

HISTOIRE  
DE LA  
MARINE FRANÇAISE

L'auteur et les éditeurs déclarent réserver leurs droits de reproduction et de traduction en France et dans tous les pays étrangers, y compris la Suède et la Norvège.

Ce volume a été déposé au ministère de l'Intérieur (section de la librairie) en décembre 1898.



MINIATURE FLAMANDE DE LA FIN DU XV<sup>e</sup> SIÈCLE

(Bibliothèque nationale, ms. franç. 6440, fol. 173.)

Un peu plus tard, le *Manuel* de Philippe de Clèves défendit de laisser toutes les troupes en bataille sur le pont. (Cf. *infra*, p. 10.)

W 00  
40

Ä

# HISTOIRE

DE LA

# MARINE FRANÇAISE

I

## LES ORIGINES

PAR

CHARLES DE LA RONCIÈRE

ANCIEN MEMBRE DE L'ÉCOLE FRANÇAISE DE ROME

3 p.



Заменено  
9/111312

9 26  
5 50  
XIX - 26061



PARIS

LIBRAIRIE PLON

E. PLON, NOURRIT ET C<sup>ie</sup>, IMPRIMEURS-ÉDITEURS

RUE GARANCIÈRE, 10

1899

Ä

# HISTOIRE

DE LA

# MARINE FRANÇAISE

---

## INTRODUCTION

COUP D'OEIL SUR NOTRE HISTOIRE MARITIME.  
LES TROIS PÉRIODES.

« C'est une maxime incontestable que l'honneur, la sûreté et la richesse du royaume britannique dépendent de l'encouragement que l'on donne au commerce et du soin que l'on a d'augmenter et de bien gouverner ses forces navales. Nous avons l'exemple de plusieurs nations autrefois fortes et puissantes sur mer, qui, par négligence, ont perdu leur commerce et vu leurs forces maritimes entièrement détruites (1). »

L'une de ces nations malheureuses était l'Espagne, et l'autre la France, la France de Louis XV, que l'Angleterre dépouillait de l'empire des mers, aux applaudissements de l'historien Lediard qui entonnait cet hymne triomphal.

Lediard caractérisait d'un mot les raisons de notre faiblesse : une négligence intermittente, — et de la prépon-

(1) Thomas LEDIARD, *Histoire navale d'Angleterre depuis la conquête des Normands en 1066 jusqu'à la fin de l'année 1734*. Traduction française. Lyon, 1751, 3 in-4°, t. I, p. ix.