

В Самарской области
появится
реестр обещаний
региональной
власти



Страница 02

Трамп в речи
к конгрессменам
пообещал
переустройство
Америки



Страница 06

Театр Вахтангова
второй раз поставил
«Идиота»
Достоевского



Страница 11

Мадридское дерби
в Лиге чемпионов:
«Реал» обыграл
«Атлетико»



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 6 марта 2025. № 49 (9588) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02** Александр Дронов назначен врио губернатора Новгородской области
- 04** Минфин снова сократил покупку золота и юаней
- 04** На мобильный конгресс в Барселону привезли массу продуктов, которых нет
- 07** Верховный суд: банк не может изменить договор с гражданином в одностороннем порядке
- 11** Французская поп-звезда Ричард Клайдерман едет поздравить россиянок с 8 Марта

ТОЛЬКО В «РГ» Российский самолет-амфибия уже сегодня может защитить планету от огненных катастроф

Мировой пожарный



Наталья Ячменникова

В Приморье начались крупные лесные пожары. Из сводки: только за сутки свыше 70 возгораний. Ученые предсказывают: предстоящее лето войдет в тройку самых жарких в истории. Отсюда огромные риски. А ведь еще не развевалась гарь на страшных пепелищах в Калифорнии. Все это вызвало новый всплеск внимания к уникальному российскому самолету-амфибии Бе-200. За способность делать то, что не по силам другим, на Западе его окрестили «русским зверем». По мнению экспертов, Бе-200 мог не только снизить ущерб на голливудских холмах, но и предотвратить его. В 2018 году на выставке «Гидрависалон» в России были достигнуты договоренности о поставке в США десяти Бе-200. Первый должен был приземлиться за океаном в 2020-м, десятый — в 2023-м. Но это один из ярких примеров того, как политика может вредить здравому смыслу: американские чиновники предельно упростили процедуру

АКЦЕНТ

По разным оценкам, «дикие» пожары вносят от 10 до 20 процентов в общий объем глобальных выбросов парниковых газов

ру сертификации двигателя в составе самолета. Контракт был сорван. О летающей лодке-уникуме, глобальных угрозах «диких» пожаров и реальной возможности им противостоять мы говорим с главным конструктором Бе-200 (1992–2016 гг.), генеральным директором консалтинговой компании Александром Явкиным.

Александр Васильевич, самые авторитетные спецы утверждают: летать Бе-200 в Калифорнии, такого ужаса бы не допустили. Российские самолеты-амфибии могли серьезно помочь?

Александр Явкин: Безусловно. Как помогают во многих других странах. Бе-200ЧС МЧС России и ТАНТК имени Г.М. Бериева несколько лет подряд тушили

лесные пожары в Турции. Были задействованы в ликвидации крупного пожара после землетрясения в порту Искендеруна. Алжир недавно приобрел у России два Бе-200ЧС. Ранее нашу амфибию закупили Азербайджан. И все это в условиях жесточайших санкций.

Непонятно, почему американцам, с их мощными авиационными ресурсами, оказалось так трудно справиться со стихией?

Александр Явкин: Ответить непросто. Известно, что в среднем в США ежегодно используется 700–800 пожарных воздушных судов. Включая тяжелые многодвигательные и легкие однодвигательные самолеты с баками для воды или ретардантов. Их еще называют «водяными

танкерами», «водяными бомбардировщиками». В одном только департаменте авиационного пожаротушения Калифорнии примерно 60 таких самолетов и вертолетов. И тем не менее всего этого не хватило, чтобы предотвратить катастрофу. Именно так охарактеризовал ситуацию президент Трамп. «Это изменится», — заверил он.

Кстати, для сравнения: если говорить о Бе-200, то, по данным МЧС России, сейчас на учете в министерстве находится 12 самолетов-амфибий Бе-200ЧС. Это из 20 всех серийно произведенных в нашей стране самолетов такого типа за последние двадцать лет.

Климат меняется. И повышение температуры на полтора градуса аукнется во всю?

