

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 АВГУСТА 2022 ЧЕТВЕРГ №189 (8837)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Продавец инкогнито
Какие сложности возникнут у покупателей недвижимости в связи с новациями в законе «О персональных данных»

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Ростуризм одобрил три заявки Свердловской области на развитие туристической инфраструктуры. В 2023 году 332 миллиона рублей будет направлено из бюджета РФ на обустройство прибрежных зон, строительство глэмпингов, развитие сети маршрутов, в том числе для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Эксперты единой инвесткоманды Тюменской области вошли в федеральную команду «Лидеров развития инфраструктуры» Минпромторга РФ. В ведомстве высоко оценили работу сибиряков по созданию самого крупного промышленного технопарка страны «ДСК-500» — проект рекомендован к тиражированию.

Правительство Югры одобрило заявку на создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории Нягани. Пять потенциальных якорных резидентов планируют инвестировать в производство на территории ОЭЗ более 24,6 миллиарда рублей.

ЦИФРЫ

97 процентов составил индекс промышленного производства в Тюменской области за январь—июнь 2022 года по отношению к аналогичному периоду 2021-го. В среднем по РФ — показатель 102 процента.

28,7 миллиона рублей дополнительно получит Курганская область в 2023 году на ликвидацию несанкционированных свалок в городах и наиболее опасных объектов накопленного экологического вреда. В итоге федеральная поддержка на эти цели составит 29,1 миллиона в этом году и 151,3 миллиона в 2023-м.

157,7 миллиарда рублей составили доходы бюджета Тюменской области в первом полугодии 2022 года. Это 70 процентов от плана.

1,8 миллиарда рублей льготных заемных средств Фонда национального благосостояния получит Югра для модернизации объектов ЖКХ в трех муниципальных образованиях.

Миллиард рублей направят на строительство арендного жилья в Тюменской области. Проект стартует в начале 2023 года, заселение ожидается через два года.

26 процентов достигла доля молодых учителей в системе образования Свердловской области от общего числа работающих педагогов.

ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские регионы переходят к комплексному решению транспортных проблем

Средства на передвижение

Татьяна Казанцева,
«Российская газета»

Регионы УрФО активизируют решение проблем общественного транспорта. Так, на днях в Тюмени обсудили комплексную программу развития транспортной инфраструктуры в субъектах округа.

Обновление парка и развитие маршрутной сети — одни из главных задач в этой сфере. Их состояние порой разительно отличается не только в соседних областях, но и в муниципалитетах одного субъекта РФ. Между Екатеринбургом и Красноуфимском, например, огромная дистанция. Как сократить этот разрыв?

Замминистра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Дмитрий Бруснянин уверяет, что маршрутная сеть в регионе — одна из самых развитых в стране.

У нас 508 маршрутов автомобильного транспорта и 248 поездов пригородного сообщения, в том числе скоростных: в области ходят 23 «Ласточки» — в Нижний Тагил, Серов, Каменск-Уральский, Первоуральск, Шалов, — сообщил чиновник.

По его словам, Свердловская область участвует во всех федеральных проектах софинансирования обновления подвижного состава. Например, 169 автобусов было закуплено к чемпионату

мира по футболу, 117 газовых автобусов большого класса свердловчане получили в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги». Причем в «раздаче словов» повезло не только столичному Екатеринбург, но и Нижнему Тагилу. По федеральному проекту «Чистый воздух» в этот город в 2020 году было поставлено 17 автобусов средней вместимости, работающих на метане. Сегодня в рамках того же проекта в Тагиле обновляются трамваи — в год своего 300-летия город получит 12 единиц электротранспорта.

Кстати, состояние тагильского трамвайного парка и раньше давало повод для зависти екатеринбуржцам, давно севущим на изношенные вагоны в уральской столице. Многие «такты» давным-давно должны были выйти на заслуженный от

дых, однако по-прежнему в строю. И, как признался Бруснянин, чем старше трамвай, тем дороже поддерживать его на ходу. Почему же обновление парка в муниципалитетах идет так неравномерно?

Оказываясь, в свое время многие аналитики рекомендовали избавиться от затратного электротранспорта, и в Каменске-Уральском, например, на это согласились. Избавились от троллейбусов и в Тюмени, Кургане, что не лучшим образом отразилось на экологии городов. А вот в Нижнем Тагиле при реализации федеральных и региональных программ сделали акцент именно на развитии трамваев. Сегодня этот вид транспорта там процветает, в отличие от столицы Среднего Урала.

