



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 6 (1177) 8–14 февраля 2021 года

ХРОНИКА

● Правительство РФ предложило использовать водительские права для подтверждения личности при денежных операциях.

● Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел рабочую встречу с председателем правительства Республики Саха (Якутия) Андреем Тарасенко.

● С 8 февраля возобновилось пассажирское железнодорожное сообщение с Республикой Беларусь.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Средства перераспределили

Неиспользованные взносы из федерального бюджета в уставный капитал ОАО «РЖД» будут направлены на строительство новых инфраструктурных объектов. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Так, 3,4 млрд руб. пойдет на проведение работ в рамках второй линии Московских центральных диаметров (Подольск – Нахабино). Еще 457,5 млн руб. поступит на развитие инфраструктуры Киевского направления Московской железной дороги.

Такое распределение средств ранее было предусмотрено законом о федеральном бюджете. Согласно подписанному распоряжению право распоряжаться неиспользованными взносами закрепляется за РЖД до конца 2021 года.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Обеспечить поддержку

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике Игорь Панченко провел «круглый стол» на тему «О развитии железнодорожного машиностроения в Российской Федерации». Мероприятие состоялось в режиме видеоконференции.

В заседании приняли участие сенаторы, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «Российские железные дороги» Сергей Кобзев, представители Министерства экономического развития, Министерства транспорта РФ, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Евразийской экономической комиссии, АО «Трансмашхолдинг», общественных организаций, экспертного сообщества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Не допустить беды

Госдума приняла в первом чтении законопроект о движении по автомобильным дорогам специальных транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

В пояснительной записке к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отмечается, что в настоящее время у субъектов РФ возникает ряд проблем в рамках правоприменения запуска автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Правительство утвердило перечень арктических инвестиционных проектов, которым будет оказываться государственная поддержка. В их числе несколько крупных проектов с общим объемом инвестиций свыше 214 млрд рублей. Бизнес сможет рассчитывать на государственные субсидии при создании инфраструктуры, необходимой для открытия новых производств на северных территориях.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Транспорту регионов – поступательное развитие

Министр транспорта РФ Виталий Савельев обсудил вопросы развития транспортной инфраструктуры с главами Самарской области и Республики Карелия



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В ходе встречи губернатор Самарской области Дмитрий Азаров рассказал о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В 2020 году в области отремонтировали 305 км автодорог – это 26 участков региональных трасс протяженностью 234 км, также была отремонтирована улично-дорожная сеть городов и сел: уложено 2 млн 591 тыс. м² верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. Улично-дорожная сеть Самарско-Тольяттинской агломерации приведена в нормативное состояние на 67,15%, количество мест концентрации ДТП сокращено в два раза по сравнению с 2017 годом. Общий объем финансирования федерального проекта «Дорожная сеть» в регионе составил 10 млрд 452 млн руб.

Как отметил глава региона, благодаря поддержке Прави-

тельства РФ и Минтранса России работы на целом ряде проектов выполнены на год раньше намеченного срока. В 2021 году планируется сохранить темпы реализации напояекта и вести 304 км автодорог после ремонта и реконструкции.

Активно обновляется парк городского пассажирского транспорта. В 2020 году для городского округа Тольятти закуплены 50 автобусов на газомоторном топливе.

В этом году продолжится реализация ключевых инфраструктурных проектов. В Самар-

е, в направлении Калининграда, Казани, Минеральных Вод и Мурманска. В 2020 году по маршрутам Мурманск, Анапа, Симферополь, Сочи и Калининград перевезены более 21 тыс. пассажиров. С учетом существующей приоритизации маршрутов в 2021 году в перечень субсидируемых включены направления из Петрозаводска в Анапу, Сочи и Симферополь. Вопрос включения в перечень четырех заявленных маршрутов может быть рассмотрен в связи с высвобождением средств федерального бюджета и наличием заявлений от авиаперевозчиков на осуществление таких перевозок.