Александр Явкин: Знаете, полезно не забывать классику. Знаменитый антигезе Франсиса Бакона гласит: «С нами-то этого никогда не случится. Запомните — это может случиться с каждым». Недоумение Трампа и присутствующих на его инаугурации новых богатых «бездомных» о пожаре было бы менее выразительным, если бы они вспомнили, как в соседней Ка-

За способность делать то, что не по силам другим, самолет-амфибию Бе-200 окрестили «русским зверем».

наде больше полугодом оснащенные пожарные силы не могли справиться с пламенем, полыхавшим во всех штатах страны.

В России леса тоже горят с невиданной регулярностью.

Александр Явкин: К сожалению. Больше чиновники признают, что ущерб от пожаров в России остается высоким. Один из советов россиянам — оборудовать дома пожарными извещателями. Мол, это не так дорого, а польза колоссальная: предупредит о задымлении, сам спасется, других спасет. Наверное. Но вероятность, что от огня защитит Бе-200, все-таки гораздо выше. Что и подтверждено применением наших самолетов в России и за рубежом.

Как подчеркивает ИКАО, авиация остается наиболее эффективными средством борьбы?

Александр Явкин: По разным оценкам, «дикие» пожары вносят от 10 до 20 процентов в общий объем глобальных выбросов парниковых газов.

В НОМЕРЕ
СОЮЗ БЕЛАРУСЬ РОССИЯ
Белорусы будут судить матчи чемпионата России по футболу / стр. 4

ТРАНСПОРТ



Пешеходы Перми победили: власти города и суд запретили электросамокатчикам хаотично парковаться в центре и стали эвакуировать транспортные средства

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ Какой видят новую жизнь для себя и региона переселенцы из приграничья

Дни и ночи Курска

Анна Скрипка, «Российская газета», Курск

Стоит только шаг сделать по курской земле, и бойкие таксисты предлагают отвезти хоть на Красную площадь, хоть за город. Эта местная купеческая хватка радует: Курск живет. И весна здесь красивая даже в первые сыроежкие дни. Скоростная «Ласточка» заезжает в город так, что хоть на миг, а полюбуешься курским пейзажем. Вот он — Знаменский собор: стены цвета мятого зефира, купола золотятся на солнце, вот — Дом советов. Вот — мерцает экран гигантского торгового центра... Из окна поезда он — небольшая «электронная» точка. Снуют по серым лентам дорог крошечные машинки, бегут по своим делам пешеходы, на самом вокзале кипит работа: ремонтируют фасад. Я приехала в Курск, чтобы написать репортаж, как прохо-

АКЦЕНТ

Сотрудники разрушенного Дома культуры в Рыльске, сами раненые, первое, о чем спросили, еще находясь в больнице, будет ли он восстановлен

дит один день врио губернатора Александра Хинштейна в регионе, к которому приковано внимание всей страны. Однако курская реальность сложнее и многограннее: кажется, что время здесь не делится на сутки. Так чем же живет многогосударственное приграничье? Вот уже семь месяцев Курская область и ее столица пишут свою особенную летопись: свыше 150 тысяч человек были вынуждены покинуть дома в приграничье и обосноваться

где придется. Никто из них не говорит, что живет на чужбине. Какие там чемоданы, когда бежали среди ночи в пинах... Теперь, оплакав прежнюю жизнь, они строят новую, и вопросов в ней — громадь. Так как же проводит свой день Александр Хинштейн? В эмоциональном диалоге с людьми. Величественные стены дворца культуры «Свиридовский» собрал тех, кто во внимании в эти непростые времена нуждается больше всего: такие встречи Александр Хин-

штейн проводит регулярно. На эту пригласили жителей города Льгов, Льговского и Рыльского районов, а пришли все, кто пожелал. «Мы вообще суджане, — доверительно шепчут мне соседки по креслам в зале. — Пришли послушать, что тут говорят. Какие у нас вопросы? Да никаких. Только о том сейчас думаем, когда ж нашу землю освободят, но это — пусть Господь поможет нашим ребятам военным». Но таких людей мало. Большинство пришли или выступить с критикой от лица земляков, или проблемами поделиться, или частный вопрос решить: помимо врио главы региона здесь все курское правительство, депутаты, представители прокуратуры и муниципалитетов. В какой момент вспыхивает зал, за тономом на соседних рядах не понять.

