



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 24 (1247) 13 – 19 июня 2022 года

ХРОНИКА

- Президент России одобрил пятилетний план дорожного строительства.
- Работникам транспортного комплекса вручили государственные и ведомственные награды.
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел совещание по подготовке мероприятий к празднованию 100–летия отечественной гражданской авиации.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



8,3 миллиарда — на дороги

Семь российских регионов получат более 8,3 млрд рублей на строительство и реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры. Распоряжение о распределении этих средств подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Средства поступят в 2024 году в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы». Деньги будут направлены в Мордовию, Татарстан, Астраханскую, Калининградскую, Ленинградскую и Пензенскую области, а также в Санкт–Петербург.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Главное — безопасность

Состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике, в котором принял участие руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин. Он проинформировал сенаторов о мерах по снижению уровня административной нагрузки на поднадзорные Ространснадзору субъекты предпринимательской деятельности.

По словам Виктора Басаргина, Ространснадзор с 2016 года является активным участником всех программ по реформированию контрольно–надзорной деятельности. В 2017 году служба приступила к разработке ведомственной программы реформирования контрольно–надзорной деятельности, для чего были созданы 11 рабочих групп с привлечением экспертного сообщества: представителей федеральных структур, науки и бизнеса.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесут поправки

В Государственную думу внесены законопроекты, предусматривающие поправки в КоАП, а также УК и УПК, касающиеся ответственности за опасное вождение.

Законопроекты поддержаны Правительством РФ, Минюстом, МВД России; на проект поправок в УК и УПК поступил положительный отзыв Верховного суда РФ.

«Цель законопроектов — прежде всего обеспечение жизни водителей, пешеходов и пассажиров, а также предупреждение административных правонарушений и уголовных преступлений», — подчеркнула депутат Госдумы Ирина Яровая.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Президент обращал внимание на необходимость развития региональных транспортных систем, ведь граждане пользуются такими дорогами каждый день. Правительство продолжает помогать субъектам Российской Федерации в реализации этих значимых инфраструктурных проектов. От качества и темпов такой работы напрямую зависит уровень жизни людей в городах и селах.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Нужно выстроить связанную сеть дорог

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин о формировании пятилетнего плана дорожной деятельности на 2023–2027 годы



АКТУАЛЬНО!

— **Марат Шакирзянович, почему, на ваш взгляд, сейчас важно утвердить пятилетнюю программу дорожного строительства?**

— Нам нужна программа пятилетнего строительства для нескольких факторов. Первый фактор: в условиях санкционного давления мы должны понимать, как будем планировать работу на ближайшие годы, — с точки зрения управления финансами, с точки зрения загрузки подрядных организаций, производства строительных материалов, покупки техники. Эта плановость нужна обязательно, это такая антисанкционная мера. Это раз.

Второе. У нас в стране примерно 1 600 000 км дорог. Примерно около миллиона километров — это муниципальные дороги, около 500–550 тыс. км — региональные дороги и порядка 60–70 тыс. км — это федеральные дороги. И так как эти дороги финансируются с разных уровней бюджета, к сожалению, они не были до конца взаимоувязаны. Исходили из возможностей: например, есть на этот год деньги — делали какой–то кусок дороги, есть деньги на два года — делали второй кусок дороги. А сейчас в этой пятилетней программе мы делаем связанную сеть дорог. То есть мы ставим себе задачу в 105 агломерациях, где проживает большое количество населения, довести нормативные дороги до 85%. Это охватывает и город, и все, что вокруг агломерации, — а это и программа развития жилья, программа развития производственных сил, с этим связанная. Это первый блок вопросов.

Второй блок вопросов — все региональные дороги, которые связывают населенные пункты на уровне регионов, довести до уровня не ниже 50% в нормативном состоянии. И по этой программе мы уже в 2024 году будем иметь все такие дороги, то есть доведенные до нормативного состояния.

И третий блок вопросов — это опорная сеть. Мы в прошлом году обработали опорную сеть — это 138 тыс. км основных дорог, это

федеральные и региональные, по которым движется самый большой поток машин, грузов и пассажиропоток. Их тоже предстоит привести в нормативное состояние, и все это увязать. А когда мы все это увяжем, тогда жители действительно почувствуют, что появилась связанность, появились хорошие дороги, можно быстрее ездить. Люди будут понимать, когда, к какому времени, какая дорога будет сделана. Вчера президент ее одобрил, и буквально на следующей неделе

ПРЯМАЯ РЕЧЬ:

В условиях санкционного давления мы должны понимать, как будем планировать работу на ближайшие годы, — с точки зрения управления финансами, с точки зрения загрузки подрядных организаций, производства строительных материалов, покупки техники. Эта плановость нужна обязательно, это такая антисанкционная мера.

