



# ВОДНЫЙ

№ 11 15 ноября 2022

Выходит один раз в месяц

# ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**В НОГУ С ПРОГРЕССОМ,  
А ЛУЧШЕ— ВО ГЛАВЕ**  
СТР. 2



**ПРЕВОСХОДЯТ  
ЗАРУБЕЖНЫЕ  
АНАЛОГИ**  
СТР. 4



**ОТ МОСКВЫ  
ДО КРАСНОЯРСКА**  
СТР. 5



**ПО «ЗОЛОТОМУ  
ТРЕУГОЛЬНИКУ»**  
СТР. 6



**НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ**  
СТР. 7



**НА ТЕПЛОХОДЕ  
МУЗЫКА ИГРАЕТ...**  
СТР. 10



Фото с сайта Балтийского завода

## НА «УРАЛЕ» ПОДНИМУТ ФЛАГ

Атомный ледокол «Урал» будет передан заказчику ФГУП «Атомфлот» до конца ноября.

Поднятие флага на атомном ледоколе проекта 22220 «Урал» ожидается до конца ноября 2022 года. Ранее атомоход успешно выполнил двухнедельную программу заводских ходовых испытаний в акватории Финского залива. За этот срок заводская сдаточная команда вместе с экипажем ледокола и представителями контрагентских организаций проверили скоростные качества ледокола,

его маневренные характеристики, работу механизмов и оборудования, систем автоматизации, связи и навигации, осуществили испытания паротурбинной установки, систем электродвижения судна, работы валопроводов и палубных механизмов.

Универсальный атомный ледокол «Урал» — третье судно проекта 22220, построенное на Балтийском заводе. Церемония его закладки

состоялась 25 июля 2016 года. Спуск на воду состоялся 26 мая 2019 года. Ожидается, что атомный ледокол будет передан заказчику ФГУП «Атомфлот» до конца ноября 2022 года.

На Балтийском заводе строятся еще два атомохода проекта 22220 — «Якутия» и «Чукотка». Введены в эксплуатацию головной ледокол проекта «Арктика» и первый ледокол серии — «Си-

бирь». Четвертый серийный ледокол «Чукотка» должен быть сдан в 2026 году.

Атомоходы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача — обеспечение круглогодичной навигации в Арктике. Суда этого проекта в ближайшие годы должны стать основой гражданского ледокольного флота России.

## ТОЧКА СБОРА — «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

Ключевой точкой сбора информации для создания моделей климата станет ЛСП «Северный полюс».

Стартовавшее обновление системы «Север», с помощью которой даются ледовые и метеопрогнозы для акватории Северного Ледовитого океана, к 2024 году позволит улучшить прогностические модели и повысить оперативность передачи данных. При этом ключевой точкой сбора информации о природной среде, которая нужна для создания моделей погоды и климата, станет ледовая самодвижущаяся платформа «Северный полюс». Об этом министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов рассказал на международном форуме «Дни Арктики и Антарктики в Москве».

Александр Козлов рассказал о системе мониторинга, которая создается в Арктике. Специалисты ведомства разработали соответствующий законопроект. При этом работы уже начались: Арктический и Антарктический научно-исследовательский инсти-

тут на мысе Баранова и архипелаге Шпицберген сделал опытные полигоны. Всего же в Арктической зоне будет функционировать 140 станций-скважин.

По словам министра, чтобы увидеть накопленный вред, по всей Арктической зоне внедрен мониторинг с помощью беспилотников. Кроме того, в 2023–2024 годах начнутся работы по измерению выбросов сажи и метана, которые влияют на парниковый эффект. Они выделяются при разработке месторождений углеводородов, от работы двигателей судов, печного отопления. Мониторинг позволит предпринимать меры по снижению выбросов, пояснил министр.

Глава Минприроды также рассказал о проектах в Антарктиде. 15 ноября 2022 года выйдет рейс, который доставит грузы для станции «Восток», где идет строительство зимовочного комплекса. В планах ввести его в эксплуатацию в 2025 году. Он отметил, что на

станции «Восток» специалисты будут проводить научные исследования мирового уровня. «Мы сможем реконструировать климат и газовый состав атмосферы Земли за последние 1,5 миллиона лет и получить новые данные о роли парниковых газов в глобальных климатических изменениях», — сказал Александр Козлов.

Он также напомнил о том, что Правительство РФ поддержало строительство нового научно-экспедиционного судна для нужд Антарктиды. По словам министра, «оно будет пять в одном: танкер, ледокол, научное, пассажирское и грузовое судно» и будет носить имя российского ученого-полярника Ивана Фролова.



Фото ААНИИ