

ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 4 мая 2023 ЧЕТВЕРГ № 97 (9042)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

Индекс петрушки В регионах ЦФО нарастают производство зелени и салатов

Страница 18



Чему учит музей чак-чака В Ярославле частные музейщики решали, как им перенастроить свое хозяйство на экономику впечатлений

Страница 19

Сальдо в минус В большинстве регионов ЦФО сократилось число юридических лиц

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Губернатор Владимирской области Александр Авдеев и генеральный директор АНО «Цифровая экономика» Сергей Плуготаренко подписали соглашение о сотрудничестве в развитии цифровой экономики в регионе. Стороны договорились о создании эффективной системы взаимодействия и реализации проектов национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

В бюджеты муниципальных образований Ивановской области поступят субсидии на обеспечение комплексного развития сельских территорий — в соответствии с изменениями в региональном законодательстве. Теперь действие закона распространяется и на органы местного самоуправления муниципальных образований в сфере поддержки сельхозпроизводства, поскольку они являются получателями субсидий на обеспечение комплексного развития сельских территорий.

На совместном совещании прокуратуры Тульской области и правительства региона рассматривалось выполнение национальных проектов. Участники встречи обсудили вопросы предоставления земельных участков многодетным семьям и обеспечения их инфраструктурой, состояния автомобильных дорог и реализации в Тульской области национальных проектов.

Заседание комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности провел губернатор Брянской области Александр Богомаз. Участники обсудили готовность к пожароопасному сезону и подготовку к купальному сезону.

В первом квартале 2023 года сельхозпредприятия Тверской области увеличили производство и реализацию продукции животноводства. С начала года производство мяса в регионе выросло на 36,6 процента по сравнению с аналогичным периодом 2022-го и составило 67,8 тысячи тонн. Из них 49,1 тысячи тонн приходится на свинину, 15,2 тысячи — на мясо птицы и 1,7 тысячи тонн — на мясо крупного рогатого скота. Самый большой прирост, более 55 процентов, показали свиноводческие предприятия.

ЦИФРА

326 миллионов рублей компенсации за не убранный из-за погодных условий урожай направят в Тульскую область из федерального бюджета. Получателями станут 44 сельскохозяйственных предприятия и 53 крестьянских (фермерских) хозяйства, которые из-за непогоды не смогли полностью провести уборочную 2022 года и понесли убытки.

ИНФРАСТРУКТУРА На форуме под Воронежем обсудили, как сделать дорогу на юг удобнее для путешественников

Автобан с комфортом

Антон Валагин, Воронеж

Участники первого в России регионального форума автотуристов — он прошел под Воронежем — обсудили, что еще необходимо добавить российским дорогам, чтобы те стали не только ровными, быстрыми и безопасными, но и гостеприимными. Особое внимание уделялось трассе М-4 «Дон»: в преддверии лета она становится для жителей центра и северо-запада России дорогой к морю и трафик по нейкратно увеличивается.

Магистраль М-4 перегрета, констатировали эксперты. И дело здесь не в жаре, от которой в июле плавится асфальт — хотя есть и это, — а в дисбалансе между придорожным сервисом и спросом на юг быстрой и безопасной, Автодор отдал ее от населенных пунктов с их кафе и отелями. А на свежестроенных хайвеях, кроме редких АЗС, ничего пока неросло.

Пикник на обочине

Если перенастроить пирамиду Маслоу под автопутешественников, то в самом низу, среди базовых ценностей, окажутся безопасность, еда и санитария. В середине — впечатления (автотурист едет за ними), а сверху — потребность в хорошем сервисе и развлекательной программе. Голодное брюхо к уюту глухо.

Трассы «Дон» есть проблемы на всех уровнях — кроме разве что безопасности. Удовлетворить потребности в еде и санитарии можно только на АЗС, где с мая по август выстраиваются очереди. Особенно тяжело путешественникам с детьми.

Развитие придорожного сервиса — трудоемкая и длительная работа, а турист едет уже сейчас, — отметил руководитель «Лиги караванеров» Андрей Артюхов. Для спасения путешественников он предложил применить европейский метод городов-попутчиков. Это вовсе не обязательно должны быть областные центры: гостиниц и кафе там, конечно, больше, как и достопримечательностей, но заезд и выезд требуют больше времени, а туристический ценник выше. Другой дело — не избалованные вниманием путешественников города районного значе-



Игорь Вологодский

АКЦЕНТ

Создав на трассе систему навигации и организовав парковку в близлежащих городах, можно перенаправить поток автотуристов туда

ние, имеющиеся в каждом регионе и обладающие необходимым набором развлечений и мест для отдыха. В Липецкой области это Елец, в Воронежской области — Рамонь с замком принцессы и Дивногорье, чьи чудеса обаяния увидит любой проезжающий по М-4. В Ростовской — станция Старокавказская, столица донского казачества с монастырем и заповедником.

