

E  $\frac{79}{300}$

A

A



300  
+1BKA.



А



А



# ЗАПИСКИ

О

# ВОЕННЫХЪ СООБЩЕНІЯХЪ

СОСТАВИЛЪ

П. АНДРЕЕВЪ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія А. М. Котомина. У Обуховскаго моста, д. № 93.

1873.



А  
ЗАПИСКИ

ВОЕННЫМЪ СООБЩЕНИЯМЪ

СОСТАВИТЕЛЬ

П. АНДРЕЕВЪ.

Печатано съ разрѣшенія Инспектора Николаевскаго Инженернаго Училища.

Въ Николаевѣ, въ Типографіи А. Н. Котлякова, 1918 г.

1918

А



# ЗАПИСКИ

## ВОЕННЫХЪ СООБЩЕНІЯХЪ.

§ 1. *Военными сообщениями* называются пути, по которымъ войска могутъ двигаться на театръ войны.

Всѣ работы, которыми готовятъ эти сообщенія для удобнаго движенія своихъ войскъ, или портятъ для затрудненія движенія непріятеля, относятся собственно къ *дорогамъ и переправамъ* черезъ *рѣки*.

§ 2. Войска во время похода обыкновенно слѣдуютъ по существующимъ дорогамъ, которыя прокладываются въ мирное время и поддерживаются въ исправности; но можетъ встрѣтиться необходимость исправлять и существующіе пути, испорченные передвиженіемъ по нимъ большихъ тяжестей или умышленно поврежденныхъ непріятелемъ, а иногда прокладывать и вновь дорогу, напимѣръ: на позиціи избранной для боя.

Равнымъ образомъ, для переправы войскъ черезъ рѣки, при маневрированіи, преслѣдованіи, или отступленіи не всегда представляется возможность пользоваться существующими постоянными мостами; они могутъ быть разрушены непріятелемъ или обезпечены укрѣпленіями и охраняемы войсками.

Длиній часъ, просроченный въ постройкѣ мостовъ, можетъ лишить армию плодовъ побѣды; а потерянная минута разрушенія мостовъ можетъ повлечь за собою гибельныя послѣдствія для отступающихъ.

§ 3. *Предметъ военныхъ сообщеній* состоитъ въ устройствѣ дорогъ, мостовъ и всякаго рода переправъ черезъ рѣки, и въ разсмотрѣніи тѣхъ средствъ, съ помощію которыхъ можно исправить мосты разрушенные непріятелемъ, или прервать сообщеніе по мостамъ въ минуту необходимости.

## I. О дорогахъ.

§ 4. Дороги раздѣляются: на *большія* и *проселочныя*.

Большія дороги: *натуральныя* (грунтовыя) и *искусственныя*.

Грунтовыя дороги устраиваются прямо на мѣстномъ основаніи безъ всякой одежды, или только нѣсколько улучшаются покрывая ихъ слоемъ земли лучшаго качества. Эти дороги, кромѣ построенныхъ на хрящеватомъ грунтѣ, представляютъ весьма малое сопротивленіе колесамъ повозокъ; на дорогѣ образуются колеи и выбоины, дѣлающія передвиженіе тяжестей весьма затруднительнымъ.

Искусственныя дороги,—полотно которыхъ устраивается изъ дерева или изъ камня для образованія твердой одежды поверхности дороги, которая не такъ легко повреждается передвиженіемъ даже большихъ тяжестей и временными починками всегда можетъ быть содержима въ хорошемъ состояніи.

Проселочныя дороги непримѣнны для передвиженія обозовъ.

§ 5. *Направленіе дороги*.—При вновь строящейся дорогѣ, направленіе ея, между двумя данными пунктами, опредѣляется по картѣ. Прямолінейное направленіе дороги измѣняется сообразно мѣстнымъ предметамъ, встречаемымъ на пути: озера, извилистыя рѣки, болота, высокія горы, овраги и т. п. необходимо обойти, чтобъ уменьшить трудъ и издержки по устройству дороги. Иногда приходится отклонить дорогу отъ прямолінейнаго направленія для приближенія дороги къ мѣстамъ изобилующимъ матеріалами, нужными для ея постройки, а также для проведенія дороги чрезъ города и селенія.