— В Екатеринбурге приоритет получили автобусы, одна

когда «рынок сам регулирует», нельзя. Проблему нужно решать комплексно, как уже делают в Тюмени. На прошедшем здесь на днях совещании как раз обсуждали планы реализации единой транспортной программы, в том числе массовую замену старых автобусов современными экологичными машинами на газу. Причем этот процесс запустят одновременно со строительством сети газопроводов.

— Опыт других государств, того же Китая, свидетельствует, что процесс обновления транспорта следует начинать со строительства инфраструктуры. А уже потом переводить автобусы на газ. Вопрос: на какие средства покупать новые машины? Понятно, что из-за пандемии перевозчики не скопили денег на обновление автопарка. Значит, надо искать другие источники. Практика Тюбольша показывает, что можно субсидировать предприятия, которые приобретают автобусы на газу по лизингу. Там действует специальная программа компенсации части затрат перевозчиков из регионального и муниципального бюджетов. Кстати, САПС предлагает принять аналогичную программу и в Свердловской области. Просто тюменские коллеги прошли этот путь быстрее, надо у них учиться», — считает Саранчук.

Вообще-то, это далеко не единственный пример. В Салехарде также строят новые правки и покупают по лизингу автобусы на газу в рамках программы обновления общественного транспорта Ямала. Она принята до 2024 года и предусматривает ежегодное пополнение парка. В регионе уже есть четыре газовых АЗС. Еще три запустят до конца года в Салехарде, Лабитанги и Муравленко.

Между тем наднях правительство РФ расширило программу обновления городского транспорта с применением механизма лизинга. Теперь регионы смогут приобретать со скидкой до

60 процентов не только трамваи, троллейбусы и большие автобусы, но и автобусы среднего класса. Кроме того, увеличена доля субсидирования расходов на перевод автоомобилей с бензина на газ для бизнеса и граждан с 24 до 48 процентов общей стоимости работ.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Куйвашев, губернатор Свердловской области:

— Мы должны обеспечить бесперебойное функционирование общественного транспорта, сберечь коллективы предприятий и не допустить серьезного роста тарифов. Необходимо держать этот вопрос на постоянном контроле. Принять меры для того, чтобы минимизировать влияние санкций на стоимость проезда. Кроме того, важно удерживать набранные темпы дорожного строительства, не отступать от ранее намеченных планов.

Штрафстоянка вне закона
В Зауралье разработают порядок эвакуации задержанного транспорта

Страница 15



Рачительная мода
Интерес уральцев к ресейл-платформам оказался в два раза выше общероссийского

Страница 16



ПРОЕКТ На Среднем Урале построили первую крупную солнечную электростанцию

Мегаватты в зените

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Холм недалеко от рабочего поселка Арти издавна выглядит как огромное сверкающее зеркало. Поначау жители окрестных деревень переполнились и давай делиться в соцсетях новостью, что китайские теплицы возвращаются. Но тревога оказалась ложной. Когда рассмотрели поближе, поняли: на огромном поле не ряды примитивных деревянных конструкций, крытые полиэтиленом, а цепочки солнечных модулей.

Строительство на Среднем Урале солнечной электростанции началось в прошлом году, пуск планируется в 2023-м. Это первый в регионе и самый масштабный в УрФО проект создания источника возобновляемой энергии. В его осуществление одна из крупнейших в стране компаний, занимающихся внедрением технологий «зеленой» энергетики, инвестировала 2,7 миллиарда рублей. Как заявил журналистам первый заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Игорь Чириков, если «пилот» будет успешен, то на Среднем Урале в ближайшей пятилетке могут появиться еще 28 солнечных электростанций суммарной мощностью 137 мегаватт.

На самом деле близ тихой деревни Чекамш Артинского района смонтирована не одна, а целых три солнечных электростанции (СЭС). Находятся они на одной площадке — поле размером 90 гектаров, потому и воспринимаются как единое целое. Да и внешне деления не заметить: все распределительные сети, которые позволяют подключать или останавливать любую из троицы, находятся под землей. Рассказывают, что, когда велся монтаж стоек для установок панелей, бывшее поле совхоза, где раньше выращивали разнотравье на корм животным, было перепахано вдоль и поперек. Сейчас природа взяла свое и вновь окружила энергетические «инсталляции» травой и цветами. Впоследствии всю эту красоту, естественно, будут скашивать, но сейчас она объекту не вредит — станция не запущена в работу: батареи ловят солнечные лучи,



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

АКЦЕНТ

Гетероструктурные фотоэлектрические модули — отечественного производства и рассчитаны на русские холода

даже энергию вырабатывают, но пока «на холостом ходу».

