



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 36 (1259) 5 – 11 сентября 2022 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта назначен Захарий Джигоев.
- Правительство РФ определило соцсети, где органы власти будут обязаны вести официальные аккаунты.
- Минтранс России провел первую сессию по вопросам обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В КРЕМЛЕ



Горизонты Аэрофлота

Президент России Владимир Путин провел рабочую встречу с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Сергеем Александровским.

Особое внимание было уделено текущей работе компании в сфере пассажирских перевозок.

Как рассказал Сергей Александровский, в целом ситуация позитивная и стабильная, особенно в рамках 2022 года.

– Кроме субсидий по пассажиропотоку – это 50 миллиардов, – были выделены еще субсидии на возврат билетов группы «Аэрофлот» – 15 миллиардов, мы 12,5 миллиарда уже получили, – отметил гендиректор. – Также было принято решение об увеличении уставного капитала группы «Аэрофлот», компании «Аэрофлот» непосредственно, для закрытия наших долгов по аккредитивам. Все эти меры, по моей оценке, являются достаточными, эффективными и исчерпывающими для группы «Аэрофлот». Вся необходимая поддержка со стороны государства нами получена.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Даны поручения

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев провел совещание об обеспечении авиационной доступности дальневосточных регионов и развитии авиалиний с использованием легкой авиационной техники.

Как отметил Юрий Трутнев, по поручению президента будет выделено финансирование из средств Фонда национального благосостояния на строительство новых легких многоцелевых самолетов для Дальнего Востока. Для этого необходимо сформировать госзаказ на строительство новых судов взамен выбывающих из эксплуатации самолетов Ан-2, Ан-3.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



За шум – оштрафуют

В сентябре нижняя палата парламента рассмотрит законопроект о повышении штрафа до 100 тыс. руб. за шум от автомобилей и мотоциклов. Инициатива принадлежит партии «Новые люди».

Авторы законопроекта считают, что нынешний штраф в 500 руб. недостаточно действенный.

Кроме того, законопроект подразумевает снижение допустимого уровня шума от транспорта. Сейчас он составляет 96 децибел – его планируют понизить до 68.

Согласно документу за первое нарушение водителям будет грозить штраф до 100 тыс. руб., за повторное – транспорт могут конфисковать на штрафстоянку на три месяца.

О ГЛАВНОМ

” Новые дороги – это более удобная логистика, новые перспективы для бизнеса, укрепление связей между регионами и наращивание экспорта. Все это в целом создает прочную основу для роста экономики, успешного решения задач в социальной сфере и повышения темпов развития нашей страны.

Министр транспорта РФ
Виталий Савельев



Экспертная оценка – залог успешной работы

Состоялось второе заседание Общественного совета при Министерстве транспорта РФ в новом составе



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Участие в заседании приняли статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев, представители профильных департаментов министерства, члены Общественного совета.

Заместитель директора Департамента экономики и проектов Минтранса России Андрей Бахаев проинформировал членов Общественного совета о мерах по повышению устойчивости транспортной отрасли в условиях санкций. По линии Минтранса России предусмотрены 24 меры поддержки, из которых исполнено 21.

В частности, речь идет о поддержке авиационных перевозчиков. 100 млрд руб. выделено российским авиакомпаниям для возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям, 19,5 млрд руб. – на возврат денежных средств по отмененным рейсам, 2,9 млрд руб. – на грузовые авиаперевозки, 5,5 млрд руб. – на частичное возмещение операционных расходов в период временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России.

По словам Андрея Бахаева, в настоящее время решается вопрос о продлении действующих мер поддержки транспортной отрасли на 2023 год. Ожидается, что шесть мер будут продлены.

В октябре на площадке Госдумы пройдут парламентские слушания, посвященные проблемам городского общественного транспорта. Неслучайно на Общественный совет был вынесен вопрос о состоянии городского общественного транспорта в регионах РФ и мерах по его обновлению. Доклад на эту тему сделал директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского

пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов.

«Развитие общественного транспорта – особая социальная задача, – подчеркнул Сергей Семенов. – На долю общественного наземного транспорта приходится 72% пассажирских перевозок

Также предполагается комплексное развитие городского электрического транспорта и инфраструктуры для «городских электричек».

