



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 5 (1228) 31 января – 6 февраля 2022 года

## ХРОНИКА

● Распоряжением Правительства РФ Иванов Валентин Олегович назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации.

● Распоряжением Правительства РФ Дружинин Алексей Александрович назначен руководителем Федерального железнодорожного агентства.

● Состоялось заседание Комитета Государственной думы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Дан старт эксперименту

В России стартует пилотный эксперимент по созданию инфраструктуры для электро-транспорта. Перечень территорий и дорог федерального значения, где в первую очередь появятся зарядные станции для электромобилей и электробусов, своим распоряжением утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Пилотный эксперимент планируется реализовать до 2024 года. Его участниками станут 16 территорий и одна автомагистраль.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Инфраструктуре – развитие

Первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Ленар Сафин в режиме видеоконференции провел «круглый стол», посвященный вопросам привлечения средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) для финансирования проектов по развитию транспортной инфраструктуры.

Участники «круглого стола» обсудили актуальный порядок рассмотрения проектов, выработали предложения по реализации проектов за счет ФНБ на территории субъектов Федерации.

Ленар Сафин напомнил, что в апреле 2021 года Президент РФ поручил Правительству РФ в срок до 1 мая представить перечень инфраструктурных проектов, финансирование которых будет осуществляться с привлечением средств Фонда национального благосостояния. «В ближайшее время предполагается начать осуществление семи крупных проектов, при этом пять из них направлены на развитие транспортной инфраструктуры», – отметил сенатор.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Принят в первом чтении

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (об обеспечении безопасности судоходства на внутренних водных путях).

Законопроект разработан Минтрансом России в целях создания отвечающей современным требованиям нормативной правовой базы для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, повышения эффективности государственного регулирования в сфере внутреннего водного транспорта.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” По поручению Президента России мы утвердили программу государственного заказа на воздушные суда отечественного производства до 2030 года. Это значимый механизм поддержки отрасли. Документ предусматривает поставку 583 современных самолетов, в том числе для региональных перевозок. На их строительство в трехлетнем бюджете заложено свыше 45,5 млрд рублей.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# С Днем работника гражданской авиации!



**Уважаемые коллеги!**  
**Поздравляю всех сотрудников и ветеранов авиаотрасли с профессиональным праздником – Днем работника гражданской авиации!**

**Во все времена, начиная с зарождения авиации и до сегодняшних дней, главным достижением отрасли, ее основным потенциалом являются люди. Все работники этой отрасли от авиадиспетчеров и пилотов до сотрудников аэропортов самоотверженно отдают свои силы, знания, опыт служению**

**небу и своей стране. Трудовые успехи авиаторов по праву находят всенародное признание и уважение.**

**Особенных слов благодарности заслуживают ветераны гражданской авиации.**

**Всем поколениям работников гражданской авиации желаю крепкого здоровья, неисчерпаемой жизненной энергии, счастья и любви вашим семьям, покорения новых высот!**

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

# Отрасль развивается последовательно и динамично

## Глава Росавиации Александр Нерадько – об основных результатах работы гражданской авиации в 2021 году и задачах на перспективу

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



– Александр Васильевич, чем запомнился 2021 год? Какие главные события в отрасли вы бы могли отметить?

– Авиационная отрасль России продолжает демонстрировать свою устойчивость в экономическом сложном периоде. В 2021 году услугами российских авиакомпаний воспользовались более 111 млн пассажиров. По объемам перевозок пассажиров российские авиакомпании в прошлом году заметно, до 86%, подтянулись к показателям «доковидного» 2019 года. При этом по отношению к 2020 году объемы авиаперевозок увеличились на 60%.

Таким образом, несмотря на значительный урон, нанесенный пандемией, итоговые показатели авиаперевозок 2021 года подтверждают, что наша отрасль развивается последовательно и динамично. Считаю этот показатель успешным прошлым года.

Отдельно следует отметить развитие внутренних авиаперевозок. По итогам 2021 года Россия находится на ведущих позициях в мире по внутристрановым темпам восстановления пассажирских авиаперевозок. В прошлом году объемы перевозок на внутреннем рынке превысили объемы международных перевозок. Порядка 87,5 млн пассажиров воспользовались воздушным транспортом при своих путешествиях по России, это почти 80% от общего объема авиаперевозок за 2021 год. По сравнению с аналогичным периодом 2019 года объемы пассажирских авиаперевозок на внутренних линиях не только полностью восстановились до уровня допандемийного 2019 года, но и превысили его на 20%.

Говоря о достижениях авиаперевозок в 2021 году, следует отметить начало полетов единой дальневосточной авиакомпании, первые рейсы которой состоялись 26 июля 2021 года по новым

маршрутам Хабаровск – Шахтерск и Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский.

Напомним, что эта авиакомпания создана на исполнение поручения Президента России для организации местных и региональных авиаперевозок в труднодоступные населенные пункты Дальневосточного федерального округа на базе АО «Авиакомпания «Аврора». Совместно с субъектами ДФО сформирована маршрутная сеть, состоящая из 535 маршрутов, которые будут осваиваться поэтапно в период 2021–2025 годов.

