

КАК ЭТО БЫЛО... 32—33

Парад особого назначения

Парад Победы был не только триумфом победителей, но и намеком союзникам...



ОФИЦИАЛЬНО... 8

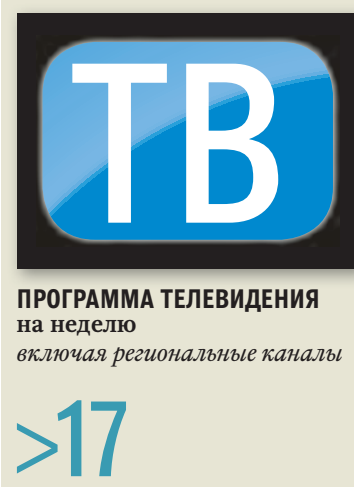
С поправками на жизнь

Вступающие в силу законы помогут заемщикам и покупателям жилья

ФУТБОЛ... 37

Мировые парни

Представляем главных звезд предстоящего чемпионата мира в России



Российская Газета



№ 123 (7586)
8—13 июня 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 8 ИЮНЯ > СУББОТА 9 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 ИЮНЯ > ВТОРНИК 12 ИЮНЯ > СРЕДА 13 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 14 ИЮНЯ

Тираж
номера
3 292 420



ЗАЙМЫ... 7

Жилье за мамины деньги. Правительство расширило возможности использования маткапитала

КОШЕЛЕК... 10

Карта, я тебя знаю. Как избежать мошенничества с банковской карточкой

СОБЫТИЕ... 12

Пожилой с приставкой «кибер». Пенсионеры со всей России соревновались за компьютерами

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ... 27

«Могу ли я пересчитать свою пенсию...»
Как узнать о своих правах? Отвечаем на вопросы читателей

ЗДОРОВЬЕ... 35

Отчего Боря и Света — толстяки? Шесть самых частых ошибок родителей

ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин дал 79 ответов гражданам России... 2—5

Прием по личным вопросам



Школы ищут филантропов В Дагестане заработает сайт «проблемных» школ

В РЕСПУБЛИКЕ 133 школы—аварийные, а 131 —в ветхом состоянии. Еще в 546 требуется проведение капитального ремонта. На сайте, который появится в рамках проекта «Сто школ», будет размещена подробная информация об этих учебных заведениях. По задумке властей, портал поможет выйти на меценатов, которые смогли бы оказать финансовую помощь школам. Бюджет муниципалитетов пока не в полной мере справляется с их насущными проблемами.



Символические ключи от новых модернизированных танков Т-72Б3М получили молодые бойцы 150-й мотострелковой дивизии на Кадамовском полигоне под Новочеркасском. Таким образом за личным составом закрепляют штатное вооружение и технику. Ключи также получили водители боевых машин пехоты и КаМАЗов.

Тернист этот путь

В Дагестане не созданы условия для туристических перевозок

ТРАНСПОРТ

Тимур Алиев, Махачкала

В Дагестане открывается туристический сезон. Сотни отдыхающих ежедневно выезжают в горные и приморские районы республики, чтобы полюбоваться местными достопримечательностями. Но практически все автобусы, которые перевозят туристов, не соответствуют предъявляемым требованиям.

В министерстве по туризму и народным художественным промыслам республики в преддверии турсезона решили выяснить, насколько безопасны туристические перевозки.

— Это проблема не только ГИБДД, но и руководителей туркомпаний, организаторов туристических и экскурсионных программ. Проведенный министерством мониторинг показал, что чаще всего туристов возмущает состояние автотранспорта и дорог. Путь к наиболее популярным достопримечательностям—бархану Сарыкум, Сулакскому каньону, поселку Кубачи, крепости

Кала-Корейш, Салтинскому водопадку довольно тернист,— говорит начальник управления развития туристско-рекреационного комплекса минтуризма РД Муслимат Халимбекова.

Спрос на турпоездки по Дагестану вырос, а автоперевозчики не успевают шагать в ногу со временем.

Если раньше туристы путешествовали небольшими компаниями и достаточно было

90 процентов водителей не имеют документов на перевозку

микроавтобуса, то теперь набираются группы до 40 человек и нужны большие комфортабельные машины. А таких в республике практически нет.

Старожилы с ностальгией вспоминают советские времена, когда работала автобаза «Турист» с парком из 150 автобусов, которые обновлялись через каждые три года эксплуатации.

Много нареканий и у ГИБДД. —Мы проводили рейд в популярном среди туристов поселке Дубки. 11 автобусов, кото-

рые перевозят туристов, не прошли техосмотр, машины не оборудованы тахографами. Туркомпания за два дня до выезда должна направлять в ГИБДД запрос, что на экскурсию выезжает группа, тем более, если идет речь о детской экскурсии, в этом случае уведомление ГИБДД обязательно. Но никто этого не делает,— рассказал начальник отдела надзора ГИБДД МВД по РД Руслан Гаджибагомедов.

