

Два счетчика по «Дружбе»

Украина повышает для Восточной Европы тариф на транзит российской нефти

Май турецкого

Туристы решили выбраться из России на праздники

Украина второй раз с начала года, на этот раз сразу вдвое, хочет повысить стоимость транзита российской нефти, которая идет по ее территории по нефтепроводу «Дружба» в направлении Словакии, Венгрии и Чехии. Даже несмотря на рост затрат, сырье из РФ остается более выгодным для потребителей Восточной Европы, чем альтернативные закупки внутри Евросоюза, полагают эксперты.

Украинский трубопроводный оператор «Укртрансфорта» намерен с 1 апреля увеличить тариф на транзит российской нефти по магистральному нефтепроводу «Дружба» по территории Украины, сообщило агентство Argus со ссылкой на участников рынка. Эти данные подтверждают источники „Ъ“, отмечая, что речь идет о повышении ставки вдвое, до €27,2 за тонну. Рост тарифа в Киеве объясняют затратами на восстановление нефтетранспортной инфраструктуры, разрушаемой в ходе военных действий.

На данный момент окончательного решения по этому вопросу нет, продолжаются переговоры. В «Транснефти», которая традиционно производит оплату за прокачку нефти, поступающей на экспорт из РФ по «Дружбе», „Ъ“ сообщили, что компании известно о намерении Украины изменить тарифы, но о каких параметрах повышения идет речь и с какого момента тариф планируется поднять, там не знают. Этот вопрос, поясняют источники „Ъ“, украинская сторона должна согласовать прежде всего с получателями — Венгрией и Словакией.

По данным Argus, график поставок по южной ветке «Дружбы» во втором квартале предусматривает увеличение отгрузки нефти почти на 30%, до 321 тыс. баррелей в сутки (около 4 млн тонн за три месяца). Глава «Транснефти» Николай Токарев подтверждал, что по итогам года поставки по этому направлению ожидаются на прошлогоднем уровне в 12 млн тонн.

Если повышение транзитной ставки будет одобрено, оно станет уже вторым с начала года. Ранее тариф вырос на 18,3%, до €13,6 за тонну. В прошлом году Украина также добилась повышения стоимо-



Несмотря на готовность Украины взвинчивать цены на транзит российской нефти, поставки по «Дружбе» пока оптимальны для Венгрии, Словакии и Чехии с точки зрения цены

сти прокачки с 1 апреля. Тогда индексация составила почти 28% (до €11,50 за тонну). Источники „Ъ“ связывают попытку Киева повысить ставку с политической обстановкой вокруг Венгрии, которая не намерена отказываться от покупок российской нефти. Ранее тариф для страны повышался и по другому сырьевому маршруту — нефтепроводу Adria мощностью 11,5 млн тонн нефти, который соединяет порт Оминьаль в Хорватии с венгерскими нефтеперерабатывающими мощностями.

При этом, по словам источников „Ъ“, обсуждался вариант пе-

ревода расчетов за транзит напрямую на страны-получатели, чтобы исключить из финансовой схемы «Транснефть». Этот вопрос возник после того, как из-за сложностей с расчетами с Россией на фоне введения санкций прокачка по южному коридору «Дружбы» в августе прошлого года останавливалась почти на неделю. Тогда Венгрии, Словакии и Чехии пришлось самостоятельно договариваться с Украиной о переводе средств за транзит. Но, отмечают собеседники „Ъ“, прямой вариант оплаты до сих пор не утвержден и, может быть, так и не будет никогда согласован.

Помимо увеличения отгрузки по южной ветке «Дружбы» с 1 апреля, по данным источников „Ъ“, могут быть увеличены поставки российской нефти и по северному направлению этого трубопровода за счет возобновления прокачки в направлении Польши. У национального концерна PKN

Orlen действует контракт с «Татнефтью» на 200 тыс. тонн в месяц, но в конце февраля «Транснефть» остановила прокачку российской нефти на польские НПЗ, так как эти отгрузки были исключены из утвержденного Минэнерго экспортного графика. Помимо этого, транспортная компания не получила маршрутных поручений от «Татнефти». Источники „Ъ“, знакомые с ситуацией, утверждают, что на апрель PKN Orlen поддал заявку на предусмотренные контрактом объемы и они могут быть включены в планы по прокачке на второй квартал. Представитель «Транснефти» Игорь Демин сообщил „Ъ“, что пока компания не получила ни утвержденного министерством графика, ни маршрутных поручений от грузоотправителя. В Минэнерго ситуацию не комментируют.

Эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь

Юшков не считает возможное повышение тарифа на транзит, предложенное Украиной, критичным для потребителей. По его мнению, в большей степени намерение Киева вызвано не политическими причинами, а потребностью в дополнительных средствах. Он напоминает, что повышение тарифа полностью ляжет на покупателей, так как стоимость прокачки закладывается в цену нефти. То есть несмотря на то что формально транзит оплачивает «Транснефть», но эти деньги компании компенсирует грузоотправитель, который, в свою очередь, получает их от потребителей. Господин Юшков считает, что даже после подорожания трубопроводный маршрут из России останется выгодным для Венгрии, Словакии и Чехии, так как альтернативные варианты поставок требуют существенных вложений в развитие инфраструктуры.

Ольга Мордюшенко

Премьер Израиля

вмешал себя в реформу

Биньямина Нетаньяху уличили в нарушении постановлений Верховного суда

Конституционный кризис в Израиле вышел на новый виток. Премьер-министр Биньямин Нетаньяху заявил, что не будет останавливать продвижение юридической реформы, которая вызвала раскол среди граждан страны. Напротив, он пообещал отныне активно заниматься этой темой, после чего улетел в Лондон. Между тем юридический советник правительства Гали Баарав-Миара обвинила премьера в нарушении постановлений Верховного суда о том, что политик, проходящий по трем уголовным делам в качестве обвиняемого, не должен участвовать в реформах, затрагивающих его личные интересы. Тем временем протесты противников реформы только нарастают и все чаще оборачиваются столкновениями.

Премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху в пятницу провел переговоры со своим британским коллегой Риши Сунаком. При этом совместное заявление для прессы было неожиданно отменено. По данным израильского портала Ynet, это было сделано из-за давления представителей еврейской общины Великобритании и ряда британских законодателей: они хотели бы, чтобы господин Сунак высказался публично на тему реформы юридической системы в Израиле, которая вы-

зывает обеспокоенность не только внутри страны, но и за ее пределами. Например, на прошлой неделе канцлер Германии Олаф Шольц во время визита Биньямина Нетаньяху в Берлин заявил: «Независимость судебной системы является важным демократическим достоянием». Отметив, что он не вмешивается во внутренние дела другой страны, канцлер тем не менее выразил надежду, что в конце концов в Израиле примут решение, которое устроит большинство граждан.

В итоге и британский премьер поднял вопрос о реформе. В его пресс-службе сообщили, что на встрече с Биньямином Нетаньяху господин Сунак подчеркнул важность сохранения демократических ценностей, лежащих в основе отношений между странами. Напомним, что правительство Израиля последние три месяца активно продвигает реформу юридической системы. Если новые законы будут приняты в том виде, как обсуждаются сейчас в Кнессете, это приведет к слому принципа разделения властей. Судебная система окажется подчинена законодательной и исполнительной власти, что в Израиле фактически одно и то же.

Действия правительства вызывают бурный протест у части израильского общества.

Наука сидит без тела

Организаторы кадавер-курсов для медиков столкнулись с дефицитом трупного материала

Российские частные образовательные проекты, которые организуют кадавер-курсы для врачей (обучение прикладной анатомии на телах), столкнулись с дефицитом биоматериала. Как рассказали „Ъ“ в нескольких таких компаниях, основной поставщик трупов для задач науки, США, прекратили продавать их в Россию. Из-за санкций цена кадавера выросла на 80–100%, а стоимость курсов для врачей — на 20–30%. Поставку отлаживают в рамках параллельного импорта. Впрочем, в вузах, подведомственных Минздраву, „Ъ“ заверили, что нехватки трупного материала не испытывают, а систему импортозамещения внедрять не придется — так как «у нас все свое».

