

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

# МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ ЯК-25

05•2014 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А. СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

3-я стр. — фото Н. Якубовича

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 21.04.14. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 581. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2014 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советским самолётом Як-25. Созданный первоначально как истребитель-перехватчик, он позже был трансформирован в разведчик, бомбардировщик, ракетноносец и даже радиоуправляемую мишень.

Следующий номер будет посвящён вертолётам семейства «Алуэтт». Далее ожидаются выпуски по транспортному самолёту Ан-26 и польскому истребителю P-11.

## Список сокращений

гв. — гвардейский;

ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;

ГСН — головка самонаведения;

ЗРК — зенитный ракетный комплекс;

иад — истребительная авиационная дивизия;

иап — истребительный авиационный полк;

ЛИИ — Лётно-испытательный институт;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

ПТБ — подвесной топливный бак;

РЛП — радиолокационный прицел;

РЛС — радиолокационная станция;

САХ — средняя аэродинамическая хорда;

СРО — система радиолокационного опознавания;

тбад — тяжелобомбардировочная авиационная дивизия;

ТРД — турбореактивный двигатель;

УКВ — ультракоротковолновый;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.

Использованы фото из собрания автора, Н. Сойко и ОКБ им. А.С. Яковлева

## ЛИТЕРАТУРА

1. Инструкция лётчику по эксплуатации и технике пилотирования самолётов Як-25 и Як-25М. М., 1958.
2. Мезелев Л.М. Они были первыми, кн. 2. М., 2002.

Журнал «Аэрокосмическое обозрение»

Использованы материалы Российского государственно-го архива экономики и архива ОКБ им. А.С. Яковлева

В следующем номере — монография  
«Вертолёты семейства «Алуэтт»

