

МОДЕЛИСТ-2011⁶ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
И.Абрамов. ОБУВЬ ДЛЯ «ЛУНОХОДА»	2
Малая механизация	
М.Поваляев. БЕЗОПАСНЫЙ ПОГРЕБ	5
Всё для дачи	
П.Юрмалайнен. ОСНОВА ДОМА	8
С.Левченко. ЭЛЕКТРОПЛИТКА НА ДАЧЕ	11
Б.Ревский. ЗАПЛАТКА... НА ЛУЖАЙКУ	11
Фирма «Я сам»	
Б.Владимиров. ПРОБОИНА? ЗАДЕЛАЕМ!	12
В.Иванов. И ДЕТАЛЬ — КАК НОВАЯ	14
Мебель — своими руками	
А.Симонова. ДУБЛЬ-ТАХТА	15
Сам себе электрик	
ОДНА, ДВЕ ИЛИ ТРИ?	16
«ОБЩЕЖИТИЕ» ДЛЯ ТЕЛЕФОНОВ	16
Игротека	
Б.Сергеев. ВЗЛЕТАЕТ, КАК НАСТОЯЩИЙ	17
Советы со всего света	18
Аэрокаталог	19
Авиалетопись	
Н.Васильев. ДОЛГОЖИТЕЛЬ Ан-26	20
Бронеколлекция	
М.Барятинский. ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «Леопард» 2	26
Морская коллекция	
В.Кофман. «ИТАЛЬЯНСКИЙ СЛЕД» ПО ВСЕМУ МИРУ	32
Автосалон	
И.Евстратов. ЧЕТВЁРТАЯ ВЫСОТА	35

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. — рис. А.Диденко; 3-я стр. — оформление С.Сотникова; 4-я стр. — рис. М.Дмитриева

В иллюстрировании номера принимали участие Г.Заславская и Н.Кирсанов.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Закончилась подписная компания на второе полугодие 2011 года. Однако вы и сейчас можете выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания и спецвыпуски (по мере выхода) в редакции, а также приобретать журналы и спецвыпуски за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородным необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
редакторы отделов: **А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**; ответственные
редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронеколлекция»),
к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),
А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 22.04.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4800 экз. Заказ 365. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №6, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

208. Лёгкий крейсер «Этна» (Таиланд, проект 1942 г.)

Строился фирмой «Кантьери Руинти дель Адриатиго» в Триесте. Водоизмещение стандартное 5900 т, длина максимальная 153,80 м, ширина 14,51 м, осадка 5,95 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 40 000 л.с., скорость 28 узлов. Бронирование: борт 60 мм, палуба 35-20 мм, башни 20 мм, боевая рубка 60 мм. Вооружение: шесть 135/45-мм орудий, десять 65/64-мм зенитных пушек, десять 20-мм автоматов. Строилось 2 единицы, бывшие «Таксин» и «Наресуан». Готовы более чем наполовину к сентябрю 1943 г. Захвачены немцами, затоплены на мелководье в Триесте в 1944 г., после войны подняты и сданы на слом.

209. Лёгкий крейсер «Тре Кронор» (Швеция, 1947 г.)

Строился фирмой «Гётаверкен» в Гётеборге. Водоизмещение стандартное 7400 т, полное 9200 т, длина максимальная 179,98 м, ширина 16,45 м, осадка 5,95 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 90 000 л.с. (при форсировке — свыше 100 000 л.с.), скорость 33 узла. Бронирование: борт 70 — 80 + 20 мм, дополнительная защита погребов 20 — 50 мм,

палуба 20 + 30 + 30 мм, башни 125 — 50 мм, барбеты 100 мм, боевая рубка 25 мм.

Вооружение: семь 152/53-мм орудий, двадцать семь 40-мм автоматов, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, до 160 мин. Всего в 1947 году построено 2 единицы: «Тре Кронор» и «Гёта Лейон». Первый исключён из списков в 1958 г., второй — в 1970 г., в 1971 г. продан Чили как «Альмиланте Латорре», сдан на слом в 1986 г.

210. Лёгкий крейсер «Таксин» (Таиланд, проект 1939 г.)

Строился фирмой «Кантьери Руинти дель Адриатиго» в Триесте. Водоизмещение стандартное 5500 т, длина максимальная 153,80 м, ширина 14,47 м, осадка 5,25 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 45 000 л.с., скорость 30 узлов. Бронирование: борт 60 мм, палуба 30 мм, башни 25 мм. Вооружение: шесть 152/55-мм орудий, шесть 76/40-мм зенитных пушек, восемь 13,2-мм пулемётов, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, 1 — 2 гидросамолёта. В 1939 году заложены 2 единицы, «Таксин» и «Наресуан», оба спущены на воду в 1941 — 1942 годах, а в августе 1942 года реквизированы Италией.