

Die Geschichte
 des Handels,
 der
 Erdkunde und Schifffahrt
 aller Völker und Staaten,
 von der frühesten Zeit bis auf die Gegenwart,
 mit Rücksicht
 auf die politischen Verhältnisse, die Zustände der Kultur,
 Industrie, des Gewerbebewesens und der Landwirthschaft,
 nebst
 statistischen Übersichten und vier Tabellen.

Nach den vorzüglichsten Quellen
 für
 Kaufleute, Fabrikanten, Staatsmänner, alle Freunde
 des Fortschrittes, so wie zum Gebrauch in den Handels-,
 Industrie-, Gewerbe- und Realschulen

bearbeitet von
 Dr. W. Hoffmann.



31-234b

Leipzig.
 Verlag von Otto Wigand.
 1844.

B o r r e d e.

Die große Bedeutung des Handels, der Industrie und des Gewerbewesens als Element des Volkslebens tritt immer klarer hervor. Sie hören auf, nur die Angelegenheit eines besonderen Standes der Gesellschaft zu sein; an sie knüpft sich offenbar die Lösung der Lebensfrage der Völker, durch die Concurrenz vermittelt. Daher war es an der Zeit, einen Versuch zu machen, den Handel in seiner mannigfachen Beziehung zu dem Leben, in dem Verlauf von Jahrtausenden, darzustellen. Eine Rechtfertigung bedarf dies Unternehmen nicht. Möge das Werk, wie es ist, mit Liebe gepflegt, damit es gedeihe, unserer Zeit willkommen sein. Mit diesem großen Wunsch übergiebt es der Verfasser der Öffentlichkeit.

Einige allgemeine Werke müssen hier noch erwähnt werden:

Huet, *Histoire du commerce et de la navigation des anciens*. Paris 1716. Allgemeine Geschichte der Handlung und Schiffahrt, der Manufakturen und Künste, des Finanz- und Commerzgewesens. Breslau 1751, 2 Bde. Kurzgefaßte Beschreibung der Handlung der vornehm. europäischen Staaten. Liegn. 1778, 2 Bde. Anderson, *Historical and chronological deduction of commerce*. Lond. 1789, 4 Bde. Deutsch: *Anderson's Geschichte des Handels*, a. d. Engl. Riga 1773 ff. 7 Thle. Macpherson, *Annals of commerce, manufactures, fisheries and Navigation, with brief Notices of the arts and sciences connected with them*. Lond. 1805, 4 Bde. Beckmann, *Beiträge zur Geschichte der Erfindungen*. Leipzig 1783. Raynal, *Histoire philos. et polit. des établissements et du commerce des Européens dans les deux Indes*. Génève 1780 ff. 10 Bde. Deutsch: *Raynal's philos. und polit. Geschichte der europäischen Handels- und Pflanzörter in beiden Indien*. Kopenhagen 1774 ff. 6 Thle. Tilhac, *Philosophische Beschreibung des Handels und der Besitzungen der Europäer in Asien und Afrika*, a. d. Franz. Strasb. 1783 f. 2 Thle. Acarias de Serionne, *Les intérêts des nations de l'Europe développés relativement au commerce*. Paris 1785. 5 Bde. Ody, *European commerce*. Lond. 1805. Moreau de Jonnès, *Le commerce au dix-neuvième siècle*. Paris 1825, 2 Bde. G. v. Gülich, *Geschichtliche Darstellung des Handels, der Gewerbe und des Ackerbaues der bedeutendsten handeltreibenden Staaten unserer Zeit*. Mit 9 Bogen Tabellen. Jena 1830, 2 Bde. Assey, *On the trade to China and the Indian Archipelago*. Lond. 1809. Macpherson, *The history of the european commerce with India*. Lond. 1812 mit Atlas. Condillac, *Le commerce et le gouvernement considérés relativement l'un à l'autre*. Paris 1795, 2 Bde. Größe und Verfall der Handlung und des Wohlstandes in Norddeutschland. Frankf. 1815. v. Bosse, *Darst. des staatswirtschaftlichen Zustandes in den deutschen Bundesstaaten*. Braunschw. 1820. Hoeck, *Statist. Darstell. des deutschen Fabrik- und Handelsgewesens*. Schmalkalden 1822. Cromé, *Geograph.-statistische Darstellung der Staatskräfte von den sämtlichen zum deutschen Staatenbunde gehörigen Ländern*. Leipzig 1828, 4 Bde. Leopard, *Die Wetterau in geographisch-statistisch- und staatswirtschaftlicher Hinsicht, so wie über ihren Getreidehandel*. Gießen 1817. Ansichten über den Landhandel nach Asien durch Russland. Berlin 1828. Miller, *Der Leinwandhandel*. Kempten 1819. Reinolt und Oltmans, *Der deutsche Handelskanal*. Leer 1817. Fischer, *Geschichte des teutschen Handels*. Hannover 1785, 2 Thle.

Übersicht des Inhalts.

Erstes Buch. Die Zeit des alten Handels bis zur Entdeckung von Amerika durch Columbus 1492.

Erstes Kapitel. Der Handel als Gegenstand der Geschichte, S. 1.

Zweites Kapitel. Erd- und Völkerkunde bis zur Entdeckung von Amerika, 33.