АВТОМОБИЛИ Мелкую аварию можно оформить в электронном виде В ГАИ не ходи

Владимир Баршев

Оформлять электронное извещение о ДТП теперь можно через сайты и приложения страховщиков. Вступили в силу соответствующие поправки в закон об ОСАГО. Впрочем, страховщики заранее настроили свои приложения под действие этих новаций закона. Раньше это можно было делать только с помощью мобильных приложений «Госуслуги.Авто» и «Помощник ОСАГО». Теперь — с помощью мобильных приложений страховых компаний.

Президент подписал поправки в закон, позволяющие оформлять электронные извещения о мелких ДТП через сайты и мобильные приложения страховых компаний накануне. Закон вступает в действие с момента его опубликования. То есть он уже работает. Некоторые страховые компании и до его принятия могли вводить такую систему. «РГ» опросила страховщиков, и выяснилось, что большинство из них предоставляли такую услугу и ранее. Теперь же все они просто обязаны запустить ее в работу. Что это дает автомобилистам? Попавшие в аварию водители могут направлять электронное извещение о мелком ДТП без вызова ГИБДД — так называемый европротокол — с помощью приложений или сайтов страховых компаний.

«Прямое указание в законе об ОСАГО на возможность оформления электронного извещения о дорожно-транспортном происшествии с помощью мобильных приложений страховщиков существенно расширит круг автолюбителей, которые смогут воспользоваться сервисом «Оформление европротокола онлайн», — считают в Российском союзе автостраховщиков.

ПАРЛАМЕНТ Госдума расширила пилотный проект по сдаче ОГЭ в особом порядке

С видом на колледж

Татьяна Замахина

В 12 регионах России упростят получение аттестата об основном общем образовании для школьников, планирующих поступать в техникумы и колледжи. Законопроект о расширении эксперимента по проведению основного государственного экзамена (ОГЭ) Госдума приняла во втором чтении. Окончательное принятие закона намечено на 18 марта.

Если школьник решит выбрать рабочую профессию, ему будет достаточно сдать два обязательных предмета — русский язык и математику. Сейчас обязательными для всех являются четыре предмета (два предмета сдаются на выбор). При этом для тех, кто идет в 10-й класс, все останется по-прежнему: русский и математика плюс два экзамена по выбору.

Каких регионов это касается? Эксперимент проводится до 31 декабря 2025 года в Москве и Санкт-Петербурге, в Кемеровской, Липецкой, Нижегородской, Ростовской, Саратовской, Тюменской областях, в Камчатском и Краснодарском краях, в Республике Северная Осетия — Алания и в Ямало-Ненецком автономном округе. Для пилотного проекта специально выбрали регионы с разным экономическим положением и особенностями, учитывалась готовность субъектов РФ, конечно, их пожелания.

КОШЕЛЕК Выплаты на жилье в большинстве регионов вырастут

Разность квадратов

Марина Трубилина

Официальные цены на жилье на второй квартал рассчитал Минстрой. В большинстве регионов цены на этот раз вырастут.

Средняя рыночная стоимость квадратного метра общей площади жилья определяется ведомством раз в квартал для каждого региона. Эти данные используются для расчета социальных выплат гражданам на жилье из федерального бюджета. Например, для детей-сирот, ветеранов боевых действий, ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов. Рассчитываются официальные цены, исходя из данных Росстата о прошедших сделках на первичном и вторичном рынках.

В начале года официальная цена «квадрата» в большинстве регионов была понижена. Для второго квартала снижение будет лишь в 16 регионах, еще в четырех стоимость не изменится. В большей же части регионов цены растут, и выплаты на покупку жилья, соответственно, должны быть увеличены.

Тренд на понижение цены сохраняется, например, в Подмосковье.



4 6 0 7 0 4 4 9 0 1 4 2