мы эту программу утвердим и будем работать, увязав все уровни бюджета.

— **Если говорить о каких–то конкретных показателях, то до 2027 года что планируется сделать? Например, какое количество километров дорог построить, реконструировать в регионах?**

— У нас будет построено более 4 тыс. км — это новых дорог, — четырех, шести и более полос. Мы реконструируем более 3 тыс. км, которые делаем от двух до четырех полос. Многие в регионах знают, что из–за нехватки полос возникают большие проблемы, особенно в выходные дни. Да и что там в регионах, посмотрите, что в Москве: в выходные, когда люди едут на дачи, всегда пробки, а в воскресенье при возвращении обратно — тоже пробки, потому что не хватает пропускной способности дорог.

Поэтому мы порядка 3,2 тыс. км, где не хватает пропускной способности, с двух до четырех полос расширим. Это даст определенный плюс для увеличения трафика на дорогах.

— **Один из масштабнейших проектов — проект «Запад — Восток», трасса Москва — Казань. На каком сейчас этапе находится строительство и когда планируется достроить?**

— В программе, о которой я уже говорил, кроме строительства и расширения дорог есть еще отдельная подпрограмма — это наши транснациональные коридоры. «Запад — Восток» — такой транснациональный коридор. Мы его рассчитывали на Северную Европу и на Центральную Европу: он начина-

ется до Омска, Новосибирска, Горно–Алтайска, выход в Улан–Уде, Читу и выход на Китай и Монголию. Также будем делать поэтапно: сначала обходы городов, и по мере загрузки трафика будем расширять дороги. То есть мы строительство этой дороги на пять лет видим, до 2027 года.

Вообще у нас план построен на пятилетку, в которую входят все объекты, которые мы обязуемся построить. И дальше мы еще видим перспективу до 2030 года. Например, дорога «Запад — Восток» до 2030 года запланирована в этом объеме.

— **И летняя тема. В России стартовал туристический сезон. Как обстоят дела с автомобильными маршрутами на юге России? То есть как будет контролироваться качество дорог, решаться вопрос с пробками, в том числе на платных, той же трассе М–4 «Дон»?**

— У нас основная трасса, конечно, это М–4 «Дон». Основная часть ее уже сделана, есть ряд участков, на которых мы в этом году делаем ремонт очень серьезный, порядка 50 км. И одна из таких пробок — это дорога через Акаш в Ростовской области. Мы делаем обход Акаша, потому что в этом месте действительно идет через населенный пункт большой трафик: и жители недовольны, и скорость медленная. Мы взяли его строить в прошлом году. По плану он был в 2024 году, но мы его планируем закончить в 2023–м, то есть на год раньше.

Дальше дорога доходит до Краснодара, мы делаем обход Краснодара, и дальше дорога идет до Крымского моста. Мы ее тоже в 2023 году хотим полностью закончить, сделать съезд на Анапу. Еще ряд локальных дорог в сторону Геленджика тоже будем делать. Дальше она выходит на Крым. В Крыму «Таврида» уже работает, сейчас мы проектируем, проектирование, вынос сетей. И в этом году мы расширим дорогу от Екатеринбурга до Челябинска, полностью сделаем четырехполосную, с подъездами к городу до шести — восьми полос. И начали стройку до Тюмени. Это первый этап этой дороги.

А в пятилетнем плане мы смо- трим еще дальше: продолжение

Подготовил
Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Цели — стратегические

В российских регионах введены в эксплуатацию более 300 объектов нацпроекта БКД

В последние годы на развитие дорог в российских регионах выделяется беспрецедентное федеральное финансирование. Так, в начале июня Президент России Владимир Путин одобрил план дорожного строительства на 2023–2027 годы. На реализацию мероприятий направят 13,2 трлн рублей. В рамках пятилетнего плана будет доведено до норматива 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах. Эта цель должна быть достигнута в 2024 году, однако за счет опережающего финансирования и системной работы показатель будет выполнен в 2023 году (за исключением восьми регионов).

Основной инструмент достижения стратегической цели — национальный проект «Безопасные качественные дороги». Так, в 2022 году благодаря его реализации в 84 субъектах страны к нормативу приведут более 15 тыс. км дорожной сети.