Drittes Kapitel. Die Geschichte des alten Handels von der frühesten Zeit bis zur Entdeckung Amerikas, 155.

Inder, 158, 222, 235, 249. Kraber, 179, 186, 197, 254. Aethiopien, 180, 276, 278. Egypter, 181, 199, 255. Babylonier, 211. Armenier, 223. Kleinasien, 225. Persien, 228. Phöniker, 236. Tarcessus, 248. Zinninseln, 249. Griechenland, 242. Juden, 252. Karthager, 260, 268. Ligurer, Ligner, 263. Etrucker, Tyrrhener, 265. Nordafrika, 270. Afrikanische Nomaden, 273. Das Innere Afrikas, 277. Meroe, 278. Westocean, 286.

Griechen, 290. Athen, 297. Delos, 306. Regina, 307. Rhodos, 307. Byzanz, 308. Sinope, 309, 310. Ephesos, 310. Apamea, 310. Amisos, 310. Amasia, 311. Trapezunt, Trebisond, 311. Dioskuriias, 315. Phanagoria, 315. Tanais, 315. Pantikapaeon, 316. Korin, 316. Olbia, 316. Smyrna, 317. Konstantinopel, 317. Korfu, 319. Apollonia, 319. Epidamnos, 319. Makedonien, 320. Afrikas Nordküste, Kyrene, 320. Sizilien, Agrigent, Syrakus, 322. Unteritalien, Sybaris, Tarent, 322. Gallien, Massilia (Marseille), 322.

Römer, 323. Westen und Norden Europas, Spanien und Portugal, 328. Turdetaner, 329. Iberien, Keltiberer, 330. Gallien, Keltenland, 331. Galher, Rhätier, 333. Patavium, Ravenna, Aquileja, 333.

Germanien, 334. Setuia, 334. Britannien, 335. Zinninseln, 336.

Zweites Kapitel. Fortsetzung der Geschichte des alten Handels. Das Mittelalter, 338.

Krämer, Perse, 340. Byzanz, 342. Kreuzzüge, 342. Konstantinopel, 343. Avaren, Bulgaren, Ungarn, 344. Kasan, 344. Sil, Bulgar, Ladoger, 345. Deutsche, Regensburg, Wien, Krakau, 346, 348. Breslau, 347. Nordvölker: Patzinaken, Petschenegen, Uzen, Polozzern, 348. Kiew, 348. Russen, 349.

Benedig, 349. Ravenna, 350. Nürnberg, Augsburg, 353. Gyvern, 361. Niederlande, 362.

Genua, 365. Syrien, 367. Schwarze Meer, 370. Pisa, 374. Syrien, 376. Florenz, 378. Amalfi, 381. Ancona, 382. Ferrara, Bologna, Robena, Lucca, 382. Neapel, Sizilien, Siena, Rom, 383. Lombarden, 383. Piemont, 383. Cahorsiner, 383.

Frankreich, Marseille, 384. Aigues-Mortes, Avignon, Narbonne, Beziers, Carcassone, Perpignan, Toulouse, Montpellier, Latac, Beaucaire, Fréjus, 385. Bourdeau, La Rochelle, Harfleur, 386. Zuden, 386. Salins, Leihhaus, 387.

Spanien, 388. Barcelona, 389. Sevilla, 390.

Portugal, 393.

England, Schottland, Irland, 397. Schotten, 405.

Niederlande, 406.

Deutschland, die hansischen Städte, 410. Leipzig, Negensburg, Köln, Bamberg, Worms, Mainz, 416. Erfurt, 418. Bardewick, Lübeck, Magdeburg, Halle, Bremen, Hamburg, 418. Hansebund, 419. Meißnisches Land, 421.

Die Länder an der Ostsee und dem baltischen Meere, 422. Schleswig, Bornholm, 422. Halerik, Riper, Wollin, Danzig, Elbing, Birka, Bergen, Ladoga, Kiew, Gothland, Wisby, 423. Slaven, 424.

Zweites Buch. Der Handel seit dem sechzehnten Jahrhundert bis auf die Gegenwart.

Erstes Kapitel. Die Weltkunde, 425.

Zweites Kapitel. Der Handel, 450.

Portugal, 452. Spanien, 460. Frankreich, 473. Niederlande, Holland, 486. Belgien, 510. Britannien, 512. Dänemark, 557. Schweden, Norwegen, 567. Russland, 572. Deutschland, 578. Hansestädte, 579. Preußen, 589. Sachsen, 594. Österreich, 596. Benedig, 598. Italien, 599. Türkei, 600. Griechenland, 600.

Vereinigte Staaten Nordamerikas, 601. Mexiko, 602. Tejas, 603. Bundesstaat Mittelamerikas, 604. Venezuela, 604. Ecuador, 605. Neu-Granada, 605. Nord- u. Süd-Peru, Bolivia, Chile, Vereinigte Staaten des Rio de la Plata, Uruguay, Paraguay, 605. Brasilien, 606. Hatti oder Domingo, 606. St. Thomas, 606. Cuba, 607. Ostdiatische Inseln, 607. Ostindien, China, 608. Australien, 608. Afrika, 608.

Vier Tabellen.