Закупка общественного транспорта будет осуществляться также по линии других министерств

ДМИТРИЙ ЗВЕРЕВ:

” Мы хотим в этом году начать предварительное обсуждение с членами Общественного совета ключевых законодательных инициатив. Для нас важно выслушать мнение экспертов, представителей общественных объединений по всем видам транспорта, чтобы принять финальные предложения в сфере законодательства на 2023 год.

В транспортной стратегии предполагается увеличение доли поездов на общественном транспорте в городах с 54% до 69%.

Сергей Семенов проинформировал о мероприятиях, которые реализуются в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

Среди них – обновление подвижного состава с применением механизма лизинга в АО «ГТЛК» и субсидированием из федерального бюджета до 60% стоимости транспортного средства.

В стадии обсуждения – проект по обновлению подвижного состава с привлечением средств ФНБ в целях снижения ставки лизинга.

На Общественный совет также возложены дополнительные функции по экспертной оценке федеральных проектов, которые не входят в состав национальных проектов – структурных элементов государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В частности, профильные комиссии рассмотрят и дадут заключение на паспорт федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», подготовят предложения ко второму чтению проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Говоря о проблемах развития мультимодальной пассажирской мобильности, статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев подчеркнул: «Без взаимодействия с общественностью на всех уровнях этот законопроект не стал бы реальным инструментарием для координации всех видов транспорта».

Он рассказал о подготовке плана законопроектной деятельности Правительства РФ на 2023 год и совместном заседании Общественного совета и Совета по законодательству, которое планируется провести в рамках Транспортной недели – 2023.

«Мы хотим в этом году начать предварительное обсуждение с членами Общественного совета ключевых законодательных инициатив. Для нас важно выслушать мнение экспертов, представителей общественных объединений по всем видам транспорта, чтобы принять финальные предложения в сфере законодательства на 2023 год», – заключил Дмитрий Зверев.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Нацпроект в действии

В 2022 году в регионах России обновляют более 3,2 тыс. километров дорог к школам и детским садам

В текущем году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» продолжаются работы по обновлению трасс и магистралей, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям. «Очень важно, чтобы путь ребенка в школу и другие образовательные учреждения был максимально безопасным и комфортным. В этом году к нормативу будут приведены 976 участков таких дорог. Более трети объектов обновлены к началу нового учебного года», – сообщил заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин.

При этом работы включают в себя не только ремонт проезжей части, но и мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения: на таких участках обустривают пешеходные переходы, устанавливают светофорные объекты, барьерные ограждения и дорожные знаки, а также наносят разметку.

Благодаря нацпроекту подрядные организации в этом году обновляют более 3,2 тыс. км школьных маршрутов. Важно отметить, что это не только магистрали в городах, но и улицы в небольших населенных пунктах, а также региональные и межмуниципальные трассы, по которым курсируют школьные автобусы.

В Саратовской области ремонт дорог, по которым проходят школьные маршруты, уже завершается. В этом году в регионе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» приводят в нормативное состояние более 20 объектов, ведущих к образовательным учреждениям.

На региональной сети специалисты обновили школьные маршруты в Хвалынском, Волском, Екатериновском, Балаковском, Перелобском, Новоузенском, Базарно-Карабулакском и других районах.

Также в этом году будут отремонтированы 15 объектов улично-дорожной сети Саратова, ведущих к образовательным учреждениям.

В Брянке по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» также обновляют дороги, ведущие к образовательным учреждениям. В этом году ремонтные работы проводятся на улице Молодой Гвардии в Бежицком районе – на отрезке от улицы 22 Съезда КПСС до улицы Ульянова. К нормативу приведут дорогу и тротуары, которые ведут к школе № 39. Отметим, что в 2020 году была отремонтирована другая часть улицы Молодой Гвардии – от улицы Ульянова до улицы Кромской. Кроме того, обновили и переулок Металлистов, который также расположен рядом со школой № 39, а также приведут к нормативу улицу Медеведова – здесь располагается гимназия № 2.

В Володарском районе Брянска в 2022 году завершается капитальный ремонт улицы Пушкина возле школ № 33 и № 46. На пересечении улицы Пушкина и Волгоградского переулка появился светофорный объект с вызывной кнопкой для пешеходов. На остальных нерегулируемых переходах установили мигающие светофоры типа Т.7. Также идет обновление улицы Димитрова – в месте расположения детского сада № 112.

В Советском районе областного центра завершается капитальный ремонт улицы Октябрьской, здесь располагается гимназия № 7 имени Героя России С.В. Васильева, а также детские сады № 105 и № 25 – «Красный мак» и «Подснежник».

В Фокинском районе города завершается обновление улицы Олега Кошевого, где расположена средняя школа № 36, а также улицы Шолохова, которая ведет к Брянскому областному колледжу культуры и искусств.

В Грозном в этом году благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» обновили дороги к семи детским образовательным учреждениям. Так, к началу работы всех грозненских дошкольных учреждений после июльских каникул – 1 августа – привели в нормативное состояние дороги, ведущие к ГБОУ № 121 «Селима», а также к детским садам «Королек», «Золотой ключик», «Нана» – это улицы Мурдалова, Битимирова, 2-й переулок Джамбула, Окраинная. На всех объектах выполнены асфальтобетонные работы, установлены дорожные знаки, искусственные дорожные неровности, размещены пешеходные переходы, устроены тротуары и нанесена разметка.

В перечень объектов текущего года также вошли несколько улиц, ведущих к школам. На трех из них ремонтные работы с устройством асфальтобетона завершены. Это улица Вологодская, ведущая к 53-й школе, улица Димитрова, ведущая к частной школе Grand school, а также улица Ярославского, ведущая к гимназии № 12.

Вместе против терроризма

В РУТе (МИИТе) почтили память жертв террористических актов

В Российском университете транспорта прошли памятные мероприятия по случаю Дня солидарности в борьбе с терроризмом. Участие в них приняли заместитель министра транспорта Александр Суханов, директор Департамента транспортной безопасности Минтранса России Анатолий Демьянов, председатель региональной общественной организации ветеранов центрального аппарата Ространснадзора Владимир Черток, генеральный директор ФГУП «УБО Минтранса России» Алексей Ковышин, представители организаций транспортного комплекса и вузов, ветераны отрасли, курсанты Военного учебного центра и юнармейцы гимназии Российского университета транспорта.

В Домовой церкви святителя Николая Чудотворца РУТа состоялся молебен в память о сотрудниках, погибших от действий террористов, после которого в торжественной обстановке под музыку оркестра Минтранса России прошла церемония возложения цветов к памятнику сотрудникам транспортного комплекса, погибшим при исполнении служебных обязанностей в результате террористических актов. Александр Суханов напомнил присутствовавшим о том, что установление памятной даты связано с трагическими событиями, произошедшими в сентябре 2004 года, когда в результате теракта в школе № 1 города Беслана Республики Северная Осетия – Алания погибли более трехсот человек, среди которых были 186 детей. Бесланские события потрясли весь мир. Такое нельзя забыть, невозможно простить и уж тем более невозможно оставить равнодушным.

Выступавшие на мероприятии отметили высокую значимость работы, выполняемой подразделениями транспортной безопасности. Сохранение жизни и здоровья пассажиров – главный приоритет в работе транспортников.

После церемонии возложения для студентов РУТа был проведен открытый урок по вопросам транспортной безопасности. Выступая перед первокурсниками, Александр Суханов рассказал, что Министерством транспорта РФ ведется выработка государственной политики в области обеспечения безопасности на транспорте. «Мы принимаем все необходимые меры для того, чтобы наши пассажиры могли безопасно передвигаться на различных видах транспорта. Этот вопрос всегда был и остается актуальным. Рамки, камеры видеонаблюдения и другие системы обеспечения безопасности – все это необходимо для исключения проноса на объекты транспорта запрещенных предметов, для предотвращения чрезвычайных ситуаций», – добавил он.

– В стенах нашего университета мы придаем большое значение вопросам обеспечения транспортной безопасности, гарантий жизни наших пассажиров и вопросам профессиональной, грамотной эксплуатации транспорта, – подчеркнул проректор Российского университета транспорта Алексей Овчинников.

По сообщениям наших корреспондентов

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»