Журнал входит в перечень ВАК

«Российские рецензируемые научные журналы, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёных степеней доктора и кандидата наук»

журнал о передовых разработках в сфере трубопроводного транспорта

награждение

Заслуженная награда за преданность отрасли

Министерство энергетики Российской Федерации наградило почетной грамотой директора Центра технологии и организации строительства трубопроводов АО ВНИИСТ кандидата технических наук Иванцова Андрея Олеговича за большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и многолетний добросовестный труд.

защита от коррозии

практика

Е.У. Масютина, Е.М. Ловцова, АО ВНИИСТ

В статье рассмотрены критерии оценки качества полимерных покрытий внутренней поверхности нефтепромысловых труб по изменению адгезионной прочности в процессе лабораторных испытаний. Приведен сравнительный анализ методик РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина и АО ВНИИСТ. Рассмотрены также причины получения несопоставимых результатов при определении адгезионной прочности покрытий на подложках разной толщины с использованием приборов разного принципа действия.

проектирование и строительство

практика

П.В. Пиляев, А.В. Давыдова, А.А. Гроо ООО, «РН-КрасноярскНИПИнефть»

Открытые вопросы при проектировании межпромысловых нефтепроводов......10

В статье показано, что при использовании нормативных требований к магистральным нефтепроводам (в части рекомендаций по расчетным давлениям и диаметрам), для проектирования межпромысловых нефтепроводов возможно уменьшение металлоемкости линейной части трубопровода, а значит – и снижение капитальных вложений в проект.

технологии транспорта нефти и газа

теория

Е.И. Зоря, Ю.К. Павловская, РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина; **О.В. Лощенкова,** ЗАО «Камойл»

В статье рассматриваются вопросы сохранения качества при перекачке современных нефтепродуктов по мультипродуктовому трубопроводу. Показана необходимость доработки нормативной документации с учетом международного опыта транспортировки нефтепродуктов.

М.О. Железов, (научный руководитель — **Е.И. Зоря**) РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина

В данной работе представлен анализ результатов различных вариантов адаптации модели стационарных режимов магистрального транспорта нефти программно-вычислительным комплексом ПВК «Веста-МН», разработанным в 2013 году в Российском Государственном университете нефти и газа имени И.М. Губкина по договору с «Научно-исследовательским институтом транспорта нефти и нефтепровода Уса-Ухта АО «Транснефть») ОАО «АК «Транснефть», на примере ТУ магистрального нефтепровода Уса-Ухта АО «Транснефть» Север».

О.В. Крюков, АО «Гипрогазцентр»

Рассмотрена современная трактовка постановки задачи исследования основных технологических агрегатов магистрального транспорта газа как объектов диагностирования. Представлена статистика повреждаемости узлов электроприводных газоперекачивающих агрегатов и анализ эксплуатационных факторов их надежности. Показано, что эффективность оценки технического состояния изоляции приводных электродвигателей достигается анализом частичных разрядов в обмотке статора машины.

практика

А.В. Ковалевский, В.Б. Ковалевский, АО ВНИИСТ

Температурные условия при отложении парафина в промысловых нефтепроводах26

Перекачка по трубопроводам парафинистых нефтей связана с проблемами отложения парафина на внутренних стенках и очистки трубопровода от этих отложений. На процесс отложения парафинов влияют давление, состав нефти, количество и состав растворенного газа, состав парафинов. Важнейшими характеристиками при транспортировке парафинистой нефти являются температура насыщения ее парафинами и температурные условия транспортировки.

диагностика, контроль качества

теория

А.В. Шеховцов, ПАО «Газпром»; М.Н. Мансуров, С.И. Голубин, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Экспериментальные исследования волоконно-оптического метода обнаружения утечек из нефтегазопроводов30

Строительство и эксплуатация магистральных и промысловых нефтегазопроводов России осуществляется в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, таких как возможное наличие многолетнемерзлых грунтов, горных ландшафтов, крупных водотоков и др. Эксплуатация трубопроводов в сложных условиях сопровождается расширением аналитических возможностей функциональной диагностики трубопроводов, наиболее важным элементом которой является обнаружение утечек на эксплуатационном участке трубопровода. Для контроля утечек обычно применяются такие методы, как наблюдение с воздуха или обход трассы, сообщения случайных очевидцев, мониторинг условий эксплуатации трубопроводов с использованием «интеллектуальных» технологий. Все они характеризуются той или иной степенью достоверности. В данной работе представлены экспериментальные результаты применения распределенных волоконно-оптических систем для обнаружения утечек из модельного трубопровода.