В 2021 году авиакомпания осуществляла полеты по 20 социально значимым маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета. Перевезены почти 70 тыс. пассажиров – это численность целого города. Со стороны жителей дальневосточного региона отмечена востребованность данных полетов. Программа поддержки авиакомпании продолжится и в текущем году, будет увеличен объем субсидирования и расширен перечень маршрутов до 36 направлений.

Говоря об итогах 2021 года, следует также отметить успешное завершение Росавиацией двух важных событий в сфере сертификации.

Это в первую очередь проект МС–21 – первый в мире среднемагистральный самолет разработки ПАО «Корпорация «Иркут», на который установлено композитное крыло. Доля композитов в его конструкции составляет порядка 40%. Самолет создается на базе новейших разработок в области авиационной, это лайнер нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров, который ориентирован на наиболее востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок.

В ходе сертификации МС–21 был проведен комплекс процедур, направленных на подтверждение безопасности воздушного судна для полетов, включая его наземные и летные испытания, различные стендовые испытания систем и агрегатов самолета, в том числе на стенде «электронная птица», имитирующем все функциональные системы.

Параллельно с сертификацией типовой конструкции самолета Росавиацией проведена работа по расширению области действия сертификата разработчика авиационной техники ПАО «Корпорация «Иркут» с ее распространением на самолет МС–21. Соответствующий сертификат вручен компании 28 декабря 2021 года.

28 декабря 2021 года, по окончании сертификационных работ и утверждения доказательной документации, Федеральное агентство воздушного транспорта выдало ПАО «Корпорация «Иркут» сертификат типа на самолет МС–21 (модель МС–21–300. – Прим. ред.). Документ подтверждает соответствие сертификационным требованиям летной годности, предъявляемым к гражданской авиационной технике. Поручение Президента и Правительства РФ, связанное с проектом МС–21, исполнено в срок.

В 2022 году планируется дальнейшее расширение сертификата типа на самолет МС–21 на основании уже находящихся в работе заявок ПАО «Корпорация «Иркут», а также перспективных планов

разработчика. Решая задачу импортозамещения, планируется сертифицировать воздушное судно с крылом из российских композитных материалов и с ранее сертифицированным Росавиацией российским двигателем ПД–14 разработки пермского предприятия АО «ОДК-Авиадвигатель» (модель МС–21–310. – Прим. ред.).

Второй значимый проект – сертификация типовой конструкции многоцелевого вертолета транспортной категории Ка–62 разработки АО «НЦВ им. Миля и Камова».

Хотелось бы отметить большой профессиональный вклад в работу по данным проектам со стороны ФАУ «Авиарегистр России» и аккредитованных сертификационных центров.

– Тем не менее вопрос обновления авиапарка по-прежнему стоит остро. Что делается в этом направлении?

– Нам действительно нужно обновлять парк воздушных судов. Средний возраст российского парка пассажирских самолетов, включая воздушные суда иностранного производства, составляет 16,8 года. Это выше среднемирового значения – 11,4 года. Самыми молодыми являются подгруппы турбовинтовых самолетов вместимостью более 60 кресел, их средний возраст – 11,3 года, и узкофюзеляжных самолетов вместимостью более 120 кресел. Средний возраст таких самолетов – 11,4 года. При этом средний возраст парка Аэрофлота составляет около пяти лет, учитывая российские и иностранные воздушные суда. У некоторых эксплуатантов средний возраст парка воздушных судов типа Ан–24 и Ан–26 перевалил за 35–40 лет.

Мы проводили анкетирование российских эксплуатантов воздушных судов. При условии роста авиаперевозок потребность российских авиакомпаний до конца 2030 года составляет более 700 самолетов и 250 вертолетов.

Окончание на 3–й стр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Актуальный диалог

с депутатами Госдумы РФ состоялся в Ространснадзоре

В Ространснадзоре состоялась встреча руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктора Басаргина и председателя Комитета Государственной думы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгения Москвичева.

В ходе встречи представители Ространснадзора и Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры обсудили вопросы эффективного контроля и возможного изменения законодательства для целей совершенствования контроля в транспортной сфере.

В завершение совещания начальник Госавтонадзора Алексей Сергеев продемонстрировал представителям комитета работу программного комплекса ИАКС – ТС РВ.

## Привести к нормативу

В Росавтодоре обсудили развитие дорожной инфраструктуры Северной Осетии

В Росавтодоре состоялась рабочая встреча руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова с главой Республики Северная Осетия – Алания Сергеем Меняйло.

В ходе мероприятия обсуждались вопросы, связанные со строительством обходов сел Мичурино и Чиколо, развитием улично-дорожной сети Беслана, а также с развитием автомобильных дорог, ведущих к рекреационным и туристическим объектам. Среди них – строительство участка дороги от села Нижний Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон», а также реконструкция подъезда к горнолыжному курорту «Цей».

Стороны также обсудили безопасность дорожного движения в Северной Осетии. Роман Новиков отметил необходимость комплексного подхода к снижению уровня аварийности, в том числе на федеральной сети. Одной из самых эффективных мер при этом является увеличение полос движения до четырех и шести и разделение транспортных потоков.

