

ИЗВЕСТИЯ

№85
(31763)
13 мая 2025
Вторник
IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

06 Наука побеждать
Как советские учёные приближали триумф 9 мая 1945 года — спецпроект «Известий»

02 Прекрасный пост
Россия обсудит с Гросси выборы нового генсека ООН — кто ещё кроме главы МАГАТЭ претендует на должность руководителя всемирной организации

04 Маршрутный хлыст
Треть автобусных перевозчиков в РФ работает нелегально — власти меняют критерии для их выявления

04 Опять за 105
Почему резко подскочил курс биткоина — чего дальше ждать от самой популярной криптовалюты

Второй сезон

Могут ли Москва и Киев приблизиться к миру на встрече в Турции — на этой неделе в республике под разными предложениями планируют собраться все заинтересованные стороны



Будет полк

В ВМФ создают морские части беспилотных систем — они объединят воздушные, наземные и морские дроны

Роман Крещул, Богдан Степовой

В составе Военно-морского флота создаются полки беспилотных систем. Они объединят разные виды роботизированных систем: воздушные, наземные и морские. Новые части, которые сформируют на всех флотах, будут выполнять разведывательные и ударные функции. По словам экспертов, сведение воедино разных видов дронов позволит эффективно вести разведку, наблюдение, поражение морских и прибрежных объектов.

В ВМФ создают морские полки беспилотных систем, сообщили источники «Известий» в военном ведомстве. Они будут сформированы в составе всех флотов. В новых воинских частях будут роботизированные комплексы, действующие в разных средах: воздушные БПЛА, наземные дроны, безэкипажные катера и подводные необитаемые аппараты.

Подразделения будут выполнять как разведывательные, так и ударные задачи. Они также будут охранять наши корабли, уничтожать вражеские беспилотники и безэкипажные катера, а также вести поиск и уничтожение морских мин.

Собранная в таких частях техника разных образцов превратится в комплексы, решающие оперативные задачи в интересах флота, рассказал «Известиям» бывший замкомандующего

Тихоокеанским флотом по вооружению контр-адмирал запаса Игорь Королёв.

— Сформировать такие подразделения правильно может только Главное командование ВМФ, — также отметил он. — Оперативные задачи, которые будут решать новые части, — это их зона ответственности. Только они могут полноценно формировать и полноценно оценить уровень их готовности к решению той или иной задачи. Подразделения, где роботизированная техника станет основным видом оружия, будут действовать на порядок эффективнее, чем оснащённые традиционной техникой. Новую технику надо системно использовать, изучать, применять — и они это будут делать, не боясь разбираться в проблемах. Это будет их основная работа.

В Вооружённых силах России сейчас создаются войска беспилотных систем, и формируемые полки с большой долей вероятности должны составить костяк морской компоненты этих войск, рассказал «Известиям» военный эксперт Дмитрий Болтенков.

— Можно предположить, что их будет не меньше пяти, — отметил эксперт. — Три войдут в состав флотов, базирующихся в европейской части России, и два для Тихоокеанского флота. Там очень большое расстояние разделяет Приморский край и Камчатку, и для контроля столь отдалённых регионов может потребоваться два полка. Неисключено, что такие же части получат Каспийская и Днепровская флотилии.

По словам эксперта, БПЛА будут отвечать за разведку, наблюдение, поражение морских и прибрежных объектов.

Отдать, не взять

Внешний долг РФ сократился до минимума за 18 лет — полезно ли это для нашей экономики

Таибат Агасиева

Внешний долг России опустился ниже \$300 млрд впервые с 2006 года, следует из данных ЦБ («Известия» их изучили). Иностранные заимствования государства и компаний достигли минимума за 18 лет. Причина в том, что страна гасит прошлые обязательства, а в условиях внешних ограничений новые не берёт, пояснили эксперты. Это повышает суверенитет РФ, но отреза-

ет нашу страну от более дешёвых займов в условиях, когда ставка ЦБ высока и выпускать ОФЗ дорого. Нужно ли нам искать замену западным кредиторам — в материале «Известий».

Внешние заимствования РФ к 1 января 2025 года снизились до \$290 млрд, следует из статистики Банка России («Известия» её изучили). Речь обо всех обязательствах (как государства, так и компаний) перед иностранными игроками — странами, юрлица-

ми, международными организациями и институтами. За последний квартал 2024-го показатель резко снизился почти на 10% (на \$19 млрд).

Такой размер внешнего долга — минимальный за 18 лет, следует из статистики ЦБ. На 1 октября 2006 года он составлял \$269 млрд. После чего, по данным регулятора, достиг пикового значения 1 июля 2014-го, составив \$732 млрд. Затем последовало его постепенное сокращение.

Недокачали

В стране снизился объём транспортировки нефти — как избежать дефицита топлива на внутреннем рынке

Ирина Кезик

Падение рентабельности переработки вынудило нефтяников снизить загрузку нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), что привело к падению прокачки сырья внутри страны, сообщили источники «Известий» в отрасли. В то же время падение цен на нефть ниже санкционного потолка позволило нарастить экспортные поставки в апреле на 12–14%. Влияние этой ситуации на внутренний рынок нефтепродуктов будет обсуждаться на совещании у вице-премьера правительства Александра Новака в среду, 14 мая. По словам собеседников «Известий», чтобы не допустить дефицита топлива на внутреннем рынке, участники мероприятия планируют обсудить налоговые, логистические и прочие меры поддержки отрасли.

На рынке нефтепродуктов сложилась «достаточно нестандартная ситуация», которая потребовала проведения специального совещания в правительстве, сообщил источник «Известий». Оно состоится 14 мая под председательством вице-премьера Александра Новака, следует из материалов к заседанию, с которыми ознакомились «Известия».

— Из-за падения цен на нефть в настоящее время рентабельность реализации нефтепродуктов в России для вертикально интегрированных компаний отрицательная. Акцизов они платят больше, чем получают возмещение по демпферу. Поэтому компании предпочитают снижать загрузку своих заводов, что приводит к снижению прокачки нефти внутри страны по системе «Транснефти», — отметил источник «Известий» в отрасли.

