

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

24 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 90/91 (28105, 28106)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 556 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Железнодорожницы строят планы

Кадры | Сегодня в Казани стартует VI Форум по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин ОАО «РЖД». В нём принимают участие более 100 железнодорожниц со всей сети и представительницы дружественных стран.

Автор ● Виктория Гаджиева

Для участия в форуме приглашены представительницы Центрального аппарата ОАО «РЖД», железных дорог, функциональных филиалов и дочерних обществ, ФГУП «Крымская железная дорога» и «Железные дороги Новороссии», а также сотрудницы железных дорог дружественных стран – Китая, Белоруссии, Узбекистана, Казахстана, Армении и Монголии.

«Завершается выполнение Плана по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин на 2021–2025 годы, и главной задачей участниц во время форума станет выработка инициатив, которые могут войти в новый документ на следующие пять лет», – рассказала «Гудку» советник генерального директора – председателя правления, сопредседатель Координационного совета ОАО «РЖД» по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин Ирина Костенец.

Действующий план содержит 32 пункта. Они сгруппированы по шести направлениям: нормативные документы и иссле-



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

дования, организация труда и мотивация, развитие системы льгот и гарантий, медицинское обеспечение, улучшение условий труда, культурно-массовая и просветительская работа.

Свои предложения по изменению содержания документа сотрудницы презентуют руководству компании.

По традиции для железнодорожниц подготовлены мотивационные встречи и лекции.

Так, о реализации социальной политики и мероприятиях Года железнодорожной сла-

В ОАО «РЖД» стремятся сделать рабочие места женщин максимально комфортными.

вы участницам расскажет начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева, а выступление первого заместителя начальника Центральной дирекции здравоохранения Сергея Алексеева будет посвящено роли женщины в формировании здоровья семьи и общества.

Форум продлится до 27 июня. ●

В ДНК компании входит спорт

Достижение | ОАО «РЖД» получило премию «Чемпион» за поддержку спорта. Церемония состоялась на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025).

Подведение итогов спортивно-деловой премии «Чемпион» состоялось 18 июня в Михайловском замке. Спортивная платформа Фонда Росконгресс – организатор премии, её цель – отметить представителей бизнеса, которые вкладывают ресурсы в развитие спорта. «Хочу поблагодарить Росконгресс, который собрал на торжественной церемонии чемпионов спорта и бизнеса. Все мы являемся продолжателями великих традиций. Мы должны показывать пример, как оставаться сильными и в делах, и в спорте», – отметил член Совета Федерации, Герой России, трёхкратный победитель Олимпийских игр по греко-римской борьбе Александр Карелин.

ОАО «РЖД» победило в номинации «Спортивное ДНК» за глобальную поддержку спорта. Кубок получил директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных.

Кстати, на стенде ОАО «РЖД» состоялась презентация нового цифрового продукта Издательского дома «Гудок» – портала gudoksport.ru. «Это новый ресурс, который объединяет весь спорт в системе РЖД. Как профессиональный – в холдинге есть девять клубов по игровым видам спорта, а также по дзюдо, – так и любительский, корпоративный спорт, развитый на сети железных дорог. Это всё то, что делается по линии РФСО «Локомотив», на дорожном и узловом уровнях и на конкретных предприятиях», – сказал главный редактор «Гудка» Денис Кравченко. Официальный запуск портала запланирован на сентябрь. ●

Елизавета Вишнёва



Завершается выполнение Плана по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин на 2021–2025 годы

Мультиmodalное путешествие для школьников



Вячеслав Невежин,
генеральный директор
АО «Экспресс-пригород»

Блиц | На Западно-Сибирской дороге в июне запустили новый туристический проект для школьников «Путешествие в Новосибирск. Экскурсия по реке Обь на теплоходе». В Новосибирской области аналогов ему нет.

– В чём уникальность проекта?

– Во время поездки у школьников из сельской местности есть возможность посетить областной центр, ознакомиться с историей его развития, а также проехать на трёх видах транспорта. На пригородном электропоезде ребята из отдалённых рай-

онов в сопровождении педагогов едут от пункта отправления до станции Новосибирск-Главный. Далее на метрополитене они добираются до станции «Речной вокзал», где садятся на экскурсионный теплоход и совершают часовую речную прогулку.

– Компания «Экспресс-пригород» выступает в этом проекте только перевозчиком?

– Мы взяли на себя также функцию профориентации школьников. На станции Новосибирск-Главный проводим для них экскурсию по пригородному вокзалу. Наши сотрудники рассказывают об истории развития перевозок на За-

падно-Сибирской магистрали, о железнодорожных профессиях и услугах пригородной компании. Особое внимание уделяем правилам безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта. Дети посещают дикторскую комнату. С учётом детского рациона организуем питание юных туристов в кафе пригородного вокзала.

– Чем отличается ваш проект от схожих предложений туроператоров?

– Главным отличием являются безопасность перевозок и невысокая стоимость. К примеру, поездка из города Тогучин обходится всего в 657 руб.

на одного школьника. Если бы семья тогучинского школьника совершила такую поездку самостоятельно, то пришлось бы заплатить не менее 1,5 тыс. руб. на человека.

– Сколько экскурсий уже проведено?

– В июне мы реализовали пять туров, в которых приняли участие более 130 школьников из Тогучина, трёх деревень и сёл Болотнинского района Новосибирской области. Следующая поездка состоится 26 июня, в ней примут участие 55 школьников из Болотнинского района. ● **Беседовал Максим Михайлов,** корреспондент газеты «Транссиб», Новосибирск