Создав на трассе систему навигации и организовав парковку в близлежащих городах, можно перенаправить поток автотуристов туда, решив сразу три задачи. Во-первых, та-

каждом регионе туристско-информационные центры. — В Европе ТИЦы имеются во всех малых городах. Помимо информации, там можно получить отметку о посещении для туристов, документирующих свои поездки. В Вильнюсе есть автокемпинг на окраине, куда из города приходит автобус, чтобы возить туристов на экскурсию. Это следующие темы, по которым может развиваться сервис в попутных селениях, — продолжил Артюхов.

Его поддержал руководитель комитета Российского союза туристической индустрии по событийному туризму Геннадий Шатапов. — Первым делом мы должны сами понять, что можем предложить туристам. Где им выпить кофе, перекусить, отдохнуть, на что посмотреть. Порой такие объекты неизвестны даже в своем регионе — недавно по дороге из Волгограда коллега завез меня в безвестное село, где варят первоклассный кофе. Как вскоре выяснили, и кусную

Федеральные трассы сегодня удобны для передвижения, но придорожная инфраструктура не всегда на высоте.

еду готовят — в итоге мы провели там несколько часов и получили большое удовольствие. Информация об этом кафе распространяется через сарафанное радио, чего явно недостаточно.

Создав путеводитель вкусных, уютных и интересных мест, презентовать его надо не в Воронеже или Ростове, а много севернее — в регионах, которые поедут через эти города к морю. Рассказывать можно, например, через соцсети — мини-блог «Пробка в Лосево» показал перспективность такой модели, а объект и ник можно выбрать и пободнее.

Национальный колорит

Хороший опыт развития придорожного сервиса накоплен в Башкортостане — о нем рассказала заместитель министра предпринимательства и торговли республики Светлана Верещагина.

КОРОТКО

Занять под один процент

Новая программа поддержки бизнеса реализуется в Фонде развития промышленности Ивановской области. Льготные займы от пяти миллионов рублей под один процент сроком до пяти лет на приобретение оборудования могут получить предприятия химической, машиностроительной, металлургической отраслей, а также компании, выпускающие компьютеры, электронные и оптические изделия, электрооборудование и швейную фурнитуру. «В Ивановской области традиционно сильная текстильная промышленность, но мы видим, что сегодня машиностроительная отрасль, радиоэлектроника, химическая отрасль развиваются также очень хорошими темпами, поэтому региональный Фонд развития промышленности разработал программу для поддержки этих отраслей», — сообщила замдиректора департамента экономического развития и торговли Ивановской области Ольга Шереметьева.

Разработали новый тип стали

Проект снижения углеродного следа ТЭС, работающих на угле, представили на фестивале «От винта!» в Сочи молодые ученые Белгородского госуниверситета. Исследователи использовали новые подходы к легированию стали, изменив ее состав. «Идея заключается в том, чтобы разработать новый материал, который будет работоспособен при повышенных температурах перегретого пара, фактически перейти к суперсверхкритическим параметрам», — пояснил один из разработчиков, Роман Мишнев. — Это позволит существенно сократить объемы сжигаемого топлива, а следовательно, получить и значительную экономическую выгоду. Речь идет примерно о пяти миллионах рублей в сутки на одну электростанцию». Утверждается, что по уровню механических свойств новый материал не имеет мировых аналогов. Разработка готова к внедрению в производство.

Квадрокоптеры под защитой

Опытные образцы квадрокоптеров с системой защиты от противодронных ружей изготовили в Тамбовской области. В работе приняли участие представители разных предприятий региона, ученые и мастера-практики. «Новые дроны технически усовершенствованы, осуществляют более широкий спектр задач и имеют защиту от воздействия противодронных ружей», — сообщили в пресс-службе облправительства. На сегодняшний день собраны и успешно испытаны три типа беспилотников: камикадзе, разведчик, дрон для сброса снарядов. Квадрокоптеры уникальны: они имеют прошивки на таких частотах, что противодронные ружья не могут их приземлить. Средства на изготовление пробной партии дронов выделил благотворительный фонд «Развитие Тамбовщины». В ближайшее время в регионе изготовят еще одну партию подобных летательных аппаратов.

