

ТЕЛЕВИДЕНИЕ..... 27

Кто такой  
«Годунов»  
Режиссер  
Алексей  
Андрианов —  
о новом  
историческом  
сериале



ПРАВО..... 7

Правила  
разделения  
Верховный суд  
объяснил, кто  
решает судьбу  
заграничного  
имущества  
при разводе

КОШЕЛЕК..... 3

Деньги  
верни  
Вспомнить  
о долгах,  
заплатить  
и улететь  
на праздники  
за границу



# Российская Газета



№ 246 (7709)  
1–7 ноября 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 2 НОЯБРЯ > СУББОТА 3 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 6 НОЯБРЯ > СРЕДА 7 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 8 НОЯБРЯ



**ПРОБЛЕМА** Производители напитков осознали опасность пластиковых бутылок и отказались от них. Что взамен? ..... 21

## Кола выживания

ОБРАЗОВАНИЕ..... 6 НЕДВИЖИМОСТЬ..... 8 ТЕСТ-ДРАЙВ..... 9 СЕМЬЯ..... 11

Не зрят в корни.  
Какие ошибки  
допускали в этом году  
на ЕГЭ

Дом ищет хозяина.  
Как продать  
безнадежную  
квартиру

Барханы воспитали  
характер. Корреспондент  
«РГ» испытал новенькую  
Lada Xray Cross

Свадьбы не будет? Почему  
строить гражданский брак  
труднее,  
чем жить в законном





## Добраться до берега Речные паромы в Туве признаны небезопасными

ПРОВЕРКА транспортной прокуратуры выявила массовые нарушения при перевозках людей на речных переправах республики. Часто используемые плавсредства не оснащены противопожарным и спасательным оборудованием. Среди других нарушений — отсутствие страхования ответственности перед пассажирами и экипажем. В Тоджинском и Кызыльском районах на переправах Тоора-Хем и Кара-Хаак людей возили вообще не лицензированные компании.



Триумфальную арку в Красноярске «закрыли» на ремонт. Напомним, ее возвели в 2003 году к 375-летию юбилею города. Сейчас пришло время отремонтировать сооружение — усилить несущие конструкции и облицевать их современными материалами. Работы продлятся до середины декабря. Холод не помешает: арку закроют специальным тепловым контуром, в котором будет поддерживаться плюсовая температура.

# Дом едва не «уплыл» В Иркутске из-за нарушений на стройке эвакуировали жильцов соседних зданий

### ПРОИСШЕСТВИЕ

✎ Екатерина Вострикова, Иркутск

Минувшие выходные для жильцов шестиэтажки по улице 4-й Железнодорожной в Иркутске выдались нервными. — К нам постучали часов в семь вечера, представились членами городской комиссии по ЧС, велели взять документы, необходимые вещи и эвакуироваться, — рассказывают жители. Причиной срочного выселения стала авария на соседней стройке — роя котлован, рабочие повредили водопровод. Яму быстро затопило, и ее стенки «поползли» вместе с подъездной дорогой, тротуаром и лестницей к подъезду ближайшего дома. Подвижки грунта

стали угрожать фундаменту самой шестиэтажки. На место аварии выехала аварийно-спасательная бригада, сотрудники управления капитального строительства, мэр Иркутска Дмитрий Бердников, прокуратура и Стройнадзор. Даже беглого осмотра оказалось достаточно, чтобы ввести в городе режим повышенной готовности. Началась эвакуация жильцов из пострадавшего дома — около 40 человек разехалось по знакомым, родным и дачам. Только две семьи переехали в гостиницу, которую предоставила мэрия. Специалисты установили сигнальные маячки, чтобы следить за возможным сползанием земли. Водоканал перекрыл подачу воды, заработали насосы... Аварийные работы шли больше суток. Как только котлован осуши-

ли, началось обследование фундамента расселенного дома. Специалисты пришли к выводу, что опасности для жильцов нет, и иркутянам разрешили вернуться в свои квартиры. Впрочем, людей это мало успокоило — котлован под окнами-то остался. Заметим, что месяц назад, когда строительная техника только заехала на площадку, жильцы окрестных домов принялись обивать пороги надзорных органов и городских газет, считая, что будущая 21-этажная высотка строится слишком близко к уже существующим зданиям. Впрочем, тогда журналистов заверили, что с документами у компании все в порядке, нарушений нет, и ближайшая проверка будет уже 30 октября. Авария случилась за три дня до визита проверяющих... Сейчас стройка приостановлена до окончания полной проверки компании-застройщика и собственника участка. Кроме того, по поручению мэра в городе создана рабочая группа, которой предстоит наладить постоянный мониторинг всех строительных площадок Иркутска.

