

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

8

2009



● К 55-ЛЕТИЮ ОТРАСЛИ

● С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ!

● МОСТОСТРОЕНИЕ

● СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

● ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ISSN 01 31-4300



Учредители:
ОАО Корпорация "ТРАНССТРОЙ",
Общественное объединение
"Научно-техническая Ассоциация ученых
и специалистов транспортного строительства"

Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
РФ, в которых публикуются
результаты диссертаций на
соискание ученых степеней.
Научные статьи аспирантов
публикуются бесплатно

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. ПОЛИЩУК — *председатель*

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
С.Н. Власов	А.С. Миллерман
В.А. Климов	И.А. Недорезов
А.П. Кожевников	А.С. Платонов
Р.А. Коган	В.В. Рудометкин
В.В. Космин	В.И. Сбитнев
В.М. Круглов	А.П. Сычев
Э.К. Кузахметова	А.А. Цернант
И.Н. Кузнецов	А.А. Лукьянчиков
А.А. Лукьянчиков	В.И. Шмидт

РЕДАКЦИЯ

В. Космин — *научный редактор,*
vvcosmin@mail.ru

Н. Петрова — *выпускающий*
редактор

А. Уваров — *компьютерная*
верстка

АДРЕС РЕДАКЦИИ

107217 Москва, Садовая-Спасская, 21/1.
Тел./факс: (495) 782-96-56
e-mail: ictrs@mail.ru
http://transstroy.ru

© ИЗДАТЕЛЬ

ООО "Центр Трансстройиздат"

Директор **В.К. Стрельников**
Тел.: (495)782-04-58, (495)777-79-09

Свидетельство о регистрации
1067746656780 от 01.06.2006

Подписано в печать: 28.07.2009

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
"Пресса России" — 70976

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 8' 2009 TRANSPORT CONSTRUCTION

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

Science, Technology and Practice Magazine
Founded in 1931

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Приветствие к Дню строителя	1	Greeting by Day of the builder
К 55-ЛЕТИЮ ОТРАСЛИ «ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»	2	TO the 55-UNNIVERSARY of TRANSPORT CONSTRUCTION SECTOR
МОСТОСТРОЕНИЕ		BRIDGE ENGINEERING
Экспериментальное исследование свойств гидроизоляционных материалов, применяемых на автодорожных мостах С.Л. Панфилов	4	Experimental research of properties of the waterproofing materials applied on road bridges. S.L. Panfilov
Комбинированные водопропускные сооружения на проектируемой железнодорожной линии Улак-Эльга В.А. Позин, В. В. Шолин, Г.С. Переселенков, Г.Г. Орлов, В.В. Володин	8	The combined water-carrying constructions on a projected railroad line Ulak-Elga V.A. Pozin, V.V. Sholin, G.S. Pereselenkov, G.G. Orlov, V.V. Volodin
ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО		ROAD BED
Усиление насыпей на слабых основаниях на подходах к мостам А.Г. Новиков, А.В. Козлов	11	Strengthening of embankments on the weak bases on approaches to bridges A.G. Novikov, A.V. Kozlov
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		BUILDING MATERIALS
Ячеистые и поризованные бетоны на стеклощелочном связующем В.Т. Ерофеев, А.Д. Богатов, С.Н. Богатова, А.С. Борискин	14	Cellular and porous concrete with glass&alkaline binding agent. V.T. Jerofeev, A.D. Bogatov, S.N. Bogatova, A.S. Boriskin
Повышение водонепроницаемости бетона покрытиями с добавками наноразмера. В.Я. Соловьева, А.М. Сычёва, М.В. Шершнева, Н.В. Коробов	18	Increase of water resistance of concrete by coverings with nanoscope additives. V.Ja. Solov'eva, A.M. Cycheva, M.V. Shershneva, N.V. Korobov
Обоснование использования золы при производстве бетонных работ. И.Л. Чулкова, С.М. Кузнецов	21	Substantiation of use of ashes by manufacture of concrete works. I.L. Tchulkova, S.M. Kuznetsov
ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА		FROM the HISTORY of TRANSPORT CONSTRUCTION
Рельсы, устремленные в будущее. К 35-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали Е.В. Басин	26	Rails, directed to the future: To the 35-th anniversary of the beginning of construction of a Baikal-Amur highway. E.V. Basin
СТРАХОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ		INSURANCE in CONSTRUCTION
Независимая техническая экспертиза как необходимый инструмент развития страхования СМР А.С. Миллерман	30	Independent technical expert appraisal as the necessary tool of building and assembly jobs insurance development A.S. Millerman
К 200-летию ПГУПС		TO the 200 ANNIVERSARY of the PETERSBURG STATE UNIVERSITY of MEANS of COMMUNICATION
Династия Липиных (продолжение) Л.И. Корнев	32	Lipins' dynasty. L.I. Korenev

На 1 стр. обложки: Транспортные объекты, сооруженные Трансстроем (1954-2009 г.).

■ Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, CorelDRAW (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в №1 за 2009 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.