Дефицит в России кадаверов — трупов, с которыми медики проводят манипуляции в учебных целях, „Ъ“ подтвердили в двух частных компаниях, организующих такие курсы. Руководитель образовательного проекта KinesioCourse, врач-реабилитолог Михаил Касаткин объясняет, что последние несколько лет медвузы, частные медицинские компании, образовательно-информационные проекты закупают трупный материал за рубежом из-за особенностей законодательного регулирования этой области в России. Как пояснил господин Касаткин, россияне могут завещать свое тело науке, но только государственному высшему

учебному заведению. «Человек должен такое решение заверить нотариально в присутствии представителя этого вуза. Но каким образом вуз узнает, что он умер и что его тело можно забирать? А кроме того, любая программа донорства имеет большую юридическую силу, чем это заявление о донации», — продолжает Михаил Касаткин. В результате вузы, как правило, получают «отказников» — тела, которые попадают в судебные morgi. Работать же, обращает внимание господин Касаткин, с таким трупным материалом студенты могут всего лишь несколько часов в течение двух-трех дней, пока тело не будет погребено.

Благодаря закону о донации и отсутствию запрета на вывоз тел США были основными поставщиками кадаверов в Россию. Однако после введения антироссийских санкций американские компании перестали напрямую работать с российскими, говорит коммерческий директор образовательного проекта Moscadaver Олег Колесов. «Нам показалось, что это чисто политическое решение. Все медкомпании, которые с нами работали, не только по биоматериалам, отказались от продления контрактов, оставив их не расторгнутыми, а замороженными», — рассказывает он. Вопрос, по его словам, удалось решить через «возможности параллельного импорта».

Увеличение разнообразия доступных направлений, рост спроса на путешествия за рубежом и ограничения на работу южных аэропортов привели к сокращению доли России в структуре продаж туров на майские праздники. За год показатель снизился более чем в два раза, до 24%. Часть ориентированных на внутренний рынок туристов также может отказываться от коротких поездок, фокусируясь на основном летнем отпуске.

Доля России в структуре продаж туров на майские праздники за год сократилась с 59% до 24%, подсчитали в «Слетать.ру». По данным Travelata.ru, внутренние направления сейчас формируют 24% продаж против 53% годом ранее. Собеседник „Ъ“ на туррынке говорит о снижении продаж туров по России на майские праздники на 35% в натуральном выражении год к году.

Данные «Яндекс.Путешествий» указывают, что билеты по России на время весенних каникул формируют 76% продаж против 89% годом ранее. Как отмечают в компании, полеты в южные аэропорты РФ ограничены, а многие зарубежные страны открылись после пандемии. Доля дальнего зарубежья в структуре бронирований выросла с 8% до 14%, ближнего — с 3% до 9%. В OneTwoTrip говорят, что на билеты по России приходится 78,3% продаж на праздники против 93,5% годом ранее.

Гендиректор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин говорит, что спрос на поездки по России в период майских праздников сопоставим с прошлогодним. Кроме того, годом ранее длинные выходные попадали в период действия «туристического кешбека», отмечает он. Возможно многие туристы отказываются от дополнительных поездок на выходные, стремясь сэкономить, концентрируясь на основном летнем отдыхе, добавляет господин Ромашкин. В Fun&Sun заявили, что общий объем продаж на майские праздники за год увеличился в три раза, по России — на 30%. Вице-президент Российского союза туристической индустрии Дмитрий Горин отмечает, что доля внутренних направлений еще может поменяться, так как многие поездки бронируют ближе к датам заезда.

Средний чек при бронировании туров по России на праздники, по данным Travelata.ru, за год вырос на 13%, до 59,1 тыс. руб. В «Алеане» говорят, что прибрежные отели на весенние каникулы повысили цены на 7–20% в зависимости от объекта, городские на 5–7%. Популярными внутренними направлениями для поездок на праздники в компании называют регион КавМинВод (36% продаж), Сочи (20%), Анапу (12%) и Геленджик (7%). В «Яндекс.Путешествиях» говорят, что билеты чаще всего покупают в Санкт-Петербург, Сочи и Калининград. Средний чек за год вырос на 25%, до 13 тыс. руб. Общий спрос на организованные туры на майские праздники скорее высокий.

новости — C2

нам

трудно купить наши издания?

важно

плохо доставляют подписку?

ваше

замечали ошибку в публикациях?

мнение

что-нибудь еще?

8 800 200 2556