## Цены на бензин заставляют нервничать

### КОШЕЛЕК

В Забайкалье — самый дорогой бензин в Сибири. Власти считают рост цен необоснованным. Впрочем, сезонным повышением стоимости ГСМ обеспокоены во всех регионах. Однако самая вопиющая ситуация сложилась именно в Забайкальском крае — в октябре цена за литр самого ходового 92-го превысила 46 рублей. — Допущены крупные просчеты, поэтому в регионе сформирована не оптимальная, а даже вредная структура оптового рынка. Мы видим, что на территорию края могут попадать нефтепродукты, ко-

торые потом стоят 39 рублей за литр. Значит, есть возможность продавать бензин за такую цену. Это говорит о том, что на рынке региона отсутствует конкуренция. При конкуренции такого не случается, — считает врио губернатора края Александр Осипов. Растут цены на АЗС и в Иркутской области. Руководство региона обратилось в УФАС с предложением найти на предпринимателей управу. — Несколько структур очень сильно подняли цену. Где-то на рубль, где-то сразу на четыре, — заявил губернатор Прибайкалья Сергей Левченко. Иван Васильев, Чита

## Девять километров контраста

### ИНФРАСТРУКТУРА

Завершен ремонт автомобильной дороги Братск — Усть-Илимск на участке с 221-го по 230-й километр. Теперь эти девять километров составляют резкий контраст с остальной трассой, состояние которой оставляет желать лучшего. Но дальнбойщики и пассажиры маршрутных автобусов рады и этому. — Вот бы вся дорога была такая! — мечтательно вздыхает жительница Братска Татьяна Гурак. — Насколько бы проще было добираться до родственников. А так, — женщина демонстрирует содержимое личной аптечки, — без препаратов от укачивания невозможно. Вроде бы и расстояние небольшое, меньше 300 километров, а трясет так, что после поездки только лечь и лежать. — Шикарно получилось, — считает Юрий Карякин, водитель КамАЗа. — Едешь — душа

поет. Свободно, обзор хороший, разметка, знаки — как в Европе, словом. Говорят, будут ремонт продолжать. Очень хотелось бы, чтобы весь путь от Братска до Усть-Илимска был таким. Как сообщили в министерстве строительства и дорожного хозяйства, на ремонт ушло 166 миллионов рублей из областной казны. На эти средства было не только восстановлено асфальтобетонное покрытие, но и установлены дорожные знаки (58 штук), пластиковые сигнальные столбики (более 200), нанесена современная устойчивая дорожная разметка и восстановлено металлическое барьерное ограждение. Ремонт автодороги Братск — Усть-Илимск будет продолжен. В 2019 году планируется сдать участок со 185-го по 190-й километр. Ирина Полонская, Иркутская область

➤ **КСТАТИ**

Объявлен аукцион на строительство дороги Тайшет — Шиткино — Шелаево. Его победителю предстоит до 2020 года построить 18 километров трассы в Тайшетском районе. Сейчас круглогодичное автомобильное сообщение между Тайшетом и селами Шелаево, Мирный и поселком Черманчет отсутствует — существует лишь грунтовая дорога, проехать по которой летом можно только на транспорте повышенной проходимости. Начальная цена контракта — более 804 миллионов рублей.



Пока только по этому участку длиной в девять километров можно промчаться с ветерком.

# Лучше не падать

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

✎ Дмитрий Бурятин, Красноярск

Все травмпункты Красноярска признаны непригодными для приема пациентов. Модернизация учреждений потребует сотни миллионов бюджетных рублей. Последняя инспекция показала, что все четыре травмпункта — «как из каменного века». В коридорах — очереди, а в кабинетах не хватает современного оборудования и компьютеров. А тот, что в Советском районе на улице Джамбульской, еще и сам по себе опасен: вход в здание требует срочного ремонта.

Проблема с длинными очередями не решается годами — штаты укомплектованы лишь на 70 процентов. Это особенно остро ощущается во время сезонных наплывов: прироста числа связанных с гололедом ушибов и переломов и в мае-июне, на пике клещевой активности. Например, с весны по осень этого года в травмпункты Красноярска обратилось более трех тысяч человек, из них 71 процент — с укусами клеща. По словам главного врача Красноярской межрайонной клинической больницы Дмитрия Лопатина, по нормативам одна штатная единица врача-травматолога рассчитывается на 20,5 тысячи человек населения, дет-

ского врача-травматолога — на 18 тысяч. Исходя из этого, Красноярск нуждается в увеличении количества ставок. Другие неотложные нужды: примерно минимум шесть рентген-аппаратов, а также современные автоклавы, несколько десятков новых компьютеров и увеличенные квоты на обучение травматологов и хирургов. Кроме того, нужно построить в Красноярске еще один новый травмпункт на улице Пушкина. Как выяснилось, за последние годы средств на модернизацию травмпунктов не выделялось вообще, а на строительство одного только нового требуется около 400 миллионов рублей.