



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 8 сентября 2023. № 202 (9147) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 03**
США передадут Украине снаряды с обедненным ураном
- 04**
Исламский банкинг будут развивать в регионах
- 05**
Минпромторг возобновляет льготный лизинг автомобилей
- 06**
Хантеру Байдену собираются предъявить обвинения
- 06**
Лето 2023 года стало самым жарким за всю историю наблюдений
- 08**
Приморье после паводков рискует остаться без рыбы и устриц
- 10**
Венецианский кинофестиваль готовится назвать победителей

ДОРОГИ Наш корреспондент одним из первых проехал по новой скоростной трассе

Формула — М-12



Владимир Баршев

Сегодня планируется открытие нового участка трассы М-12, которая свяжет Москву пока еще с Арамасом. А в дальнейшем — с Казанью. Уже можно говорить об экономии времени для тех, кому надо попасть во Владимирскую область. Объезд таких перегруженных транспортом мест, как Балашиха, Старая и Новая Купавна, Ногинск, а также Покров, дорогого стоит. Впрочем, он действительно дорого стоит. Но — обо всем по порядку.

Новую дорогу до Муром и даже до Арамаса обещают открыть сегодня. Накануне корреспондент «Российской газеты» по ней проехал. И получил массу удовольствия. Ведь в конечном итоге водителю требуется не столько наслаждение от видов за лобовым стеклом, сколько время, сэкономленное за баранкой.

АКЦЕНТ

Стоимость проезда по новой дороге, по ориентировочным подсчетам, без скидок — почти 3 тысячи рублей

С этой точки зрения уже можно оценить дорогу. Вместо пяти часов до Муром со всеми пробками дорога занимает всего 2,5 часа. До Арамаса надо прибавить еще час. Дело в том, что от поворота на Муром еще 120 километров до этого славного города. И даже не до него, а только до съезда к нему.

Трасса проходит сквозным проездом до Казани. Попутные города не захватывает.

Однако это даже хорошо. Таким образом путешественник или дальнийбойщик может проехать дорогу от Санкт-Петербурга и сейчас пока до Арамаса без светофоров вообще. Начать по М-11, уйти на ЦКАД, затем с него свернуть на М-12.

Сложнее придется тем, кто выезжает из Москвы. Вроде как построили Северо-Восточную хорду. Но вот беда. При выезде с нее на М-12 в районе Некрасовки может образоваться большая пробка. Дело в том, что там стоят два светофора. Один для пешеходов, другой — для обеспечения проезда машин с улицы Салтыковская. Это зона ответственности уже не «Автодора», а Москвы. В общем, дальнийбойщикам быстрее будет через ЦКАД.

А московским потребителям — искать альтернативные маршруты. Через Некрасовку просто не проехать. Добраться до ЦКАД без пробок практически невозможно. В общем, эту

проблему еще придется решать.

Стоимость проезда по новой дороге, по ориентировочным подсчетам, без скидок — почти 3 тысячи рублей. Если отправляться в путь не в одиночестве, а с семьей или друзьями, то получится дешевле, чем на поезде. Как говорится на сайте «Автодора», для владельца легкового автомобиля поездка по новому участку в целом обойдется в 2821 рубль. Из Москвы во Владимир — 1399 рублей, это 156,5 километра. Проезд от Владимира до Арамаса — 1422 рубля. А это 259 километров.

Объехать Балашиху на легковом автомобиле обойдется в 130 рублей: маршрут Москва — Электроугли. От Москвы до ЦКАД — 389 рублей, от Москвы до Орехово-Зуево — 585 рублей.

Но продолжим. Объезд Нахабино, всех Купавн, Ногинска и прочего — это большое достижение. Новая дорога разгрузила такие направления, как М-7, которая ведет в Нижний Новго-

Пока на М-12 стоят синие знаки — «автомобильная дорога». Но скорость уже установлена до 110 км/ч.

род, и М-5, которая ведет в Рязань.

Теперь поговорим о том, что на этой трассе есть и к чему надо подготовиться автомобилистам.

А надо им подготовиться к тому, что мест для заправки на этой трассе будет не так уж много. Пока там есть только две заправки. Две с одной стороны и две с другой.

