

СО ВСЕХ СТОРОН 8

КОМФОРТ — ДЕЛО ТОНКОЕ



За нашим традиционным круглым столом вместе с экспертами мы обсудили уровни комфорта не только для водителей и операторов, но и для сервисных специалистов. Как производители реагируют на требования об удобствах, чем они руководствуются при создании новых моделей и модернизации и т. д.?

КОМТРАНС 26

РЫНОК ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ: СНИЖЕНИЕ ПРОДАЖ И ВЫЗОВЫ МАРТА 2025 ГОДА



Наши друзья из агентства «Автостат Инфо» по доброй традиции делятся своими наблюдениями за регистрациями грузовиков и рассказывают, какие модели были наиболее востребованными на рынке новых машин и среди поддержанных.

ТЕНДЕНЦИИ И НОВИНКИ НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ В 2025 ГОДУ 30



КОМТРАНС 32

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ R-MAX ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



СТРОЙТЕХ 34

ЭКСКАВАТОР-АМФИБИЯ БЛАГОУСТРАИВАЕТ ВОДОЁМЫ



С применением земснарядов и экскаваторов-амфибий большинство наших читателей, скорее всего, не сталкивались. Тем паче стоит узнать особенности эксплуатации такого вида машин, к тому же одна из компаний дала яркий пример своей работы.

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА «РОСТСЕЛЬМАШ»: НАДЁЖНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ИННОВАЦИИ 38





ДОРОЖНИКИ

62

ЭТА ДОРОГА БУДЕТ ВЕЧНОЙ



Пока весь мир усиленно экономит затраты на строительство дорог без потери качества, Россия идёт своим путём. Попытки заставить дорожников перейти с асфальтированных дорог на цементобетонные предпринимаются давно, но пока в вялотекущем режиме.

ПО КАКИМ СТАНДАРТАМ
ПРОИЗВОДЯТ АСФАЛЬТОБЕТОННУЮ
СМЕСЬ В НАШЕ ВРЕМЯ

64



Нормативы меняют, материалы остаются. На конференции «Шёлковый путь — 2024» одной из тем обсуждения стали требования к щебню, песку, минеральному порошку и сами регламентирующие документы.

ARMET GROUP ПРЕДСТАВИТ ПЕРЕДВИЖНОЕ
ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ОТ ALLIS SAGA
НА ВЫСТАВКЕ «СТТ EXPO»

68



ДОРОЖНИКИ

70

НОВАЯ СЕРИЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ SHANTUI — ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ РОССИИ



СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ ДОБАВКИ VIATOR —
ОДНО РЕШЕНИЕ ДЛЯ РАЗНЫХ ДОРОГ

72



СЕРВИСМЭНЫ

74

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ СВАРКОЙ



К сварке во время ремонта узлов техники в своей работе приходилось обращаться, наверное, каждому сервисному инженеру. Но долговечность и надёжность отремонтированного таким способом узла вызывает вопросы. Стоит ли прибегать к сварке или лучше ставить новое изделие?

СМАЗАНО — СДЕЛАНО:
ОСОБЕННЫЕ СМАЗКИ «СУПРОТЕК»
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

78

«ГЕОСВИП-ТЕГЕЛЕР»:
«ГЛАВНОЕ — ТЕХНИКА!»

80

