка трамвая обойдется Челябинску в 20 миллионов рублей.