

СО ВСЕХ СТОРОН

6

ПОДВИГИ ТЕХНИКИ



К концу года принято подводить его итоги. Мы не стали этого делать, а попросили представителей рынка похвастаться достижениями их техники на реальных объектах эксплуатации. Чем, собственно, делимся с вами.

КОМТРАНС

14

COMTRANS 2023: ПОДРОБНО ОБ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ДОСТИЖЕНИЯХ



В первой части нашего репортажа с традиционной выставки коммерческого транспорта мы рассказали о засилье китайской техники и волнующих рынок проблемах. Но как же без того, чтобы отметить разработки конструкторов российских и белорусских машиностроителей? Поведаем о немногочисленных представителях отрасли компонентов.

ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ МАШИН ПРОДОЛЖАЮТ РОСТ

30



Не изменяя традиции, наши друзья из агентства «Автостат-Инфо» продолжают знакомить вас с ситуацией на рынке грузовиков. Какие модели пользовались популярностью среди новых и подержанных машин, узнаете из отчёта.

КОМТРАНС

34

ДА БУДЕТ СВЕТ



Фары любой техники — это не только удобство работы в тёмных местах и залог безопасности, но ещё и часть дизайна самой машины. Как конструкторы подбирают оптику для моделей, чего ждут от лампочек потребители и можно ли улучшить свет, если он не устраивает пользователя, расскажут эксперты рынка.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

40

JAC N410: РАБОТЯГА-БОГАТЫРЬ



В условиях нехватки отечественных самосвалов свято место пусто не будет. И в этот сегмент, вполне естественно, заходят те, кому есть что предложить. Вот и наши старые добрые знакомые из «Джак автомобиль» вывели на рынок новую модель. Чем она поможет строителям, мы узнали при непосредственном знакомстве с машиной.



СЕРВИСМЭНЫ

42

«МАСЛЁНКА», НЕ ГОРИ



От сумы да от тюрьмы, как говорят, не зарекайся. И от нештатных ситуаций, собственно, тоже. Мы попросили экспертов рассказать, что делать в случае, если на приборной панели загорелась лампочка низкого давления масла, и можно ли доливать «неродное».

РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ
СМАЗКИ SUPROTEC

46



ИСПЫТАТЕЛИ

50

ЯС К7: ПУТЕШЕСТВИЕ
ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА В КРАСНОЯРСК



Это, пожалуй, самый необычный материал в истории нашего издания. Что обычно ждут покупатели от седельного тягача? Не только впечатляющую работу двигателя, трансмиссии, подвески, топливную экономичность, но и комфорт. Ведь, по сути, это дом второй. Вот и решили мы побывать в шкуре дальнбойщика, проехав на «голове» несколько тысяч километров.

реклама



Автоспецоборудование

Разработка и производство оборудования
для автосервиса

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЁМНИКИ

грузоподъёмностью
от 1 до 60 тонн



ЛЕГКОВЫЕ АВТОБУСНЫЕ КАНАВНЫЕ



ГРУЗОВЫЕ ПАРКОВЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

- установка инфракрасной суши
- прессы с усилением от 10 до 120 тонн
- гайковёрт электрогидравлический
- установки для ускоренной зарядки
- металлическая мебель



WWW.ASOPSKOV.RU



АО «Автоспецоборудование»
180019, Россия, г. Псков, ул. Труда, 27
тел./факс: (8112) 72-31-74, 79-30-90
e-mail: asopskov@asopskov.ru