«Выполнение намеченного идет с опережением графика. Свыше 300 объектов уже приняты в эксплуатацию: это и участки дорог по социально значимым маршрутам, и искусственные дорожные сооружения», — прокомментировал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

В этом году в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» к нормативу приведут порядка 5 тыс. объектов, из которых 51 объект строительства, 122 реконструкции. Капитально отремонтируют 433 участка региональных, муниципальных и местных автодорог, более 4,3 тыс. — отремонтируют. По состоянию на 8 июня в регионах уложено 14 млн кв. метров дорожной одежды.

Также масштабные работы запланированы в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети». Его цель — повышение уровня экономической связанности территорий страны за счет строительства и реконструкции участков федеральных трасс. Для этого возводятся обходы крупных городов, транспортные развязки, строятся искусственные сооружения. В частности, в этом году построят и реконструируют более 200 км бесплатных федеральных трасс и порядка 20 км платных автодорог. Общее финансирование всех мероприятий федерального проекта превысит 282 млрд руб.

В Новороссийске отремонтированы и приняты в эксплуатацию все 23 объекта национального проекта, запланированные на 2022 год. Их общая протяженность составила 22,1 км. В частности, обновлен участок улицы Мефодиевской. Это одна из основных транспортных артерий, по которой большегрузы ездят в порт, в зерновой терминал. В процессе ремонта в районе конечной остановки общественного транспорта по–новому обустроена организация дорожного движения: сделано разворотное кольцо для троллейбусов.

Обустройство дорог элементами безопасности важная составляющая нацпроекта. В Новороссийске на обновленных объектах установлено свыше 3 тыс. дорожных знаков, более 3,5 км пешеходных ограждений. Светофоры типа Т–7, мигающие желтым светом, размещены возле школ и социальных учреждений.

В Липецкой области первым объектом нацпроекта, который приняли в эксплуатацию в этом году, стал участок трассы Липецк — Октябрьское — Усманы в Грязинском районе. Он начинается от границы областного центра, протяженность — почти 4 км.

Помимо автомобильных дорог, в регионах ведется активная работа по восстановлению искусственных сооружений. Так, в Себежском районе Псковской области принят в эксплуатацию мост через реку Неведранку, который располагается на автодороге Толкачево — Себеж — Заситино. Сооружение было построено в 1962 году, в 2019–м произошло обрушение одного из пролетов моста.

Строительно–монтажные работы начались в 2021 году. Специалисты демонтировали конструкции старого моста и возвели новые монолитные железобетонные опоры. На объекте выполнен полный комплекс мероприятий по устройству мостового полотна. Кроме того, обновлен участок автодороги на подъезде к сооружению и установлено металлическое барьерное ограждение.

Теперь новый трехпролетный мост протяженностью 60,2 пог. метра соответствует нормативным показателям по грузоподъемности и безопасности, а габаритные показатели — IV категории автомобильной дороги Толкачево — Себеж — Заситино.

Не уронили бабушку

В Омске определили лучшего водителя троллейбуса в России

Победителем Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший водитель троллейбуса» стала омичка Светлана Нечепоренко. Всего в состязаниях участвовали 36 водителей троллейбуса из 29 городов.

Конкурс является важной частью национального проекта «Безопасные качественные дороги», ведь ежедневно в России ездят на троллейбусах около 3,5 млн человек.

Впервые профессиональные состязания проходили не в депо, а в центре города — на Соборной площади. Это позволило привлечь внимание большого числа зрителей к состязаниям и профессии водителя троллейбуса.

Участники конкурса продемонстрировали свои знания правил дорожного движения, мастерство в вождении электро- транспорта, а также культуру обслуживания пассажиров.

Отдельным испытанием стала проверка на знание устройства троллейбуса, правил технической эксплуатации, должностной инструкции, основ безопасности движения и охраны труда, основ трудового законодательства.

Впервые водители показали умение плавного вождения на этапе состязания «Не урони бабушку». В салон троллейбуса поместили куклу в человеческий рост. Водителю необходимо было проехать, не уронив «бабушку», то есть не допуская ускорения больше 1,5 м/с², когда пассажир может упасть.

Самой молодой участницей конкурса стала 25–летняя Анжелика Выговская из Тольятти, а самым опытным — Сергей Липский из Вологды, водительский стаж которого составляет 32 года.

Организаторами конкурса выступили Минтранс России, НИИ автомобильного транспорта, правительство Омской области, администрация города, МП Омска «Электрический транспорт».

По сообщениям наших корреспондентов