

Дмитрий АВИЛОВ

Руководитель компании ЗАО «Кох-Химия РУС»
г. Москва



В 1998 г. окончил факультет прикладной механики Московского авиационного института. В период 1999–2008 гг. работал в компании «Форум-Авто», возглавлял аналитический отдел по развитию мировых производителей в отрасли автозапчастей (аналитика, вывод производителей на российский рынок, маркетинг, менеджмент, управленческий учет, управление проектами и создание дилерских сетей). С 2008 года и по настоящее время – руководитель компании ЗАО «Кох-Химия РУС», представительство немецкой компании Koch-Chemie GmbH, производителя профессиональной химии для автомобильной промышленности и клининговой отрасли.

Олег ЛАПШИН

Технический директор ООО «Евроком-Авто-Трейд»
г. Москва



В автомобильном бизнесе с 2002 года. Начав свой карьерный путь с должности ученика, прошел все ступени профессионального роста. За плечами высшее образование, полученное на факультете автомобильного транспорта МАДИ (ГТУ), а также многочисленные курсы повышения квалификации, тренинги и семинары в компании CBSD. В ООО «Евроком-Авто-Трейд» работает с сентября 2009 года, с самого основания, и на данный момент занимает должность технического директора.

Алексей СОБОЛЕВСКИЙ

Консультирующий партнер
Н КП поддержки и развития автосервисов
«Автомобильная Сервисная Ассоциация»
г. Москва



Окончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «Сервис и техническое обслуживание транспортных и технологических машин и оборудования». В автомобильном бизнесе с 2001 г. Прошел все ступени работы в действующем малярно-кузовном цехе. В консалтинге с 2005 г. Действующий консультант, тренер. В компании «Европроект» занимает должность руководителя направления консалтинга. Осуществляет консалтинговую поддержку клиентов компании, проведение консультационных мероприятий и семинаров по организации работы малярно-кузовных цехов.

Владислав СУСЛОВ

Инженер технической поддержки компании «СтарЛайн»
г. Москва



Окончил факультет радиоэлектроники летательных аппаратов МАИ в 1994 г. После окончания института около полугода работал в системе среднего машиностроения. До 2007 г. в установочном центре сначала выполнял обязанности установщика, затем мастера цеха. Проводил тренинги среди установщиков. Перешел на работу в один из дилерских центров GM сначала на должность установщика, затем на должность руководителя спецпроектов. С 2009 г. в «СтарЛайн» руководит группой техподдержки по ЦФО.

КУЗОВ №24

ФЕВРАЛЬ–МАРТ 2011

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Александр Филонов

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ
Ирина Хренова

РЕДАКТОР
Александр Шубин

ЭКСПЕРТ
Сергей Дорофеев

ДИЗАЙНЕР
Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР
Евгения Литаврина

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
Андрей Войнов
Анастасия Курбатова

ФОТО
Андрей Войнов
Юрген Клазинг
Евгений Магаков
Александр Петин
Александр Шубин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Александр Анансон, Алексей Бусыгин, Сергей Канунников, Юрген Клазинг, Константин Колесов, Дмитрий Лесин, Евгений Магаков, Михаил Машин, Анастасия Пушкина, Алексей Сивоволов, Алексей Соболевский

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО «Долси-трейд»

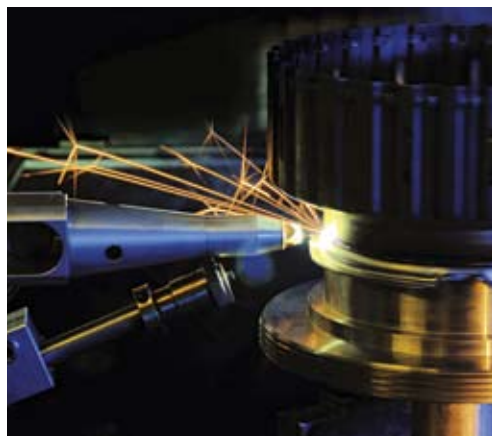
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)
факс: (495) 229-4257
E-mail: info@kuzov-media.ru
www.kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab
Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.



НОВОСТИ 8

ТЕМА НОМЕРА

Они живут в эпоху перемен

Краткий экскурс в историю китайского автопрома 17

Универсальный партнер

Автомобили Great Wall на просторах России 22

Большой скачок в новый век

Обзор рынка автосервисного оборудования китайских производителей 26

Контрим по факту

Подделки – китайского производства и китайской продукции 32

БИЗНЕС

Отрасль подвела итоги

Путь из кризиса в гору 36

Закончили, даже не начав

Утилизация грузового автотранспорта отменяется 40

Оптимизация работы малярно-кузовного цеха

Пути повышения результатов деятельности МКЦ
на практических примерах 42

РАЗБОР

VW Polo: лазеры больше не нужны

Конструктивные особенности и решения кузова VW Polo 5 50

МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Другое измерение

Линейка диагностического оборудования Spanesi TOUCH 56

Испытано тропиками

Специфика антикоррозионной защиты
в условиях жаркого и влажного климата 58

Весна красна, да ликом грязна

Готовимся к сезонному всплеску спроса на услуги моек 62

ДЕТАЛИ

Спонсор рубрики – компания MOTUL

И замена, и диагностика

Вопросы обслуживания автоматических КПП 65

МАСТЕР-КЛАСС

Кто кого... «Победит»

Установка охранного комплекса StarLine «Победит» 68

Шаг за шагом

Промывка системы впрыска топлива и камеры сгорания 74

КАДРЫ

Растим кадры

55-е заседание клуба «Autoboss» 78

РЕТРО

Прелюдия для механического пианино

Первые шаги автомобилизации всей планеты 82

Светить всегда, светить везде

Эволюция светотехнического оборудования автомобиля 88

КЛУБ «КУЗОВ» 92