В дальнейшем появится еще по четыре заправки, правда, пока контейнерного типа. Короче, сейчас на мотоцикле доехать от Москвы до Арамаса по платной дороге будет невозможно. Заправиться можно только на боковых дорогах.

Но в целом это получилась не только качественная магистраль, но и удобная.

ТОРГОВЛЯ Глава ФТС: поток контейнерных грузов на Дальнем Востоке вырос на четверть

Взяли в оборот

Евгений Гайва, Екатерина Свинова

Россия выстроила новую логистику через Азию, импорт и экспорт контейнерных грузов на Дальнем Востоке растет, а доля Европы продолжает падать. О борьбе с контрабандой, судьбе конфискации и таможенных платежах в интервью «Российской газете» рассказал врио руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов в преддверии Восточного экономического форума.

Руслан Валентинович, разворот с запада на восток свершился. Поток грузов в контейнерах через дальневосточные порты вырос?

РУСЛАН ДАВЫДОВ: За восемь месяцев у нас 765 тыс. контейнеров проехало через порты Дальнего Востока в обоих направлениях. Рост почти на четверть по сравнению с прошлым годом. В данном случае мы имеем в виду импортно-экспортные грузы. Импорт вырос на 28%, а экспорт — на 16,5%. Я думаю, что до конца года покажут еще подрастут. Логистика поменялась, и теперь товар идет через Дальний Восток — так быстрее. Общий срок доставки грузов составляет в среднем 14 суток, а раньше нужно было 45 суток, чтобы донести контейнер через Санкт-Петербург до центрального региона. РЖД работают хорошо, ритмично.

Структура грузопотока поменялась?

РУСЛАН ДАВЫДОВ: На Восточном полигоне совершенно точно выросла доля контейнеров.

4 →

АВТО Для начинающих водителей могут ввести права с ограничениями

За руль — со стажем

Владимир Баршев, Ирина Чечурина, Самара

Общественная палата РФ и Всероссийское общество автомобилистов предлагают ввести особые права для новичков за рулем. Такую новацию рассмотрели за круглым столом в рамках прошедшего в Самаре форума «Содружество».

Это броское предложение обсудили профессионалы: руководители ГИБДД и автошкол, депутаты Госдумы, разработчики образовательных программ. Однако среди них не было единодушия. Оттого звучали даже предложения вернуться к опыту советских времен: и учили дольше, и штрафные талоны компостировали, и ограничения вводили. Например, в СССР новички были обязаны ездить не быстрее 70 км/ч, не выезжать на ночную дорогу и не брать в автомобиль больше одного пассажира. Только все эти «ограничения», как показывала многолетняя практика, от дорожных происшествий не спасали.

Молодые или начинающие водители — одна из наиболее опасных категорий автомобилистов. К тому же этот «стажерский» период надо исчислять с даты получения прав, а не с момента, когда человек реально сел за руль и начал набираться опыта.

Случаев «отложного» вождения предостаточно, соглашаются эксперты.

Но любые новички, а 18+ особенно часто, чувствуют себя на дороге неуверенно.

5 →

ПРОЕКТ МВД хочет усилить контроль за содержимым гаджетов. Бизнес — против

Абонент не в курсе

Иван Петров, Владислав Куликов

Представители крупнейших российских компаний выступили против законодательных изменений, которые ранее предложили правоведы МВД. Речь идет о законопроекте, предлагающем приватизировать к информации, необходимой для проведения оперативно-следственных действий, любые передаваемые через интернет данные. Такие поправки предложено внести в Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности».

Главная заявленная цель поправок — повышение эффективности раскрытия киберпреступлений. Сейчас мошенники успешно подчищают цифровые следы еще до того, как стражи правопорядка успевают, получив судебное решение, до них добраться. В итоге более 70 процентов уголовных дел, по данным МВД, было приостановлено в связи с тем, что не удалось определить преступника. У бизнес-сообщества свои резоны. Они опасаются, что при неограниченном доступе силовиков к переписке граждан возможны утечки персональных данных.

4 →

ДИАЛОГИ С БАСИНСКИМ



Павел Басинский: Одни считают, что надо двигаться вперед, а другие — за буквальную реставрацию прошлого



Евгений Водолазкин: Надо заниматься настоящим. В прошлое не нужно возвращаться — его нужно знать

СЫРЬЕ Запрет «серого» экспорта топлива поможет закончить уборку урожая

Бак без права передачи

Сергей Тихонов

Росстат в очередной раз зафиксировал рост цен на бензин и дизельное топливо (ДТ) по итогам прошлой недели. Причем он уже сильно обогнал общую инфляцию (3,76% с начала года): бензин с начала года подорожал на 7,7%, а ДТ — на 5,5%.

Впрочем, это все цветочки по сравнению с ростом котировок в опте на бирже. Здесь почти ежедневно бьются рекорды, бензин с начала года прибавил в цене 80%, а ДТ — 45%.

По всем правилам экономики такой рост цен означает дефицит товара. Но, по данным того же Росстата, производство моторного топлива в августе выросло относительно июля, по сравнению с прошлым годом, выпуск бензина уменьшился

АКЦЕНТ

В минсельхозе предложили временно запретить экспорт нефтепродуктов, чтобы собрать урожай 2023 года

всего на 1%, а ДТ — даже увеличился на 3,7%.

Но топлива уже не хватает в некоторых регионах. Не случайно глава минсельхоза Дмитрий Патрушев на совещании в Госдуме, где обсуждались вопросы топливообеспечения, предложил запретить экспорт нефтепродуктов из России, чтобы собрать урожай 2023 года. По его словам, проблемы с топливом уже есть. «Мы сейчас остановим уборочную и не отсе-

мся по озимым — это будет катастрофа», — сказал он.

В минэнерго считают, что виноват «серый» экспорт, когда за границу отправляется топливо, отгруженное для внутреннего рынка. Первый замминистра энергетики Павел Сорокин на том же совещании заявил, что решение о запрете «серого» экспорта топлива может быть утверждено в ближайшие дни. По новым правилам, экспортировать топливо смогут только нефтеперерабатывающие заво-

ды (НПЗ). Проект указа уже внесен в правительство, и сейчас идет его финальное согласование.

При этом Сорокин признал, что на зарубежных рынках топливо продавать выгоднее, оно там стоит порядка 90 тыс. руб. за тонну, а на внутреннем — примерно 65 тыс. руб. Но, по его словам, нефтяники получают выплаты по демпфирующему механизму (компенсация части потерянной прибыли нефтяникам из бюджета), что позволяет снизить эту разницу.

Здесь стоит напомнить, что правительство с 1 сентября снизило объем выплат по демпферу на 50%. Это автоматически означает, что экспорт стал еще более привлекателен не только для перекупщиков, но и для законопослушных НПЗ.

5 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 08.09.23

Австралийский доллар	62,6491	Бразильский реал	19,7343	Грузинский лари	37,3824	Египетский фунт*	26,9770	Новый туркменский манат	28,0560	Сербский динар**	89,8214	Узбекский сум****	80,8724	Швейцарский франк	110,0977
Азербайджанский манат	57,7624	Венгерский forint**	26,9112	Датская крона	14,1507	Индийская рупия*	11,8769	Киргизский сом*	91,5487	Сингапурский доллар	71,9913	Украинская гривна*	26,5886	Южноафриканский рэнд*	50,9877
Аргентинский драм**	25,4506	Вон Республики Корея***	73,5331	Дирхам ОАЭ	26,7338	Индонезийская рупия****	64,1511	Китайский юань	22,9056	Тагикский сомони*	89,5909	Фунт стерлингов	122,6567	Японская иена**	66,4205
Белорусский рубль	29,9159	Вьетнамский донг****	40,3509	Доллар США	98,1961	Казахстанский тенге**	21,2817	Молдавский лей*	54,8983	Тайландский бат*	27,6229	Чешская крона*	43,5498		
Болгарский лев	53,8769	Гонконгский доллар	12,5490	Евро	105,2776	Канадский доллар	71,9175	Новозеландский доллар	57,6411	Турецкая лира*	36,6483	Шведская крона*	88,2765		