

230
36

Jahresbericht

des

Rigaschen Börsen-Comité

über die von demselben

im Interesse des Handels
und der Schifffahrt entwickelte Thätigkeit
pro 1894.



(Als Manuscript für die Glieder des Börsenvereins gedruckt.)

Riga 1895.

R. Ruetz Buchdruckerei, Domplatz Nr. 11/13.

Дозволено цензурою. Рига, 21 Февраля 1895 г.

Inhalt.

I. Die Hafen- und Schiffsabgaben.	Pag.
1. Regulirung der Tabellen für die Erhebung der Procentsteuer vom Werthe des Ex- und Imports	1
2. Die prolongirte $\frac{1}{60}\%$ Hafenbau-Abgabe	1
3. Revision der Handels- und Gildensteuern	1
a. Handelsbesteuerung	1
b. Industriebesteuerung	15
c. Rechte des Kaufmannsstandes	28
II. Hafen- und Schiffahrts-Angelegenheiten.	
4. Die Hafenbauten	32
a. Die Seemolen	32
b. Die Düna-Regulirungsbauten	32
aa. Remontearbeiten	32
bb. Die neuen im Jahre 1894 ausgeführten Düna-Regulirungsbauten	33
cc. Uebergabe der fertigen Bauten an die Stadtverwaltung	35
c. Die Seedämme vor der Dünamündung	35
d. Der Ausbau des Dammes AB	35
e. Der Ausbau des Andreasholms	36
f. Vertiefung der sogenannten „Trockenen Düna“	36
5. Der Baggerbetrieb	37
a. Die Leistungen des Baggerbetriebes im Jahre 1894	37
b. Der Baggerbetrieb und die Dampfer des Börsen-Comités	42
6. Versicherung der Dampfer und Bagger	43
a. Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuergefahr und Explosion	43
b. Versicherung des Dampfers „Hercules“ gegen Seegefahr	44
7. Ballastloschwesen	44
a. Bestimmung der Ballastloschplätze	44
b. Ballastloschung	45
8. Winterhafen	45
a. Frequenz	45
b. Feuerlöschwesen	45
c. Stellung des Commandanten der Festung Ustj-Dwinsk zum Winterhafen	45

IV

	Pag.
9. Der Bolderaa-Hafen	48
Schiffsbewegung im Jahre 1894.....	48
10. Der Mülhgrabener Hafen	48
11. Die Navigationsschule.....	49
a. Wirksamkeit.....	49
b. Unterricht und Lehrkräfte	49
c. Abänderung des Programms	50
d. Maschinisten- und Heizer-Abtheilung.....	51
12. Die Matrosen-Innung.....	51
13. Die Schifferkasse.....	53
14. Die Seemannskasse.....	53
15. Seemannshaus	53
a. Frequenz.....	53
b. Wladimir-Maria-Stiftung	54
16. Verpflegung kranker Seeleute.....	54
17. Bolderaasches Quarantaine-Lazareth	55
18. Slip-Dock.....	56
19. Bolderaa-Maschinenfabrik	62
20. Küstenbeleuchtung.....	63
21. Rettungswesen zur See.....	63
22. Compass-Regulirungs-Station	64
23. Meteorologische und Pegelbeobachtungen.....	65
a. Meteorologische Stationen in Riga und Ustj-Dwinsk	65
b. Pegelstationen in Riga und Ustj-Dwinsk	65
c. Sturmwarnungen	66
d. Beobachtungen an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa	66
24. Eisgangsbeobachtungen	67
25. Auseisung von Schiffen	68
26. Hafen-Ordnung.....	68
27. Lootsen-Amt	69
28. Hebung der Handelsschiffahrt in Russland	69
29. Das Beresina-System und die obere Düna.....	74
a. Alljährliche Remonte des Beresina-Systems.....	74
b. Schiffbarmachung der oberen Düna.....	74

III. Telegraphenwesen.

30. Der Riga-Bolderaa-Telegraph.....	79
31. Telegraphen-Verbindung mit Domesnaes	79
32. Die Russische Telegraphen-Agentur.....	80

IV. Postwesen.

33. Beschleunigte Ausgabe der Correspondenz.....	81
--	----

V. Eisenbahnwesen.

34. Die Delegation des Rigaer Börsen-Comités für Eisenbahn-Angelegenheiten	82
35. Verschiedene directe Anträge des Rigaer Börsen-Comités wegen Regulirung von Tarifen	86

	Pag.
a. Tarif für Heringe	86
b. Tarife für Flussspath und Harpius	86
c. Ermässigte Specialtarife für Getreide	89
d. Tarife für Eier und Wolle	97
e. Tarife für Farbe- und Gerbehholz-Extracte	97
f. Tarif für Thonkruken	100
g. Tarif für Wasserglas	101
h. Tarif für Holzmasse	102
36. Personen-Tarife	104
a. Umgestaltung des Personen-Tarifs	104
b. Uebersiedler-Tarif	106
c. Begleiter-Tarif	106
d. Beförderung von Passagieren IV. Klasse	107
37. Getreide-Tarife und Getreide-Beleihung	108
38. Vorschussertheilung auf Getreide-Transporte	110
39. Der Nordisch-überseeische internationale Verkehr	111
40. Localtarife	118
41. Tarif der I. und II. Gruppe	121
42. Aufgehobene Tarife	121
43. Einführung neuer Tarife	122
44. Verschiedene Eisenbahn-Nachrichten	126
a. Frachtberechnung auf den Verbindungsbahnen	126
b. Unrichtige Deklaration der Waare	127
c. Regeln über Auslieferung von Gütern bei Verlust des Frachtbrief-Duplicats	127
d. Erhebung der Kronssteuer im Personen- und Eilgut-Verkehr	128
e. Ueberweisung der Fracht auf den Empfänger	129
f. Lieferfrist-Ueberschreitung	129
g. Lagergeld	130
h. Erhebung der Gebühr von $\frac{1}{5}$ Kop. per Pud für Lagerräume	130
i. Erhebung besonderer Gebühren zum Besten von Städten	131
k. Beförderung von Waaren in unverpacktem Zustande	132
45. Eröffnung neuer Bahnen	133
46. Eröffnung neuer Stationen	134
47. Umbenennung von Stationen	135
48. Verstaatlichung von Privatbahnen	135
49. Temporäre Regeln für die Commissions-Agenturen der Südostbahnen in Riga und Libau	137
50. Die Riga-Dwinsker Eisenbahn	144
a. Concentrirung der Verwaltung der Linie Riga-Orel	144
b. Umtausch der Aktien der verstaatlichten Riga-Dwinsker Bahn	147

VI. Bank-Angelegenheiten.

51. Abtrennung der Werthpapiere des Reservecapitals von den übrigen Werthpapieren der Börsenbank	149
52. Vermeidung von Coursspeculationen	151
53. Aenderung der Regeln für Bankgeschäfte	152

VII. Zollwesen.

54. Handelsverträge mit Deutschland und Oesterreich	152
---	-----