«Бобренок» тронулся в путь

Первую — пока презентационную — поездку совершил туристический поезд «Бобренок». Он будет регулярно курсировать между главным железнодорожным вокзалом Воронежа и станцией Хава с остановкой у Биосферного заповедника имени В. Пескова. Маршрут с экскурсией рассчитан на семь часов. «Современный рельсовый автобус РА-2 с тремя вагонами будет отправляться из Воронежа в выходные и праздничные дни в 9.05, обратно со станции Хава — в 14.05 и в 14.45 — от Воронежского заповедника (о.п. имени Пескова), уточнили в правительстве области. Приобрести билеты можно на официальном сайте ОАО «РЖД», с помощью мобильного приложения «РЖД Пассажирам», во всех кассах дальнего следования, а также при обращении пассажиров к проводнику в поезде «Бобренок» при наличии свободных мест на текущий рейс». Стоимость билета в одну сторону составляет 200 рублей, при этом есть специальные и льготные тарифы. Посещение экскурсионных объектов в эту сумму не входит.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/cfo

Жителей Воронежа попросили сообщать об увиденных беспилотниках



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-KOD
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 25б.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Эксперты оценили динамику инфляции в регионах ЦФО

Познавать в сравнении

Анна Скрипка,
«Российская газета»

Снижение годовой инфляции в марте до 3,51 процента по России в целом и до 4,21 процента в Центральном федеральном округе стало одной из резонансных тем для обсуждения. Обывательское представление об инфляции исключительно как отражении уровня цен стало поводом для массы вопросов. Экспертное сообщество, напротив, сразу назвало причину такого изменения показателей.

В ЦБ РФ отметили, что снижение инфляции в Центральном федеральном округе в марте нынешнего года до 4,21 про-

цента после 11,43 процента в феврале, а также аналогичные тенденции в каждом регионе во многом объясняются статистическим эффектом базы, ведь в расчете годовой инфляции уже перестал учитываться прошлогодний мартовский всплеск цен.

Также годовой рост цен в округе продолжали замедлять наращивание объемов производства отдельных продовольственных товаров и снижение издержек производителей. Кроме того, на динамику цен оказали влияние увеличение предложения и сдержанная потребительская активность в непродовольственном сегменте, — отметили эксперты Центрального банка России.

Впрочем, несмотря на общий тренд, и показатели инфляции, и их динамика значительно разнятся от региона к региону. Так, наименьший уровень инфляции среди регионов ЦФО в который раз аналитики отметили в Смоленской области — 1,86 процента. Эксперты назвали факторы, которые позволили существенно замедлить рост важного показателя, напомнив, что смоленские власти ради сдерживания цен на продовольствие расширили рынок сбыта мясной продукции местных производителей, максимально исключив при этом посредников.

И хотя в других регионах чиновники отчитываются о похожих успехах, сдерживать рост стоимости мясных продуктов у смолян получилось эффективнее других. Примечательно, что самый высокий уровень инфляции среди регионов ЦФО зафиксировали в соседней Брянской области — 7,09 процента. Эксперты пришли к выводу, что здесь на общий показатель повлиял годовой рост цен на овощи.

«Учитывая, что цены на них в регионе оставались ниже, чем в среднем по ЦФО, местные про-

изводители тепличных овощей активно перенесли возрастные издержки на подсветку и отопление в стоимость своей продукции», — отметили в ЦБ РФ.

Самое значительное снижение показала годовая инфляция в Ивановской области: в марте она составила 3,07 процента после 12,26 процента в феврале. Здесь основным фактором, повлиявшим на динамику, стало изменение стоимости смартфонов, телевизоров и некоторых других электротоваров, а также бытовой химии. Аналитики напомнили, что в марте прошлого года скачок цен на эти товары был одним из самых высоких в Центральной России.

Впрочем, как отмечает управляющий отделением Белгородского Банка России Андрей Беленко, в текущих условиях ситуацию лучше отражает не годовая инфляция, а изменения цен от месяца к месяцу.

«Если сравнить цены, резко взлетевшие в конце февраля — марте 2022 года, и сегодняшние цены, то прирост за год будет очень небольшим. Если же посмотреть на месячные при-

росты, то ситуация в 2022-м — начале 2023 года складывалась следующим образом. После скачка уже с мая прошлого года рост цен резко замедлился, а за летние месяцы цены в среднем даже снижались. Осенью они вновь начали подрастать. В марте этого года рост цен остается умеренным. Для его некоторого ускорения и сейчас есть ряд объективных причин: где-то не

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Эльвира Набиуллина,
председатель ЦБ РФ:

— У многих возникает вопрос: почему инфляция в феврале была 11 процентов, а в марте сократилась вдвое — до 3,5 процента, хотя цены продолжают расти? Это снижение инфляции было ожидаемым. Оно связано с расчетным эффектом базы. На конец февраля годовая инфляция достигла 11 процентов, но 7,6 процента из них мы получили в марте прошлого года. После того как март 2022-го вышел из расчета годовой инфляции, она резко уменьшилась. Этот эффект сохранится и в апреле.