

Издается с 2005 г.

**Приложение
к журналу «Локомотив»**

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Порядин С.И.
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00
E-mail: vagon@lokom-info.ru
СПД РЖД: loko@cni.org.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 04.03.2022 г. Заказ № 220438.

Офсетная печать Тираж 530 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Агоритм+».
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: [npovt_ot@mail.ru](mailto:npo_vt_ot@mail.ru).

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Правительство России утвердило Транспортную стратегию страны	02
Система менеджмента бизнеса в Холдинге «НПК ОВК» успешно прошла международный аудит	04
Гапанович В.А. От электронного формуляра — к цифровому двойнику	05
Новые проекты Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу	07
Заслуженные награды	8, 34
Итоги реализации проекта АС «Электронный инспектор» за 2021 г.	08
Пирогова И.А., Агафонов М.С. Новые грузовые вагоны в парке России	09
В «Мобильный репортер» добавили функции по осмотру и прогнозу прибытия вагонов	12
Новые межгосударственные стандарты для грузового подвижного состава	13
Агафонов М.С. Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за 2021 г.	17
Матросова М.В. Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2021 г.	19
Пирогова И.А. Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал 2021 г.	22
Бабанин В.С., Борисов А.Л., Вязников А.Н., Рудь А.А. Результаты подконтрольной эксплуатации полувагонов 12-9853	28
«Умные» рамки позволяют выявлять неисправности грузовых вагонов	33
Поярков М.Г., Самошкин О.С. Двухвагонный сцеп пассажирских вагонов: технические решения и уровень комфорта пассажиров	35
Компания «РМ Рейл» заключила контракт на поставку вагонов-платформ для крупнотоннажных контейнеров	38
Бунькова Т.Г. Применение поверхностно-упрочняющих технологий для повышения живучести деталей подвижного состава	39
Сертифицирована новая модель цистерны для перевозки химических грузов	41
Винокурцева Е.А. Экономическая эффективность обновления вагонного парка и снижения отказов тормозного оборудования	42
Отмечено качество алтайского вагона-платформы модели 13-2162-01	44
На Уралвагонзаводе новые вагонные весы	44
Уралвагонзавод отправил заказчику партию автономных рефрижераторных вагонов	45
Новый вагон-хоппер получил разрешение на серийное производство	46
Шевцов А.М. Назначить ресурс колесных пар по предельному состоянию	47
Подтверждены уникальные характеристики железнодорожного крана ФМ-150	48
На 1-й с. обложки: платформа модели 13-6987 для автомобильных полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров грузоподъемностью 69 т длиной по осям автосцепок 19,5 м постройки АО «Транспортное машиностроение» Фото С.И. Макарова	