Еще одной важной темой встречи стала реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в республике. Благодаря нацпроекту в 2021 году в Северной Осетии обновлено более 90 км дорожной одежды, из них 20,5 км приведено к нормативу во Владикавказской агломерации. На эти цели направлено более 1,3 млрд руб., из них 496 млн руб. – из федерального бюджета.

В регионе большое внимание уделяется безопасности движения. В частности, в настоящее время во Владикавказе работают 127 светофорных объектов, которые планомерно меняют каждый год. В 2021–м заменены светофоры на пересечении улиц Хаджи Мамсурова и Доватора, Гастелло и Генерала Плиева, Мичурина и Остаева, а также улиц Генерала Хетагурова и Кутузова. Кроме того, в прошлом году в рамках нацпроекта обустроены 14 новых пешеходных переходов.

В этом году на реализацию национального проекта в Северной Осетии – Алании предусмотрено в общем объеме более 1,6 млрд руб., а господдержка из федерального бюджета составляет 669,7 млн руб., средства регионального бюджета – 942,8 млн руб., в том числе допакцизы – 530,7 млн руб.

В рамках нацпроекта предусмотрены работы на 34 объектах. В нормативном состоянии приведут 65 км асфальтобетонного покрытия, из них 50 км на региональных трассах. В частности, на главной республиканской дороге Владикавказ – Ардон – Чиколо – Лескен 2 отремонтируют сразу четыре участка общей протяженностью 15,1 км.

Также в 2022 году продолжатся работы по установке автоматических камер фотовидеофиксации нарушений ПДД. К концу 2024 года их количество на дорогах республики и города должно увеличиться более чем в два раза.

«Одна из важнейших задач, реализуемых регионами при содействии Росавтодора, – приведение в нормативное состояние опорной сети дорог. Ключевые цели создания транспортного каркаса – повышение связности территорий, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, а также достижение национальных целей развития страны на период до 2035 года. При выполнении субъектом целевых показателей финансирование в этом направлении будет по-прежнему стабильным. После доведения до норматива 85% дорог опорной сети в регионе субъект сможет распределить выделенные средства на городские дороги», – отметил Роман Новиков.

Общая протяженность дорог федерального значения на территории Республики Северная Осетия – Алания составляет 270,1 км.

Напомним: в прошлом году в Северной Осетии в эксплуатацию введен мостовой переход через реку Ардон на 33–м км федеральной дороги А–162 Владикавказ – Алагир. Капитально отремонтированы два моста через Алханчуртский канал рядом с Черменом и мост через реку Фигдон в Дзуариках. Также дорожники привели в порядок 3 км подъезда к аэропорту Владикавказ и защитили слайми износка 29 км трасс А–164 и А–161 на отрезках Карджин – Ардон и Владикавказ – Нижний Ларс.

В целях профилактики ДТП смонтировали 9,5 км тротуарного ограждения по оси проезжей части на двух отрезках автодороги А–162, а также на участке трассы «Кавказ» (от Беслана до границы с Ингушетией). Безопасность движения на подъездной дороге к Владикавказу рядом с СНТ «Локомотив» обеспечивает новый пешеходный светофор с кнопкой вызова. В прошлом году установили и транспортные светофоры – два в Дзуариках на трассе А–162 и один в Ардоне на Транскаме.

В этом году в республике активными темпами продолжается реализация проекта строительства и реконструкции II и III очереди Р–217 «Кавказ» – обхода Владикавказа. Объект будет введен в эксплуатацию в 2024 году. Итогом станет улучшение транспортной и экологической обстановки, а также освобождение городских улиц республиканской столицы от транзитного транспорта. На всем протяжении современной четырехполосной дороги разделяет встречные потоки автотранспорта и устроят линии электроосвещения. Проектом также предусмотрено возведение трех транспортных развязок и семи путепроводов, а также реконструкция моста через реку Черную. Кроме того, для водителей будет устроена стоянка на 600 машиномест с зонами отдыха, душевыми, санузлом и детской площадкой.

К концу текущего года федеральные дорожники завершат капитальный ремонт противоловинойной галереи на 90–м км Транскавказской автомагистрали, близ границы с Южной Осетией. С начала работ в апреле 2020 года дорожники построили подпорную стену из более чем 350 буронабивных свай для укрепления склонов. Для на удерживающей конструкции составила почти 270 м. Помимо этого, устроили гидроизоляция из мембраны. В верховой части на всем протяжении галереи устроили дренажный коллектор, а для стабилизации засыпки конструкций свода – армогрунтовую обойму.

Следующий этап – замена дорожной одежды с устройством покрытия из тяжелого бетона толщиной 20 см. Внутреннюю поверхность сводчатой конструкции из гофрированной стали обработают двойным слоем огнезащитного состава. Дополнительно оборудуют вентиляцию, средства автоматики и противопожарную сигнализацию, а также установят телефонную связь для оперативных звонков в круглосуточный диспетчерский пункт управления. Кроме того, дорожники отремонтируют инженерные системы, электроосвещение, видеонаблюдение, устроят очистные сооружения и нанесут разметку.

По сообщениям наших корреспондентов