

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 • 2016

В номере

Актуальная тема

Инвестиционная политика

Тарифная политика

Экономика и финансы

Логистика

Транспортное обслуживание населения

Бухгалтерский учет и налогообложение

Организация и нормирование труда

Стратегия управления

Нормативные документы

ISSN 1727-6500



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ООО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Артемова В.В. – выпускающий редактор

Соболев В.Ю. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23

Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель, mzaharova@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
sd@mcfr.ru

По вопросам подписки обращайтесь:

8 800 775-48-44

по России звонок бесплатный

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 23.11.2016. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Зак. № 21936. Дата выхода в свет 06.12.2016

Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»

105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3

Тел.: 8 (499) 267-44-57

© «Актион»-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Кто заплатит за реформу?	9
---------------------------------------	----------

По материалам доклада руководителя отдела комплексных исследований ИПЕМ Павла Терешко

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

РЫШКОВ А.В., МАКСИМУШКИН В.А., ПОСТНИКОВ С.Б.

Транспортная инфраструктура – основа долгосрочного социально-экономического развития	12
---	-----------

Сделать качественный рывок вперед невозможно без перехода к другому типу экономики, без развития науки и инноваций, создания благоприятного инвестиционного климата и стимулирования предпринимательской деятельности, а также без формирования единого транспортного пространства страны

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

МАЧЕРЕТ Д.А., КУДРЯВЦЕВА А.В.

Об оценке эффективности инвестиций в инновационные проекты	21
---	-----------

Для российской транспортной системы, основу которой составляет железнодорожный транспорт, укрепивший свое положение на транспортном рынке за годы рыночных реформ, ключевое значение имеют инвестиции в инновационные проекты железнодорожной отрасли

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ИЛЬИН И.П.

Долгосрочное тарифное регулирование железнодорожного транспорта.....27

Государственное регулирование тарифов на товары (услуги) субъектов естественной монополии осуществляется преимущественно в соответствии с двумя моделями, различающимися выбором центрального контрольного параметра и способом его задания – регулирование нормы прибыли и регулирование верхнего предела тарифа

СОКОЛОВ Ю.И., РОГОВА Е.В.

Оценка качества транспортного обслуживания грузовладельцев 36

Системное оценивание уровня транспортного сервиса и эффективности взаимодействия интермодальных операторов позволяет своевременно выявлять проблемные аспекты и устранять причины, негативно влияющие на качество транспортного обслуживания

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

СОЛОВЬЕВ В.В., КУЗНЕЦОВА А.Э.

Моделирование стоимостных нормативов для объектов железнодорожного строительства 44

Методы комплексного моделирования укрупненных показателей используют как технологию поэлементного сбора компонентов сметной стоимости, так и элементы статистического анализа строительства, формируя при этом аппликативные стоимостные зависимости и соотношения

ЛОГИСТИКА

КАЗАНСКАЯ Л.Ф., ПАЛКИНА Е.С.

Императивы инновационного развития транспортной системы в условиях глобализации52

Предложенная система показателей инновационной деятельности транспортно-логистической организации призвана обеспечить результативное и эффективное достижение ее стратегических целей и сформировать методологическую основу для мониторинга инновационной активности национальных транспортных компаний

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ПАНОВА Ю.Н., ВОЛКОВА Е.М., КОРОВЯКОВСКИЙ Е.К.

Факторы роста конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке пассажирских перевозок.....59

Доля железнодорожного транспорта в пассажирообороте в последние пять лет снижается, что является следствием усиления межвидовой конкуренции как в дальнем, так и в пригородном сообщении

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Бюджетное и налоговое планирование: контрольные ориентиры 2017–201967

Зная контрольные ориентиры налоговой политики и приоритеты социально-экономического развития, налогоплательщики могут корректировать свои бизнес-прогнозы

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

ЗАМКОВОЙ А.А., СТРОКОВ М.М.

Системный подход к стратегическому распределению грузов на транспорте75

Ключевую роль в вопросах рационального распределения грузов на транспорте приобретает наличие адаптивной стратегии дистрибуции, содержащей в себе набор альтернативных реакций на происходящие изменения

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

КУРЕНКОВ П.В., ПЛОТНИКОВА Е.С., АСТАФЬЕВ А.В.

Государственно-частное партнерство на транспорте. Нормативно-правовой аспект82

Как любая новая инициатива закон о ГЧП потребует доработок, однако сам факт принятия закона стал большим шагом по развитию ГЧП проектов в России

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 88

Постановление Правительства РФ от 11.08.2016 № 786

О внесении изменений в Положение об управлении находящимися в федеральной собственности акциями акционерных обществ и использовании специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерными обществами («золотой акции»)..... 100

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 103

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.04.2016 № 807р

Об утверждении Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности ОАО «РЖД» на 2016–2018 годы 106

Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.09.2016 № 1800р

Об утверждении Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава..... 123

Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2016 № 1962р

Об обеспечении сохранности перевозимых грузов 142