В.А. Середенок, ПАО «Газпром»; А.Ю. Михалев, Р.В. Агиней, АО «Гипрогазцентр»; Р.А. Садртдинов, В.А. Лапин, ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Результаты исследования химического состава металла труб магистральных газопроводов при проведении капитального ремонта
В статье описывается ход проведения и результаты исследования химического состава металла труб повторного применения в условиях труборемонтной базы с использованием портативного оптико-эмиссионного спектрометра. Отмечается повышенная неоднородность химического состава дефектных участков поверхности труб. Показано, что металл труб повторного применения, отнесенных к категории АЗ, во всех рассмотренных случаях не соответствует нормам содержания химических элементов.
эксплуатация и ремонт
теория Г.Г. Васильев, М.А. Лежнев, И.А. Леонович, А.П. Сальников, РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина Напряженно-деформированное состояние резервуаров, находящихся в эксплуатации
практика Р.И. Чеботарев, Ю.И. Кулавская, Е.И. Зоря, РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина Анализ современных автоматизированных систем зачистки резервуаров на примере систем NESL
стандартизация
теория С.В. Сериков, ООО «СУРА ЛТД»; А.В. Удалов, АО ВНИИСТ Разработка нормативно-технической документации по эксплуатационной надежности нефтегазопроводов на основе современных достижений в механике разрушения
экономика
теория Д.С. Семейченков (научный руководитель — В.П. Пивнов), РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина Сравнительный анализ методик гидравлического расчета газовых сетей по отечественным и зарубежным стандартам для минимизации материалоемкости трубопроводной системы

экология

теория

Р.В. Галиулин, Р.А. Галиулина, Институт фундаментальных проблем биологии РАН; **В.Н. Башкин,** ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

внутреннего диаметра газопровода и предложен наиболее оптимальный метод гидравлического расчета газовых сетей.

Сформирована концепция нового научного направления — геоэкологии добычи и транспорта углеводородов (нефти, природного газа и газового конденсата) в нефтегазовой отрасли.

Необходимость в данной концепции была связана с наблюдающимся загрязнением углеводородами окружающей среды в результате аварий в различных регионах нашей страны, а также с риском негативного воздействия этих веществ на человека. При авариях поступают массы (объемы) углеводородов, превышающие их предельно допустимые концентрации в отдельных компонентах окружающей среды до нескольких тысяч раз. В число веществ, оказывающих негативное воздействие на человека, входят как основные составляющие нефти, природного газа и газового конденсата, так и продукты их горения. Логическим следствием формирования концепции геоэкологии добычи и транспорта углеводородов в нефтегазовой отрасли явилась разработка ее практических задач в виде профилактических и ремедиационных мер по снижению риска негативного воздействия этих веществ на человека. Эти меры связаны с осуществлением эвакуации населения при аварии, контроля экологической ситуации на месте аварии, а также механической и микробиологической очистки различных компонентов окружающей среды от углеводородов.

При проектировании газовой сети коттеджного поселка Московской области были выявлены достоинства и недостатки отечественной и зарубежной методик по нахождению

Учредитель

Акционерное общество «Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству, эксплуатации

трубопроводов и объектов ТЭК – инжиниринговая нефтегазовая компания»

Председатель редакционного совета

О.О. Морозов

Главный редактор

Г.Г. Васильев — д.т.н., профессор

Дизайн и верстка

А.О. Соляев

Директор Издательского центра **АО ВНИИСТ**

H.A. Салтыкова (tttp@vniist.ru)

Редакционный совет

О.М. Иванцов – д.т.н., проф.; В.Б. Ковалевский – к.т.н.;

С.В. Головин – к.т.н.; А.К. Васильчук – д.г.н.;

М.А. Башаев – к.т.н.; В.В. Агафонов – к.т.н.;

В.В. Ярмолюк – д.г.-м.н., академик РАН;

В.А. Беляев – д.б.н., проф.; Б.В. Будзуляк – д.т.н., проф.; В.П. Курамин – д.т.н., проф.; А.П. Свечкопалов – к.т.н.;

А.П. Амосов – д.ф.-м.н., проф.;

А.М. Короленок – д.т.н., проф.; П.Е. Юдин

Адрес редакции

105187, Москва, Окружной проезд, 19 Телефон: +7 495 981-43-81 (доб. 2301)

E-mail: tttp@vniist.ru

Подписка и реклама

Телефон: +7 926 310-86-29 Сайт: www.vniist.ru

В редакции можно оформить подписку

с любого номера.

Подписной индекс

ОАО Агентство «Роспечать»: 18226.

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-63290 от 09 октября 2015 г.

Перепечатка и иное коммерческое использование материалов допускается только с разрешения редакции.

Необходимые контакты с авторами могут устанавливаться через редакцию.

Отпечатано в ООО «ПАИС-Т», г. Москва, ул. Большая Семеновская 49, офис 119

Тираж 1000 экз. (12+)

© «Трубопроводный транспорт: теория и практика», 2015

ISSN 1816-451x