Также на встрече говорилось о разработке концепции развития Беломорско-Балтийского канала.

Помимо этого, обсуждалось включение в перечень субсидируемых в 2021 году четырех маршрутов из Петрозаводска

в направлении Калининграда, Казани, Минеральных Вод и Мурманска. В 2020 году по маршрутам Мурманск, Анапа, Симферополь, Сочи и Калининград перевезены более 21 тыс. пассажиров. С учетом существующей приоритизации маршрутов в 2021 году в перечень субсидируемых включены направления из Петрозаводска в Анапу, Сочи и Симферополь. Вопрос включения в перечень четырех заявленных маршрутов может быть рассмотрен в связи с высвобождением средств федерального бюджета и наличием заявлений от авиаперевозчиков на осуществление таких перевозок.

Также на встрече говорилось о разработке концепции развития Беломорско-Балтийского канала.

Юрий ПАВЛОВ

На снимке: министр транспорта РФ Виталий Савельев и глава Самарской области Дмитрий Азаров

Перевозки – развивать

В режиме видеоконференции состоялось заседание смешанной российско-литовской комиссии по автомобильному транспорту

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Российскую делегацию возглавлял директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, литовскую – врио руководителя Группы политики в области транспорта и гражданской авиации министр-

ства транспорта и коммуникаций Литовской Республики Томас Пилукас.

Стороны обменялись информацией о взаимном товарообороте и развитии автомобильных перевозок, осуществляемых перевозчиками между Россией и Литвой. Также речь шла об использовании разрешений перевозчиками двух стран в 2020 году. Делегации отметили снижение объемов перевозок грузов в двустороннем сообщении в 2020 году. Это обусловлено последствиями

распространения коронавирусной инфекции. Подчеркнута важность поддержки автотранспортной отрасли в сложный период пандемии COVID-19 и создания благоприятных условий для дальнейшего развития двусторонних автомобильных перевозок.

Помимо этого, обсуждался предварительный обмен разрешениями на автоперевозки на 2021 год. Стороны договорились обменяться разрешениями на перевозку грузов в количестве, равном четверти контингента

2020 года для каждой из сторон, а также разрешениями на регулярные перевозки пассажиров в объеме контингента 2020 года.

При этом разрешения прошлого года на перевозки грузов и пассажиров будут действительны до 28 февраля 2021 года включительно.

Обсуждение вопроса дальнейшего обмена разрешениями на 2021 год будет продолжено на очередном заседании комиссии, запланированном в марте.

Наш корр.

ПОДПИСКА-2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что началась подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость годовой подписки на 2021 год на печатную версию – 6396 руб.

Стоимость годовой подписки на 2021 год на электронную версию – 5160 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162

– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Горизонты роста

Введен в эксплуатацию новый терминал международного аэропорта Уфа



Руководитель Росавиации Александр Нерадько и глава Республики Башкортостан Радий Хабиров осмотрели новый терминал воздушных линий международного аэропорта Уфа, который достроили в конце 2020 года. В результате общая площадь терминала выросла более чем в два раза, до 29 тыс. кв. м, а пропускная способность – с 600 до 1200 человек в час.

Здание оснащено всем необходимым оборудованием – телеграммами, комплексами обработки багажа, информационными системами – и полностью соответствует международным стандартам. Для производственно-диспетчерской службы рядом оборудована 19-метровая вышка с обзором на 270 градусов. Она позволяет обеспечивать контроль работы наземных служб, перемещения воздушных судов и вспомогательной техники на всей площади маневрирования.

Кроме того, в рамках проекта общей стоимостью более 3 млрд руб. модернизировали инженерную и транспортную инфраструктуру.

Ввод нового корпуса позволит решить целый комплекс задач, связанных с развитием аэропорта. Это увеличение количества пассажиров, внедрение современных инженерно-технических решений, оптимизация работы различных служб, – сообщил генеральный директор аэропорта Александр Андреев. – В результате мы сможем обслуживать более 4 млн человек в год, из которых 2 млн – на внутренних авиалиниях. При этом конфигурация здания позволит и дальше модернизировать аэровокзал.

Построенный терминал начнет работать уже этой весной, после завершения строительства теплового перехода, и первоначально будет принимать вахтовых пассажиров. А с апреля 2021 года здесь приступят к полноценному обслуживанию жителей и гостей республики.

В завершение осмотра глава Башкортостана и руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько совместно с главой Республики Башкортостан Радием Хабировым провели совещание по развитию маршрутной сети и увеличению объемов авиаперевозок из международного аэропорта Уфа.

В совещании приняли участие премьер-министр правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров и сотрудники структурных подразделений правительства, генеральный директор АО «Международный аэропорт Уфа» Александр Андреев, а также руководители авиакомпаний «ЮТэйр» – Андрей Мартиросов, «Азимут» – Павел Улод, «ИрАэро» – Сергей Крупнов и «Северный ветер» – Антон Маттис.

Открывая совещание, Радий Хабиров сказал: «Сегодня мы осмотрели оборудованный по самым высоким стандартам новый корпус пассажирского терминала. Он увеличит пропускную способность на внутренних авиалиниях вдвое – до 1200 пассажиров в час, обеспечит возможность удвоения количества авиарейсов. Новый терминал еще больше усилит наши конкурентные преимущества на внутреннем рынке авиаперевозок. Укрепит ведущие позиции нашего аэропорта в стране по комфорту и качеству обслуживания пассажиров. Для нас также важно продолжить развитие аэропортового комплекса к празднованию 450-летия Уфы, которое состоится в 2024 году».

– Больше 10 лет мне не доводилось бывать в Уфе. За это время аэропорт приобрел совершенно иной облик, – сказал Александр Нерадько. – Тогда здесь была огромная территория с маленькими зданиями, в которых было невозможно обслуживать воздушные суда. Сегодня это уникальный аэропортовый комплекс с огромным потенциалом – две независимые взлетно-посадочные полосы, новые терминальные мощности.

Руководитель Росавиации сообщил, что агентством будет оказано содействие республике в дальнейшей модернизации объектов аэропортовой инфраструктуры аэровокзального комплекса к 450-летию Уфы. Александр Нерадько также выразил благодарность руководству Башкортостана за субсидирование межрегиональных авиарейсов.

Генеральный директор международного аэропорта Уфа проинформировал об итогах производственной деятельности в 2020 году в условиях кризиса. За прошлый год объем перевезенных пассажиров составил 2,37 млн человек, что на 33% ниже уровня 2019 года. При этом уфимский аэропорт сохранил лидерство в Приволжском федеральном округе по количеству обслуживаемых пассажиров. Александр Андреев отметил, что предоставленные аэропорту субсидии в рамках мер господдержки в 2020 году позволили сохранить авиационный персонал и дали возможность продолжить операционную деятельность предприятия.

В планах аэропорта – увеличение количества авиарейсов и привлечение новых авиакомпаний, работающих в южном и восточном направлениях. Используя уфимский аэропорт как круглогодичный пересадочный хаб, пассажиры смогут существенно сэкономить свое время, и тем самым увеличится количество рейсов, минуя московский авиаузел.

– Мы приветствуем открытие новых маршрутов как внутри страны, так и за рубежом, – подчеркнул Радий Хабиров, пригласив авиакомпании активнее использовать современные возможности уфимского аэропорта.

Приезд руководителей ведущих российских региональных авиаперевозчиков в Башкортостан на наше совещание еще раз доказывает заинтересованность в дальнейшем развитии авиационной отрасли с использованием возможностей международного аэропорта Уфа, – сказал Александр Нерадько.

Также руководитель Росавиации и глава республики ознакомились с центрами технического обслуживания и ремонта воздушных судов «ТС-Техник» и АО «ЮТэйр», расположенными в аэропорту Уфа.

По сообщениям наших корреспондентов