

**СЕРГЕЙ ШАКУРОВ – О ТОМ, КАК БЫЛ МУЖЕМ
ГУРЧЕНКО И КУДА УШЁЛ ВСЛЕД ЗА ВЫСОЦКИМ** с. 36



АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ

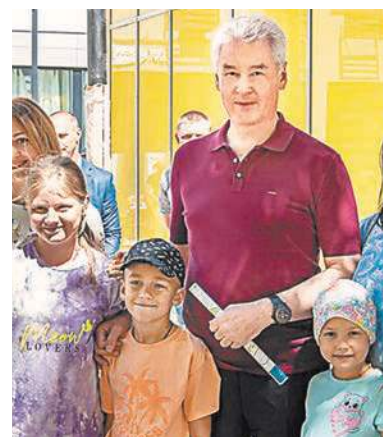
№ 27 (2172)
6–12 июля 2022 г.

Газета издаётся с 1978 года
В розницу цена свободная

МОСКВА

16+
WWW.AIF.RU

**ДАТА
НОВОМОСКОВСКОЕ
ВРЕМЯ**



10 лет назад
столица выросла
в 2,5 раза

Сергей Собянин: «В 2012 г. нам выпал уникальный шанс распорядиться огромными территориями с пользой для москвичей. И я считаю, что мы успешно воспользовались этим шансом».

Читайте спецвыпуск внутри газеты

**ЭКОНОМИКА
ЗАГРАНИЦА
НАМ НЕ МОЖЕТ**



Академик
Абел Аганбегян –
о том, как слезть
с иглы импорта
«Малый бизнес должен занимать половину экономики, только тогда у нас будут свои платья, чайники и лопаты». с. 3

**ПЕРСОНА
ВЧЕРАШНЕЕ
ЗАВТРА**



Владимир
Мединский –
об истории,
которая повторяется
«Внешние силы всегда пользуются любой внутренней смутой, чтобы подорвать единство нашего общества, сделать любой конфликт затяжным и кровопролитным». с. 6



Коллаж Андрея ДОРОФЕЕВА.
Фото Марины ЛЫСЦЕВОЙ/ТАСС

КАК В «ТУ» ПОРУ

За счёт чего российская авиаотрасль планирует расправлять крылья

Запрет на продажу авиалайнеров, поставку комплектующих и оборудования, оказание услуг по техобслуживанию и ремонту – в российское небо прилетел беспрецедентный пакет санкций. Исправлять ситуацию призвана комплексная программа развития авиатранспорта, рассчитанная до 2030 года и оцениваемая в 770

млрд руб. В результате её реализации должен сформироваться парк, состоящий из 1714 пассажирских самолётов, причём более 80% из них будут отечественного производства. «АиФ» изучил документ, имеющиеся риски и сравнил крылья Родины-2022 с ожидаемыми. с. 18

ISSN 0204-0476



9 770204 047002



22027