По словам замначальника Ространснадзора по СКФО Амирсултана Альдерова, проверка показала, что 90 процентов водителей не имеют разрешительных документов на перевозку.

—Ространснадзор в течение пяти дней выдаст все необходимые документы, за исключением лицензии, на подготовку которой уходит 30 дней. Однако обращаются единицы. В 2017 году к нам поступило лишь три уведомления о перевозке детей. А ведь штрафы за нарушение большие, от трех тысяч для физического лица и до двухсот тысяч рублей для юридического,— отметил Альдеров.

Вняли ли водители призыву навести в своей сфере порядок, станет известно после следующей проверки, которую обещают провести очень скоро. В некоторых турфирмах уже задумались: а не легче ли арендовать транспорт с водителями из других регионов страны?

Пешком быстрее, чем на автобусе

ДОРОГА

На Дону из-за пробок на трассе М-4 открыли пункты помощи водителям и пассажирам. Из-за дорожных работ в Каменском и Красносулинском районах на федеральной автомагистрали ежедневно скапливается огромное количество транспорта. Средняя скорость движения, согласно данным сервиса «Яндекс. Пробки», составляет от 2 до 5 километров в час.

—Мы несем колоссальные потери. Прежде всего возрастает перерасход горючего, изнашивается сцепление и другой моторесурс машины. Груз может испортиться. К примеру, мой знакомый везет рефрижератор куриных яиц, и, если он ломается, у него в кунге цыплята вылупятся, — сетует дальнбойщик из Михайловска Александр Лозовецкий.

Вынуждены терпеть неудобства пассажиры рейсовых, туристических и международных автобусов.

— Наш автобус Запорожье (Украина) — Ростов сейчас отстает от графика уже на 12 часов,— рассказывает жительница Полтавы Татьяна Лаврищенко.

Нашлись и желающие заработать на пробках. В городе Каменск-Шахтинском вдоль трассы сто-

ят потрепанные легковушки, украшенные самодельными плакатами с надписью «Объезд».

— Такса — две тысячи рублей с машины, и тебя проселочными дорогами выведут к понтонной переправе через Северский Донец. Пассажиры автобуса Одесса—Ростов, который плелся рядом с нами, скинулись и уехали, а мы вот по-прежнему стоим в пробке,— сетует Татьяна Лаврищенко.

— В Каменском и Красносулинском районах, а также в городе Каменске-Шахтинском будут развернуты пункты помощи застрявшим в пробке водителям. В этих пунктах будет возможность получить воду, зарядить телефон, воспользоваться медицинской помощью. Координировать разрешение сложной ситуации на трассе М-4 «Дон» поручено заместителю губернатора области Владимиру Крупину,— сообщили «РГ» в пресс-службе губернатора Ростовской области.

Теперь вся надежда на дорожников. В компании «Автодор» сообщили, что ремонтные работы ведутся ускоренными темпами в круглосуточном режиме. Их планируют завершить к началу ЧМ-2018.

Николай Грищенко, Ростов-на-Дону

«Чайка» на набережной

ИНФРАСТРУКТУРА

В Волгограде продлили набережную от моста через Волгу до стадиона, который примет чемпионат мира по футболу. Протяженность новой прогулочной зоны — почти два километра. Имеется здесь и велодорожка. Впрочем, пешие и велопрогулки под палящим солнцем не очень приятны.

«Надеемся, власти обратят внимание на озеленение. Не хватает и спусков-подъемов к набережной со стороны жилого сектора. Получается, спустился подышать речным воздухом, а вернуться в город можно только через два километра. Либо карабкаться по крутому

склону», — высказали свои пожелания горожане.

Украшением набережной стал арт-объект волгоградского художника-монументалиста Евгения Павлюченко «Чайка на волне». Скульптура вызвала споры горожан — некоторые видят не чайку, а корабль или огромную рыбу. Но это дело вкуса.

Тем не менее, волгоградцы отмечают, что за последний год центр Волгограда заметно преобразился. Особенно хорош вид на город в ночное время — с одной стороны сияет подсветка футбольной арены, а с другой — иллюминация моста.

Роман Мерзляков, Волгоград



Художник-монументалист украсил набережную чайкой на волне.

➔ КСТАТИ

Вдоль берега проходит и новая дорога—Нулевая продольная. Сейчас она соединяет три района и позволяет разгрузить центр города. В планах удлинить ее как в северном, так и в южном направлениях. Для этого нужно провести берегоукрепление на 550 метрах выше по течению и на 750 метрах ниже. Усиление берега Волги началось в 2015 году. По данным пресс-службы областной администрации, стоимость работ составила около трех миллиардов рублей. До этого последний раз берег Волги укрепляли в таком масштабе еще в 1974 году.