Жизнь в проводах обнаруживают только приборы, которые чутко фиксируют каждое изменение напряжения в сети. Станция оснащена современной автоматизированной системой контроля, все данные стекаются на диспетчерский пункт. Поэтому и об-

идет даже в дождливые и туманные дни. Наиболее эффективно солнечные панели работают... зимой. Во-первых, фотоэлектрические модули — отечественного производства (они изготовлены по современной гетероструктурной технологии на заводе компании-инвестора) и рассчитаны на русские холода. Во-вторых, закреплены под углом 33 градуса: расчет наклона велся на основе среднегодовой высоты солнца на этой территории.

— Для эффективной работы СЭС уровень освещенности должен быть не менее 1000 киловатт-часов на квадратный метр в год. На юге Свердловской области этот показатель составляет 1033 и

Следить за гектарами солнечных панелей специалистам помогают квадрокоптеры.

сравним суровым солнечной инсоляции в Германии, которая является одним из мировых лидеров в использовании возобновляемых источников энергии, — отмечает генеральный директор компании Михаил Поняев.

Так что критикам и сомневающимся в эффективности работы СЭС на Урале приводят в пример зарубежный опыт. Правда, поворачиваться, как подсолнухи, вслед за солнцем панели на артинской СЭС не будут — зафиксированы накрепко на ближайшие 25 лет (таков срок их службы).

16 →

КОРОТКО

В Тюменской области выдан первый льготный кредит на ИЖС

Первый кредит по «Льготной ипотеке» на самостоятельное индивидуальное жилищное строительство (ИЖС) по паспорту и СНИЛС выдали жителю Тюменской области. Он получил более двух миллионов рублей на возведение частного дома на личном участке без привлечения профессионального подрядчика. Банковские работники отмечают, что спрос на кредитование по сравнению с прошлым летом в регионе вырос в 1,5 раза. В главном управлении строительства области подтверждают: популярность ИЖС растет благодаря упрощению правил регистрации частных домов. С начала 2022 года в субъекте уже построили более 500 тысяч квадратных метров.

Жители аварийных домов могут переехать, не дожидаясь сноса

На Ямале разработали новый механизм для улучшения жилищных условий: впервые жители аварийных домов смогут инвестировать в строительство новой квартиры. Специальные сертификаты можно будет использовать на первичном рынке для покупки готовой квартиры у частных застройщиков или в качестве платежа по договору долевого строительства. Новая мера поддержки позволит жителям не дожидаться расселения, а самостоятельно найти вариант приобретения нового жилья. Сертификат можно будет получить сразу после признания жилья аварийным — на сумму его рыночной стоимости на основании независимой оценки и повышающего коэффициента в размере 25 процентов. В окружном бюджете предусмотрено финансирование на реализацию новой программы.

У Зауралья появился побратим в Донбассе

Правительство Курганской области, администрация города Краснодона и Краснодарского района Луганской Народной Республики подписали соглашение о сотрудничестве. В понедельник в ЛНР отправлены стройматериалы для восстановления жилых домов и социальных объектов, предоставленные лесоперерабатывающими предприятиями региона. Зауралье не первый раз помогает Донбассу. В общей сложности неравнодушные жители и организации области направили уже более 200 тонн гуманитарной помощи — продуктов, необходимых для жизни вещей и материалов.

Погружные насосы из Тюмени ждут в Сербии

Спустя десятилетие кропотливой работы тюменские инженеры представили погружной бесштанговый насос нового поколения. Энергоэффективность оборудования на 30 процентов выше, чем у импортных и отечественных аналогов. Кроме того, оно довольно легкое, может применяться на скважинах любого типа. Но что самое интересное — позволяет увеличить добычу даже на так называемых «старых месторождениях». Над насосом разработчики трудились вместе с коллегами из соседнего региона: если контроллеры и погружную телеметрию тюменцы сделали сами, то частотный преобразователь придумали челябинцы.

Программа КРТ заработала в Екатеринбурге

Жители домов, включенных в программу комплексного освоения территорий (КРТ) в Екатеринбурге, начали получать новые квартиры. В частности, к переезду готовится семья, проживающая на ул. Краснофлотцев. Напомним: три участка под КРТ расположены в Орджоникидзевском районе города. Первые аукционы за право их застройки прошли в середине июля.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Тюменское правительство вошло в концессию по строительству новых сетей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru