

A  $\frac{258}{84}$  4402  
v. 2. 1909



258  
84  
НИЖЕГОРОДСКОЕ

# ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ

44 очередной сессіи 8—22 январа  
1909 года.

1908  
ЧАСТЬ II.

Доклады губернской управы.

М. Е. Д.  
ВНЕШНЯЯ  
УПРАВЛЕНИЕ  
1909  
Нижній-Новгородъ.  
Типо-Литографія В. Ройскаго и И. Карнѣева.  
1909.



8

28012



2007099665



# ДОКЛАДЫ

## Нижегородской Губернской Земской Управы XLIV Очередному Нижегородскому Губернскому Земскому Собранию.

По распорядительному отдѣленію.

Государственный  
ордена Ленина  
Библиотека СССР  
им. В. И. Ленина

### Докладъ № 1 126615-48

#### *о борской конно-желѣзной дорогѣ.*

Губернское земское собраніе XL очередной сессіи, въ засѣданіи 18 января 1905 г., утвердило временно, въ видѣ опыта на одинъ годъ, обязательныя постановленія по содержанію борской конно-желѣзной дороги, открытой макарьевскимъ мѣщаниномъ М. Г. Дутовымъ, причемъ плата за проѣздъ пассажировъ установлена въ 3 коп. за одинъ конецъ.

Въ прошломъ году губернской управой докладывалось губернскому земскому собранію о томъ, что именующая себя участницей се- держанія дороги Бронислава Густавовна Карась произвольно повысила было таксу до 5 коп.

Собраніе, раздѣляя мнѣнія, высказанныя владѣльцемъ конно-же- лѣзной дороги Дутовымъ и семеновской уѣздной земской управой, о нежелательности, въ интересахъ населенія, повышенія таксы, постано- вило: оставить прежнюю таксу безъ измѣненія.

9 мая 1908 г. въ губернскую управу поступило заявленіе отъ М. Г. Дутова, въ которомъ онъ проситъ, въ виду истеченія въ маѣ мѣ- сяцѣ 1906 г. годичнаго срока упомянутымъ обязательнымъ постано- вленіямъ и отсутствія съ его стороны заявленія о возобновленіи дѣй- ствія ихъ, не издавать дальнѣйшихъ обязательныхъ постановленій безъ особой о томъ просьбы отъ него, Дутова, такъ какъ г-жею Карась нарушены многіе пункты заключеннаго имъ съ нею договора по этому дѣлу и не исполняются въ точности обязательныя постановленія, меж- ду тѣмъ за неисполненіе послѣднихъ приходится отвѣчать ему, какъ содержателю дороги.

Въ заключеніе Дутовъ проситъ закрыть движеніе борской конно- желѣзной дороги.

Вслѣдствіе такого заявленія Дутова, губернская управа просила семеновскаго уѣзднаго исправника о производствѣ дознанія—были ли случаи нарушенія г-жею Карась обязательныхъ постановленій, въ чемъ эти нарушенія заключаются, привлекались ли содержатели конно-же- лѣзной дороги за эти нарушенія къ отвѣтственности.



Изъ присланнаго исправникомъ 22 іюня 1908 г. за № 1001 дознанія видно, что нарушеній обязательныхъ постановленій по содержанію и эксплуатаціи борской конно-желѣзной дороги со стороны г-жи Карась не было, заявленій отъ публики полиція никогда никакихъ не получала и протоколовъ не составляла; дорога содержится и движеніе по ней производится исправно.

Пока шла переписка у губернской управы съ полиціей, отъ Бриславы Карась поступило въ управу заявленіе, въ которомъ она проситъ обязательныя постановленія издать на дальнѣйшій срокъ и вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду увеличенія за послѣдніе годы цѣнъ на сѣно, овесъ и рабочія руки, назначить плату за проѣздъ по конно-желѣзной дорогѣ на время съ 1 іюля по 10 сентября въ 5 коп., а въ остальное время въ 3 коп.

Семеновская уѣздная земская управа, на запросъ губернской управы, 16 октября за № 929 сообщила, что жалобъ со стороны публики на порядки борской конно-желѣзной дороги въ уѣздную управу не поступало. Уѣздное земское собраніе вопросъ о пересмотрѣ правилъ къ повышенію таксы оставило открытымъ за неимѣніемъ данныхъ о стоимости устройства и содержанія дороги.

Содержаніе заявленія г-жи Карась о продленіи дѣйствій обязательныхъ правилъ и о повышеніи таксы за проѣздъ за время нижегородской ярмарки губернской управой было сообщено Дутову.

По поводу сего Дутовъ заявилъ, что онъ проситъ обязательныя постановленія по содержанію дороги утвердить на дальнѣйшій срокъ, но съ тѣмъ, чтобы вмѣсто 4 вагоновъ имѣть только 2, какъ это было въ первый годъ, когда отъ публики жалобъ никакихъ также, какъ и нынѣ, не было. Освободясь же отъ содержанія лишнихъ двухъ вагоновъ, владѣльцу дороги не будетъ надобности повышать таксу.

Далѣе Дутовъ въ своемъ заявленіи высказывается по поводу ихъ договорныхъ отношеній съ мужемъ Карась, заявляя между прочимъ, что Карась теперь изъ предпріятія вышелъ и что по поводу этихъ отношеній имѣется дѣло въ окружномъ судѣ.

Представляя объ изложенномъ, губернская управа имѣетъ честь доложить, что она, съ своей стороны, полагала бы дѣйствіе таксы и обязательныхъ правилъ, установленныхъ губернскимъ земскимъ собраніемъ въ засѣданіи 19 января 1905 г. относительно содержанія борской конно-желѣзной дороги и движенія по ней продолжить впредь до того, пока въ пересмотрѣ ихъ встрѣтится необходимость. Повышеніе таксы, хотя бы только и на лѣтніе мѣсяцы, и уменьшеніе количества вагоновъ нежелательно въ интересахъ публики.